



Karhumäentie, Karhumäenportin liittymä; 52 Veromies, katusuunnitelman hyväksyminen

VD/3146/10.03.01.00/2016
HW/JJ/OLa

Katutekniikka on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen, jonka katupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville. Hanketunnus on 415204/9. Suunnitelma on ollut nähtävillä ajalla 7.4. – 20.4.2016.

Ilmailumuseon erikoiskuljetustarpeet huomioitu Karhumäenportin liittymän kohdalla erotuskaistan kiveyksessä. Rakennussuunnitteluvaiheessa voidaan tarvittaessa lisätä Karhumäentien länsi- ja itäreunojen erotuskaistojen yliajettavuutta museon kohdalla.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi muistutus.

Kustannusarvio on	
katu:	235 000 €
vesihuolto:	50 000 €
Yhteensä	285 000 € (alv 0 %)

Helsingin Polkupyöräilijät ry toteaa muistutuksessaan 20.4.2016, että Aviabulevardi on pyöräilyn laatukäytävä ja että laatukäytävillä tulisi jalankulku ja pyöräliikenne erottaa toisistaan laadukkaasti, vähintään kiviraidalla. Laatukäytävän poikki kulkevien sivukatujen ja tonttiliittymien pyörätien jatkeet tulisi toteuttaa korotettuina, niin ettei pyöräilijälle tule tasoeroa. Aviabulevardin liikenneympyröissä bulevardin suuntaiset kadunlytykset tulisi olla samassa tasossa pyörätien kanssa. Korotettu liittymä tukee myös väistämissäntöjen ymmärtämistä.

Muistutuksen mukaan Aviakujan kohdalla pyöräilyn pääreitti tekee tarpeettoman ison mutkan. Pyörätie tulisi linjata loivemmaksi. Puiden sijoittelussa tulee huomioida, etteivät ne haittaa autoilijoiden ja pyöräilijöiden toistensa havaitsemista tai talvella lumen poistoa näkemäalueelta.

Vastine

Aviabulevardia ei ole suunniteltu pyöräilyn laatukäytäväksi, koska Vantaan kaupungin suunnitelmissa laatukäytävä kulkee pitkin Karhumäentietä. Karhumäentien suunnitelmissa laatukäytäväkriteerejä, mm. leveämpi raitti, on otettu huomioon.

Aviakujan molemmin puolin Aviabulevardin suuntainen raitti laskee 3-4 %:n kaltevuudella kohti bussiterminaalia ja Aviapolisaseman uloskäyntiä. Aviakujan liittymää ei ole suunniteltu korotetuksi eikä pyöräilijöiden ajolinjaa loivemmaksi, koska raittiin liittymän kohdalle tuleva pieni mutka sekä ajo sivukadun ajoradan tason kautta hillitsevät pyöräilijöiden vauhtia ennen saapumista vilkkaalle terminaali-alueelle.

Keskiviivan käytöstä päätetään myöhemmin tehtävässä liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Tekninen lautakunta 14.6.2016 § 24

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- todeta, ettei muistutus anna aiheutta muuttaa katusuunnitelmaa
- hyväksyä seuraava katusuunnitelma:

Nimi:	Karhumäentie, Karhumäenportin liittymä
Piirustusnumero	57089-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Katusuunnitelmapiirustukset, piirustusnumero 57089-1
- Katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 3. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueensuunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

Kadunsuunnittelupäällikkö Olli Lappalainen p. 09 8392 2419, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)