



Aviabulevardi, Aviakujan kiertoliittymä; 52 Veromies, katusuunnitelman hyväksyminen

VD/3145/10.03.01.00/2016
HW/JJ/OLa

Katutekniikka on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Hanketunnus on 415122.

Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 7.4. – 20.4.2016.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio on

katu:	335 000 €
vesihuolto:	35 000 €
Yhteensä	370 000 € (alv 0 %)

Helsingin Polkupyöräilijät ry toteaa muistutuksessaan 20.4.2016, että Aviabulevardi on pyöräilyn laatukäytävä ja että laatukäytävällä tulisi jalankulku ja pyöräliikenne erottaa toisistaan laadukkaasti, vähintään kiviraidalla. Laatukäytävän poikki kulkevien sivukatujen ja tonttiliittymien pyörätien jatkeet tulisi toteuttaa korotettuina, niin ettei pyöräilijälle tule tasoeroa. Aviabulevardin liikenneympyröissä bulevardin suuntaiset kadunylitykset tulisi olla samassa tasossa pyörätien kanssa. Korotettu liittymä tukee myös väistämissääntöjen ymmärtämistä.

Muistutuksen mukaan Aviakujan kohdalla pyöräilyn pääreitti tekee tarpeettoman ison mutkan. Pyörätie tulisi linjata loivemmaksi. Puiden sijoittelussa tulee huomioida, etteivät ne haittaa autoilijoiden ja pyöräilijöiden toistensa havaitsemista tai talvella lumen poistoa näkemäalueelta.

Vastine

Aviabulevardia ei ole suunniteltu pyöräilyn laatukäytäväksi, koska Vantaan kaupungin suunnitelmissa laatukäytävä kulkee pitkin Karhumäentietä. Karhumäentien suunnitelmissa laatukäytäväkriteerejä, mm. leveämpi raitti, on otettu huomioon.

Aviakujan molemmin puolin Aviabulevardin suuntainen raitti laskee 3-4 %:n kaltevuudella kohti bussiterminaalia ja Aviapolisaseman uloskäyntiä. Aviakujan liittymää ei ole suunniteltu korotetuksi eikä pyöräilijöiden ajolinjaa loivemmaksi, koska raittiin liittymän kohdalle tuleva pieni mutka sekä ajo sivukadun ajoradan tason kautta hillitsevät pyöräilijöiden vauhtia ennen saapumista vilkkaalle terminaali-alueelle.

Keskiviivan käytöstä päätetään myöhemmin tehtävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Tekninen lautakunta 14.6.2016 § 21

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

a) todeta ettei muistutus anna aiheutta muuttaa katusuunnitelmaa

b) hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi: Aviabulevardi, Aviakujan kiertoliittymä

Piirustusnumero: 57087-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Katusuunnitelmapiirustus, piirustusnumero 57087-1
- Katusuunnitelmaselostus
- Helsingin Polkupyöräilijät ry:n muistutus 20.4.2016

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:

Kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen p. 09 8392 2419, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi