



Kanervikontie; 66 Hakkila, katusuunnitelman hyväksyminen

VD/3230/10.03.01.00/2016

HW/JJ/OLa

Katutekniikka on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Hanketunnus on 516502. Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 7.4. – 20.4.2016. Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus ja yksi lausunto.

Kustannusarvio on	
katu:	1 242 000 €
vesihuolto:	358 000 €
Yhteensä	1 600 000 € (alv 0 %)

Helsingin Polkupyöräilijät ry lausuu muistutuksenaan Kyytitiestä, Kanervikontiestä, Kanervantiestä ja Tikkurilantiestä mm. seuraavaa: Muistutuskirje on liitteenä.

Helsingin polkupyöräilijät ry suhtautuu suunnitelmiin pääsääntöisesti positiivisesti. Nykyiset pyöräilyväylät Hakunilan ja Honkanummen suunnasta Tikkurilaan ovat hankalia ja vaarallisia. Kyytitien alamäki on kapea, epätasainen ja alamäessä on pahoja näkemäesteitä. Tikkurilantiellä on Keskon varastoalueen raskasta liikennettä. Uusien reittien rakentaminen kyseiselle suunnalle on todella tarpeen.

Kanervikontien länsipäässä idästä Kanervikontietä länteen Maarinsarkan suuntaan jatkava pyöräilijä joutuu tekemään kaksi turhaa tien ylitystä. Voimalinjapylvään kohta on ratkaistu pyörätien mutkittelulla, jotta ajoradan linjaus voitaisiin säilyttää mahdollisimman suorana. Parempi ratkaisu olisi siirtää ajorataa hieman kauemmas voimalinjapylväältä niin, että pyörätie voi jatkaa Kanervikontien pohjoispuolella loogisesti. Kanervikontien ja Kanervantien risteyksessä Kanervantien ylittävä pyörätie mutkittelee tarpeettoman paljon.

Tikkurilantie ja Kyytitie ovat pyöräilyn laatukäytäviä tai seutureittejä. Tällaisilla pääväylillä jalankulku ja pyöräliikenne tulisi olla selvästi eroteltu toisistaan. 3,5 metrin yhdistetty väylä ei ole riittävä leveys pyöräilyn laatukäytävälle. Varastoalueiden, tonttiliittymien ja sivukatujen ylittävät suojatiet ja pyörätien jatkeet tulisi toteuttaa korotettuina, niin ettei pääsuuntaan ajavalle pyöräilijälle tule tasoeroa. Tämä tukisi väistämissääntöjä. ”

Vastine

Kanervikontien ja Santaradantien liittymäalue toteutetaan nyt väliaikaisena järjestelynä, joka tosin saattaa kestää pitkäänkin. Ensimmäisen vaiheen rakentamista rajoittaa niin katualue, voimalinjapylvää kuin Santaratakin. Tärkeimpänä reittinä tässä liittymässä pyöräilijän kannalta on pidetty Kanervikontien ja Kyytitien välistä yhteyttä ja sen reitin sujuvuutta on priorisoitu. Katutilla ei mahdollista voimalinjapylvään kohdalla kadun molemminpuolista pyörätietä. Siirtämällä pyörätie pohjoisreunaan liittymäalueella tulisi pyöräilyn tärkeämmälle reitille kaksi kadun ylitystä. Nyt kaksi ylitystä joutuu tekemään Santaradantien päätyvälle osalle pyrkivät pyöräilijät, joita oletettavasti on pienempi osa pyöräilijöistä. Katusuunnitelmaehdotuksen mukainen linjausratkaisu on parempi myös radan tasoristeyksen turvallisuuden kannalta.

Lopputilanteessa Santaradantie tulee olemaan pääkatuluokkainen yhteys Itäisen Valkoisenlähteentien ja Kyytitien välillä. Tuolloin pyörätie kulkee koko matkan molemmin puolin kadun varressa ja Kanervikontieltä rakennetaan sujuvat ja turvalliset yhteydet molempiin suuntiin. Tämä edellyttää kuitenkin ensin Santaradan purkamisen ja asemakaavan muutoksen.

Kanervikontien ja Kanervantien liittymässä oikaistaan Kanervantien suojatieltä tulevan jalankulku- ja pyörätien linjausta.

Kyytitien varren pyörätie on määritelty yhdeksi Vantaan pyöräilyn laatukäytävistä (Pyöräilyn laatukäytävät Vantaalla, Strafica 2014). Laatukäytävien parantamista suunnitellaan parhaillaan ja



toimenpiteet maastossa alkavat kesällä 2017. Ensimmäinen parannettava reitti on Helsinki-Tikkurila-Kerava yhteys. Seuraavaksi parannetaan reitti Tikkurilasta Hakunilan kautta Mellunmäkeen ja Jakomäkeen. Kanervanummen kohdalla laatukäytävä tulee Kyytitien pohjoisreunalle, jossa katualueessa on tilaa enemmän kuin eteläreunassa. Nyt nähtävillä ollut katusuunnitelma ei käsitä tulevan pyöräilyn laatukäytävän osia.

Liikennevirasto on toimittanut 18.4.2016 päivätyn lausunnon Kanervikontien katusuunnitelmasta. Lausunnossa todetaan muun muassa, että kadun liikennejärjestelyissä tulee huomioida uuden läpiajoliikenteen johdosta tasoristeyksen turvallisuus siten, ettei autoilija tullessaan lännestä joudu väistämään poikittaisliikennettä tai suojatien käyttäjiä ja siksi pysähtymään (tai jonottamaan takanaan tulevaa liikennettä) radalle.

Tarvittavat liikennemerkkit radan tasoristeyksen huomioimiseksi tulee myös huomioida. Liikennevirasto ei suunnitelman johdosta ryhdy päivittämään tasoristeyksen varoitustilasta. Liikenneviraston lausunto on liitteenä.

Vastine

Kaupunki huomioi Liikenneviraston lausunnon sisältämän huolen tasoristeysturvallisuudesta liikennemerkki- ja ajoratamaalausjärjestelyin niin, että liittymästä tulee tasa-arvoinen, jolloin Kanervikontien suunnasta idästä tuleva autoilija joutuu väistämään oikealta Santaradantieltä tulevaa autoa. Kanervikontien suuntaan merkitään ennakkomerkki "tienristeys". Suojatietä ylittävää jalankulkijaa ja pyöräilijää autoilijoiden on väistettävä jatkossakin samalla tavalla kuin nykyisin. Samoin Santaradantieltä lännestä tuleva ja vasemmalle Kanervikontielle kääntyvä auto joutuu väistämään oikealta tulevaa autoa. Tarvittaessa järjestelyjä voidaan täydentää myöhemmin. Tasoristeyksen alueella on nykytilanteessa melko vähän auto-, jalankulku- ja polkupyöräliikennettä. Myös rata on harvoin käytössä.

Tekninen lautakunta 10.5.2016 § 20

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

a) todeta, että Kanervikontien ja Kanervantien liittymässä jalankulku- ja pyörätien linjausta oikaistaan asemakaavan mukaisen katutilan mahdollistamissa puitteissa

b) hyväksyä seuraava katusuunnitelma a)-kohdan mukaisesti tarkistettuna:

Nimi: Kanervikontie piirustusnumerot: 57047-1 ja 57047-2

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Katusuunnitelmapiirustukset, piirustusnumerot 57047-1, 57047-2 ja katusuunnitelmaselostus
- Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus 20.4.2016
- Liikenneviraston lausunto 18.4.2016 Kanervikontien katusuunnitelmasta

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

Kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen p. 8392 2419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi