



## **Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Vt 3 Helsinki - Hämeenlinna ja mt 132 parantaminen Luhtaanmäen eritasoliittymässä, tiesuunnitelma, Vantaa / HP**

VD/4200/00.04.03/2016

HP/HW/JV

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on pyytänyt kirjeellään 1935/2015/UUDELY/ tiesuunnitelmasta maantielain 27 § mukaisesti Vantaan kaupungin lausuntoa.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 11.5.2016 ja se on ollut maantielain 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 11.5.2016 - 10.6.2011. Suunnitelman nähtävillä olosta kuulutettiin uudestaan 8.6.2016 ja se asetettiin nähtäville 11.6.2016 - 11.7.2016.

Suunnittelualue sijaitsee Vantaalla valtatie 3 ja maantie 132 eritasoliittymän alueella sekä maantietä 132 Klaukkalan suuntaan maantien 11430 (Luhtaanmäentie) liittymäalueelle saakka.

Tiesuunnitelma on laadittu suunnittelusopimukseen perustuen Vantaan kaupungin aloitteesta ja toimesta.

Tiesuunnitelman kokonaiskustannukset on arvioitu 6 330 000 euroksi (Maku indeksi 109,10), josta lunastus- ja korvauskustannukset on arvioitu 40 000 euroksi. Hankkeen kustannusjaosta Vantaan kaupungin ja ely -keskuksen kanssa ei ole sovittu toistaiseksi eikä se sisälly tähän lausuntoon.

Uudenmaan ely -keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu maakunta- tai hyväksytty yleiskaava tai asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa
- muuttaako kaupunki kaavan tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävillä oloaikana kaksi muistutusta. Muistutukset ovat lausuntoasiakirjojen liitteinä.

Toinen muistutus koskee yksityistie Y1 tarkempaa suunnittelua sekä Klaukkalantien ja Luhtaanmäentien risteystä.

Toisessa muistutuksessa pidetään tiesuunnitelman toimivuustarkasteluja riittämättöminä ja kysytään miksi suunnittelua ei toteuteta jonkin aiemman suunnitelman pohjalta.

Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydetty oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista.

Kaupunki käynnistää tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehtyjen katusuunnitelmien hyväksymismenettelyn huomioiden, että kaikki kadut, jotka on tiesuunnitelmassa esitetty tunnuksella K ja väylät, jotka on esitetty tunnuksella KJ, tulee hyväksyä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti.

### **Tekninen lautakunta 23.8.2016 § 8**

#### **Apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että Uudenmaan ely -keskukselle annetaan "Vt3 Helsinki - Hämeenlinna ja mt 132 parantaminen Luhtaanmäen eritasoliittymässä" nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto:

Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelmaa, jonka tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta Klaukkalantiella ja ehkäistä ruuhkaantumisen lisääntyminen Luhtaanmäen eritasoliittymässä.

Hankkeen kustannusjaosta ei ole toistaiseksi sovittu eikä toteutukselle ole määritetty ajoitusta. Mikäli ely -keskukselle tulevaisuudessa myönnettäisiin hankkeen toteuttamiseksi määrärahoja, niin kaupungin sitoutuminen oman osuutensa mukaiseen rahoitukseen edellyttää tulevaisuudessa kaupunginvaltuuston erillistä päätöstä.



Kaupunki ilmoittaa, että tiesuunnitelman alueella on voimassa maakunta- ja yleiskaava. Alueella on parhaillaan laadittavana asemakaava, joka laaditaan tiesuunnitelman ratkaisujen mukaiseksi.

Jatkosuunnittelua varten kaupunki tekee seuraavat huomiot ja esitykset:

Yksityistie Y1 tarkempaa suunnittelua sekä Klaukkalantien ja Luhtaanmäentien risteystä koskevan muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että yksityistie Y1 jatkosuunnittelussa huomioidaan raskaan liikenteen vaatimukset. Luhtaanmäentien ja Klaukkalantien risteuksen parantaminen toteutetaan Klaukkalantien parantamisen yhteydessä. Kevään 2016 aikana Uudenmaan ely -keskus on laatinut yhdessä Vantaan kaupungin ja Nurmijärven kunnan kanssa maantie 132 liikenneselvitys Klaukkala-Vt3. Liikenneselvityksessä esitetään maantien 132 liikennekäytävän kehittämispolku, joka muodostaa lähtökohdan liikenneverkon yksityiskohtaisemmalle suunnittelulle.

Toisen muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että tiesuunnitelman lähtökohtana on vuonna 2014 laadittu Luhtaanmäen liikenteen toimivuustarkastelut ja yleissuunnitelma -niminen alustava yleissuunnitelma, jossa on tutkittu alueelle sijoittuvan liikenteen palvelualueen tuottaman liikenteen vaikutuksia väylästä toimivuuteen. Liikenteen palveluaseman sijainti osoitettu Vantaan kaupungin yleiskaavassa ja alueelle ei tällä hetkellä ole ajoyhteyttä. Tiesuunnitelman tavoitteena on ehkäistä ruuhkaantumisen lisääntyminen eritasoliittymässä liikenteen palveluaseman toteutuessa sekä parantaa liikenneturvallisuutta. Liikennevalot suunnitellaan rakentamissuunnitelma vaiheessa ja siinä yhteydessä selvitetään mahdolliset joukkoliikenne-etuudet.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

**Liitteet**

- tiesuunnitelmakansio kokouksen sihteerillä

Täytäntöönpano: esitys kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 6.2. Oikaisuvaatimus- valituskielto

**Lisätiedot:**

liikennesuunnittelupäällikkö Leena Viilo, puh. 09 8392 2431, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi