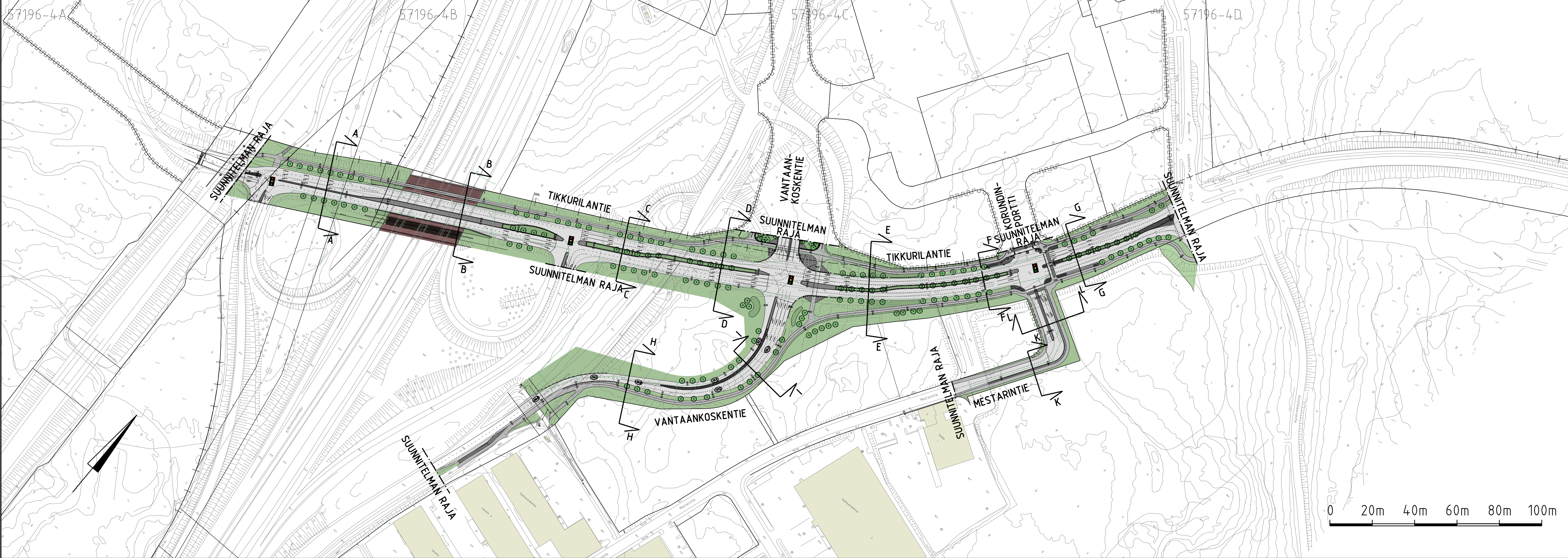
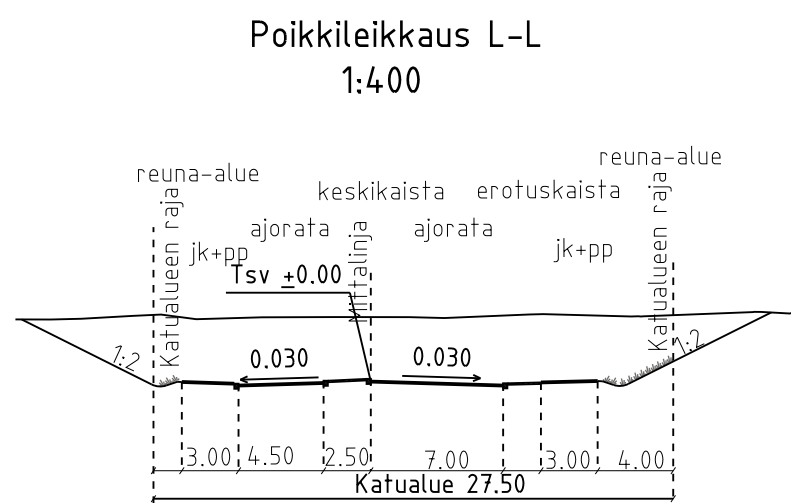
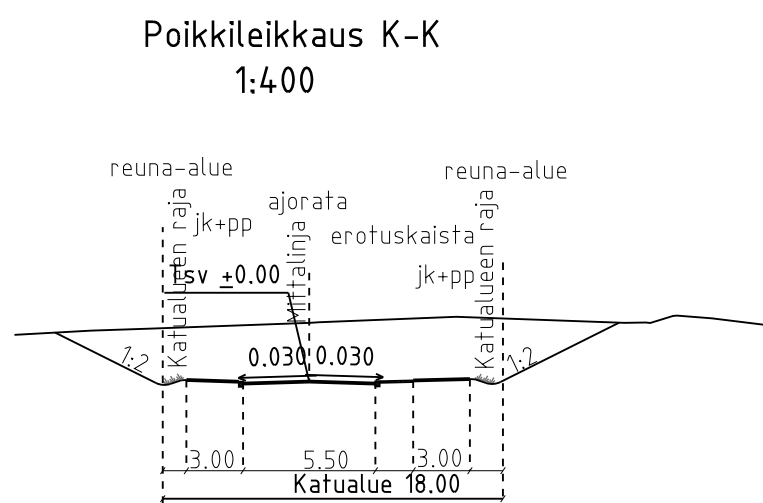
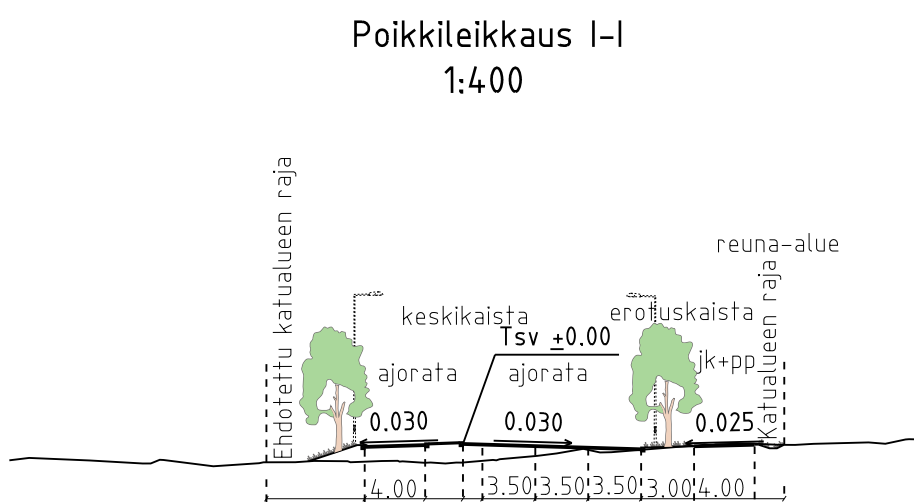
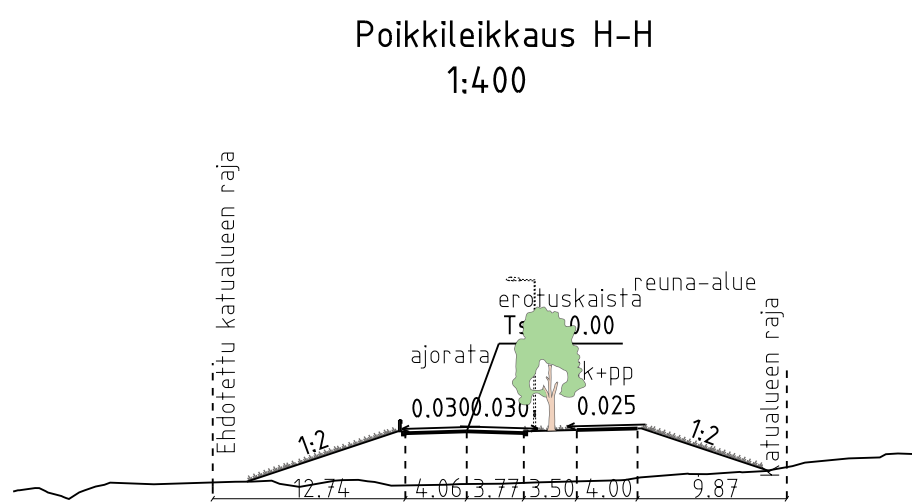
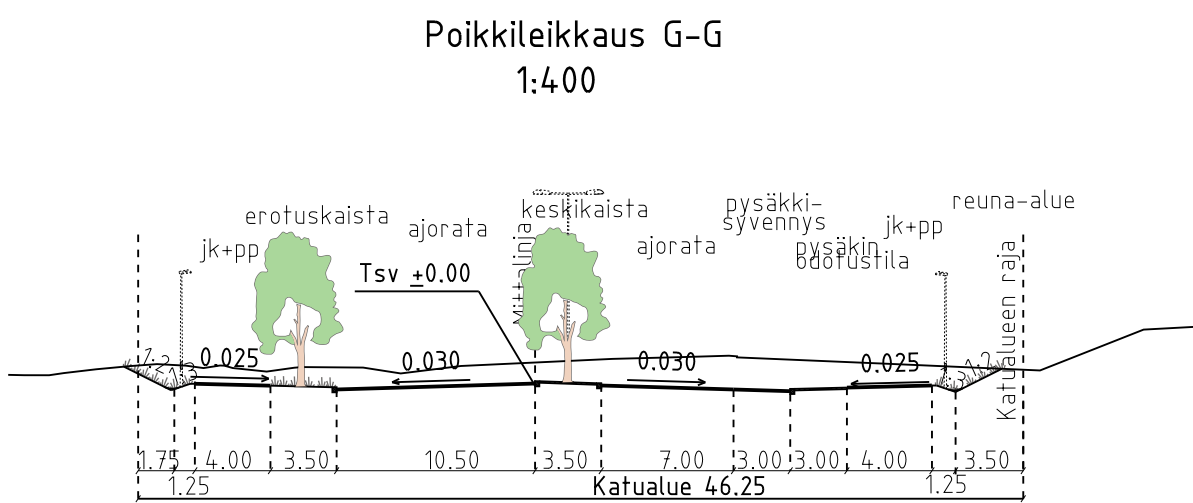
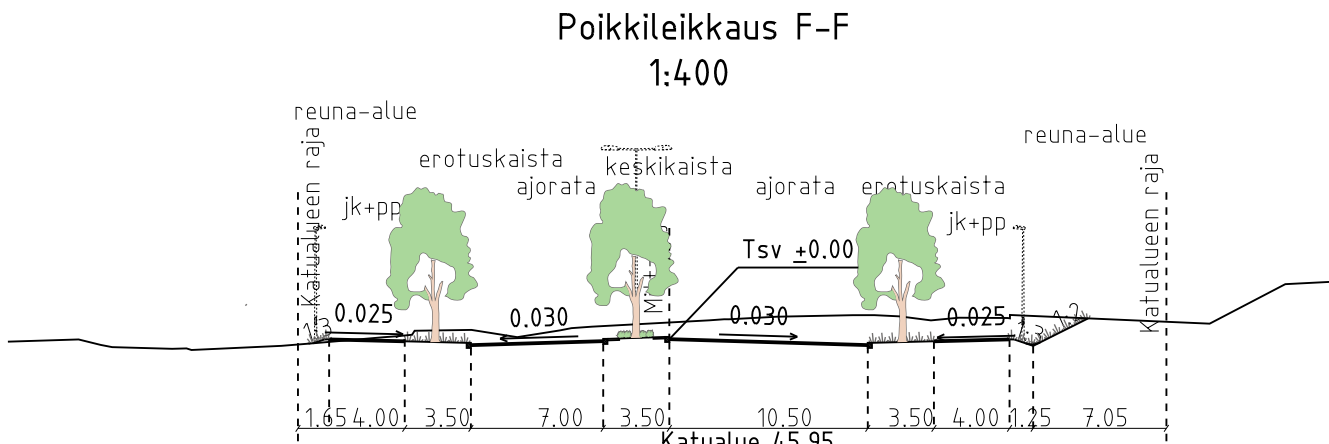
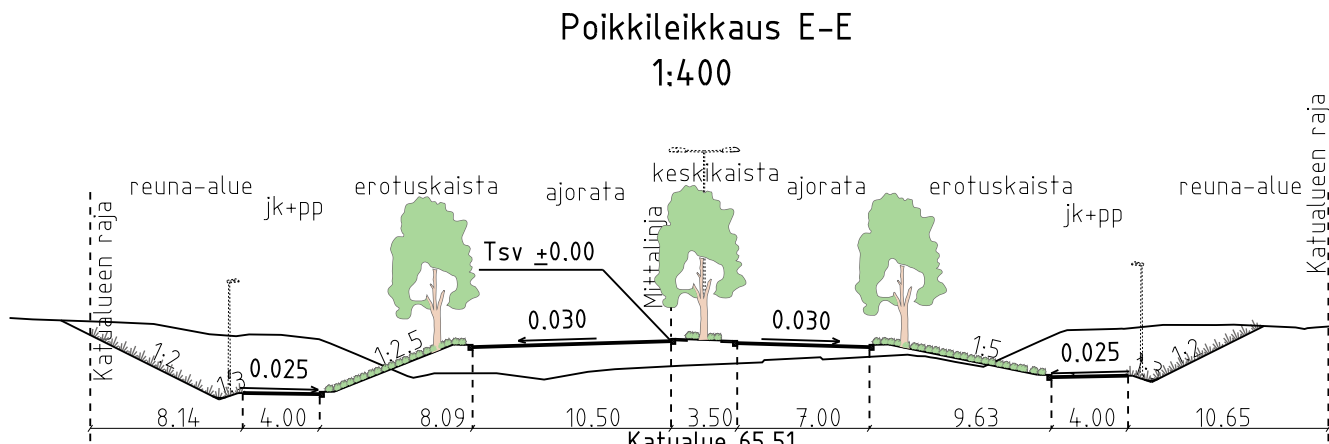
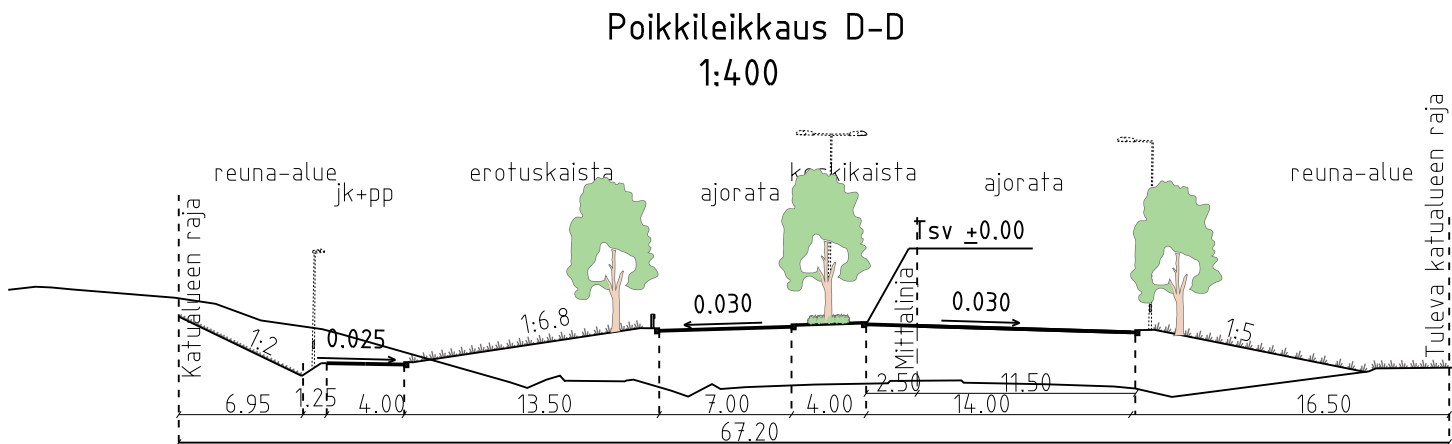
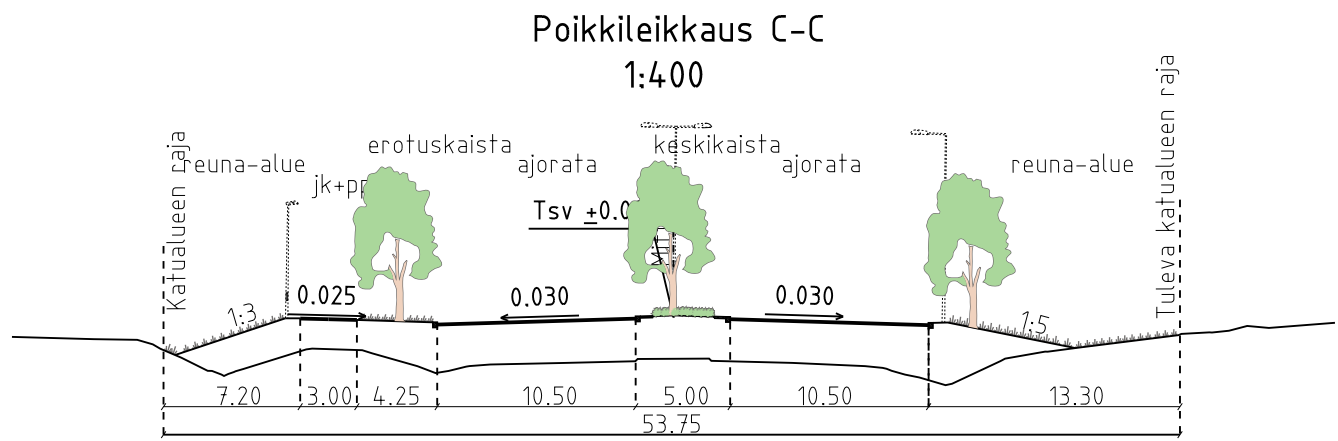
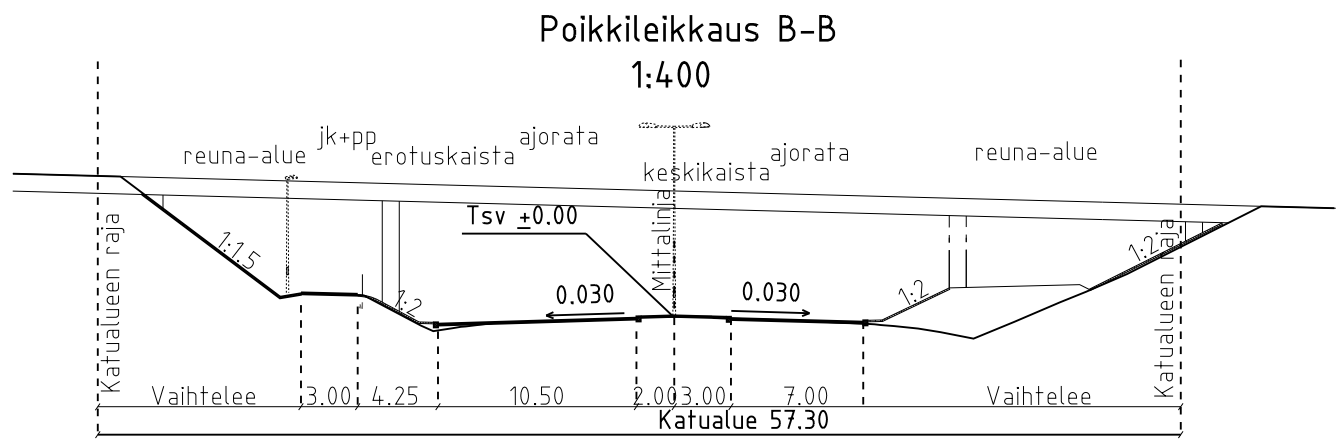
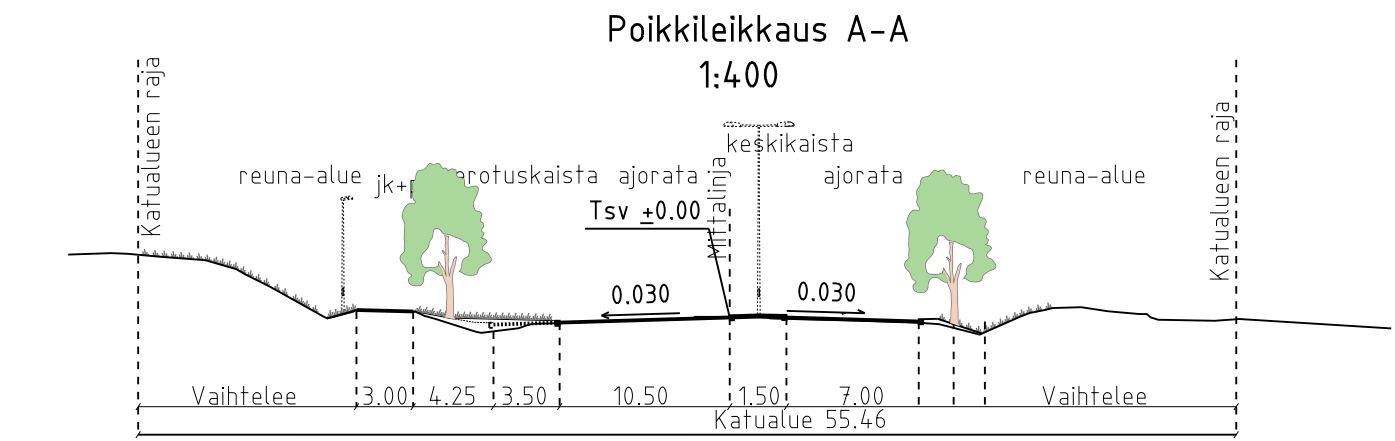
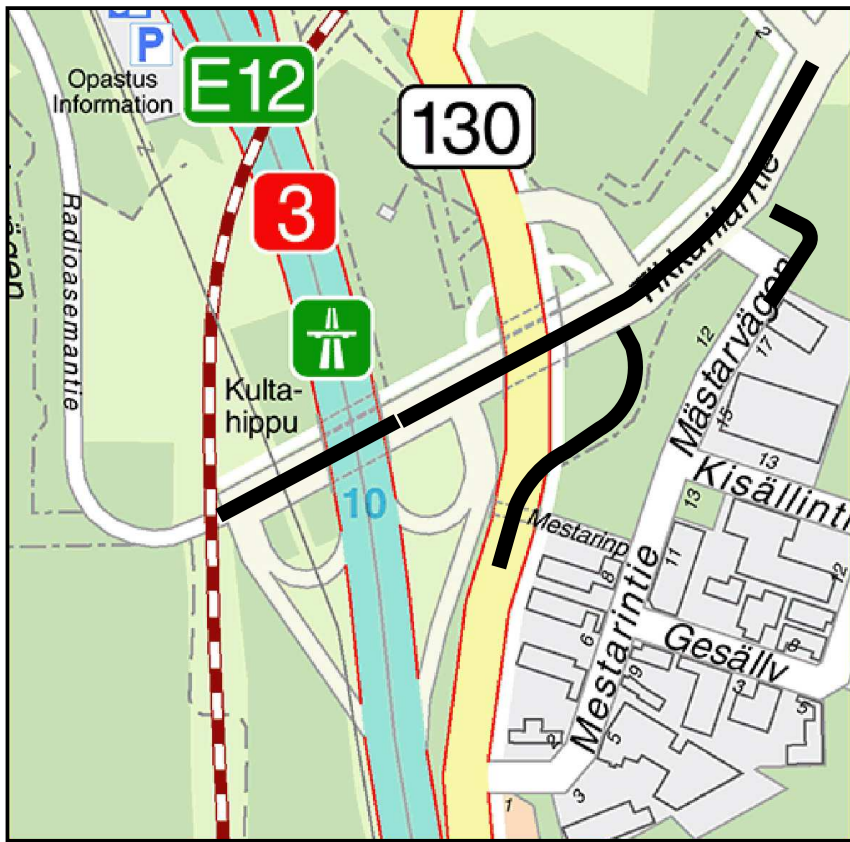




- PIIRUSTUSMERKINNÄT
- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
 - Noppakivi, musta
 - Noppakivi, harmaa
 - Nupukivi, musta
 - Betonikivi, harmaa
 - Betonikivi, punainen
 - Kivituhka
 - Seulottu luonnonkivi, # 50-100 mm
 - Kiviheitoke
 - Bussipsäkeillä harmaa betonikivi ja 2:n kiven levyinen valkoinen betonikiviraita
 - Katunurmi/pensas
 - Istutettava lehtipuu
 - Istutettava lehtipuu maaritilä ja runkosuoja
 - Istutettava pystykasvuisen lehtipuu
 - Kaide
 - Reunatuki
 - Madallettu reunatuki
 - Luiskattu reunatuki
 - Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
 - Pys
 - Pysäkkikatos
 - Liikennevalot
 - Valaisinpylväs



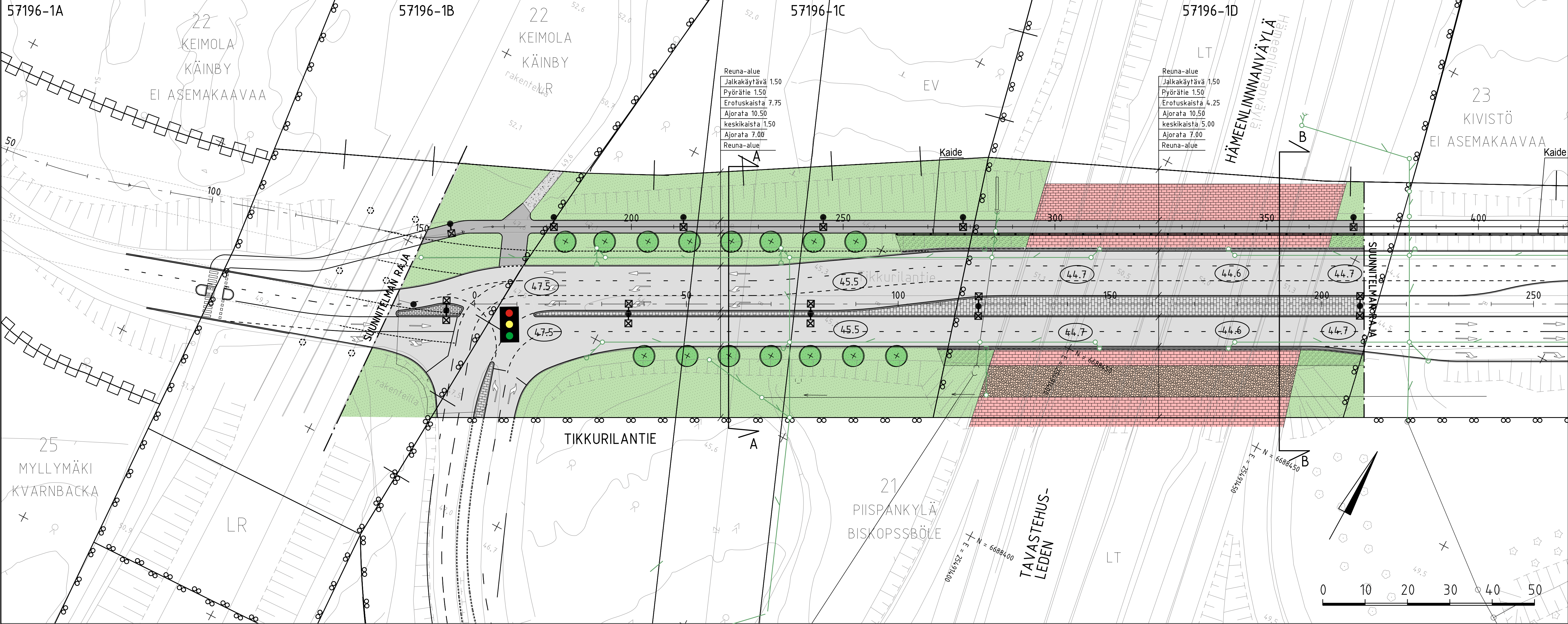
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTAOTEKNIKAN KESKUS				Hyv.		
				Tark.		
				Suunn.		
22	KEIMOLA 21	PIISPANKYLÄ 23	KIVISTÖ 25	MYLLYMÄKI	Mittakaava 1:2000 1:400	Koord./järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
TIKKURILANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA-KEIMOLANTIE, VANTAANKOSKENTIE VÄLILLÄ MESTARINPOLKU-TIKKURILANTIE, MESTARINTIE POHJOISPÄÄ					Llht., piir.nro 57196su.dgn	
KATUSUUNNITELMA KOOSTEPIIRUSTUS						
209	HALLINNOISET KATUSUUNNITELMAT			Hyv.	Hyv.	
					Piir.nro	
					57196-4	
GEOTEK- NIIKKA	Tark.			1.8.2016	Tark.	Tauno Mäkelä
				1.8.2016		

57196-4A

57196-4B

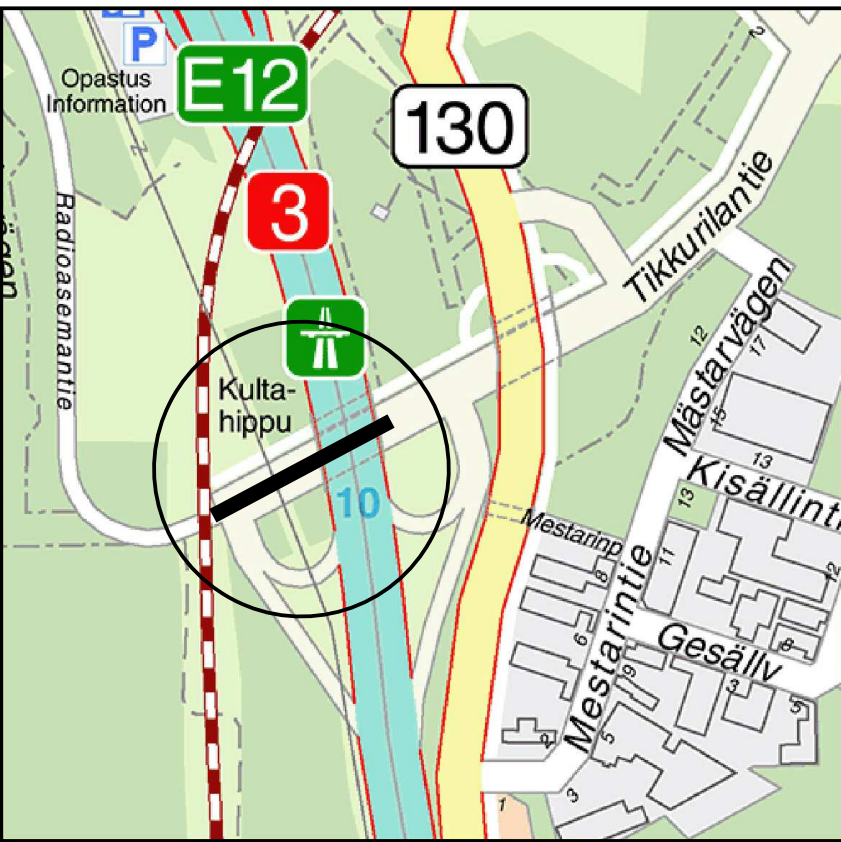
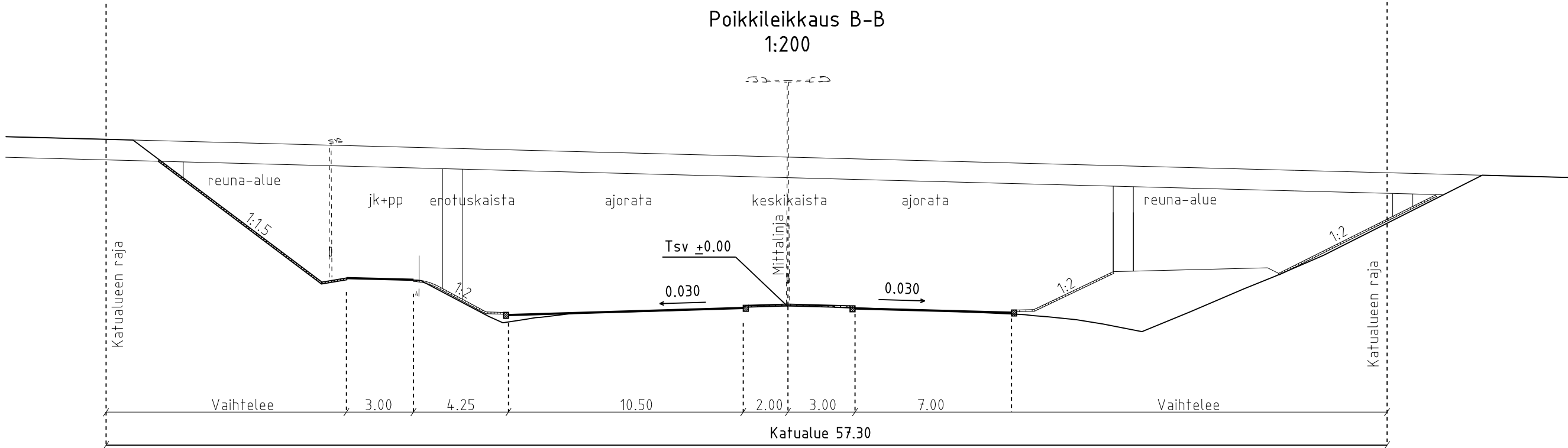
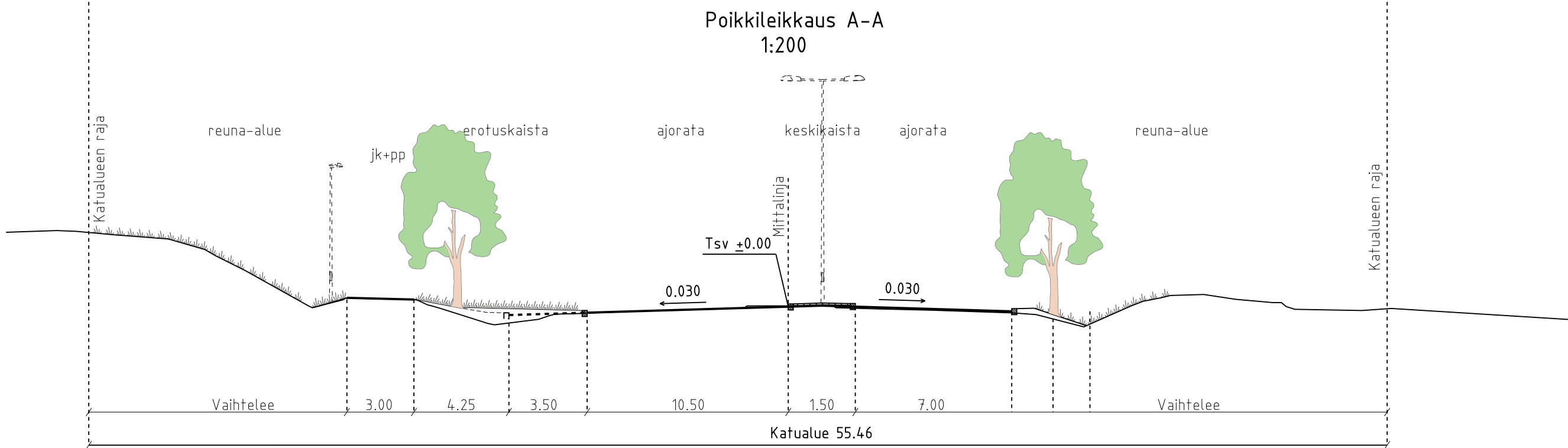
57196-4C

57196-4D



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
- Betonikivi, harmaa
- Betonikivi, punainen
- Kivituhka
- Seulottu luonnonkivi, # 50-100 mm
- Katunurmi/pensas
- Istutettava lehtipuu
- Kaide
- Reunatuki
- Madallettu reunatuki
- Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
- Kadun likimääräinen korkeusasema
- Liikennevalot
- Vataisinpylväs



57196-1A

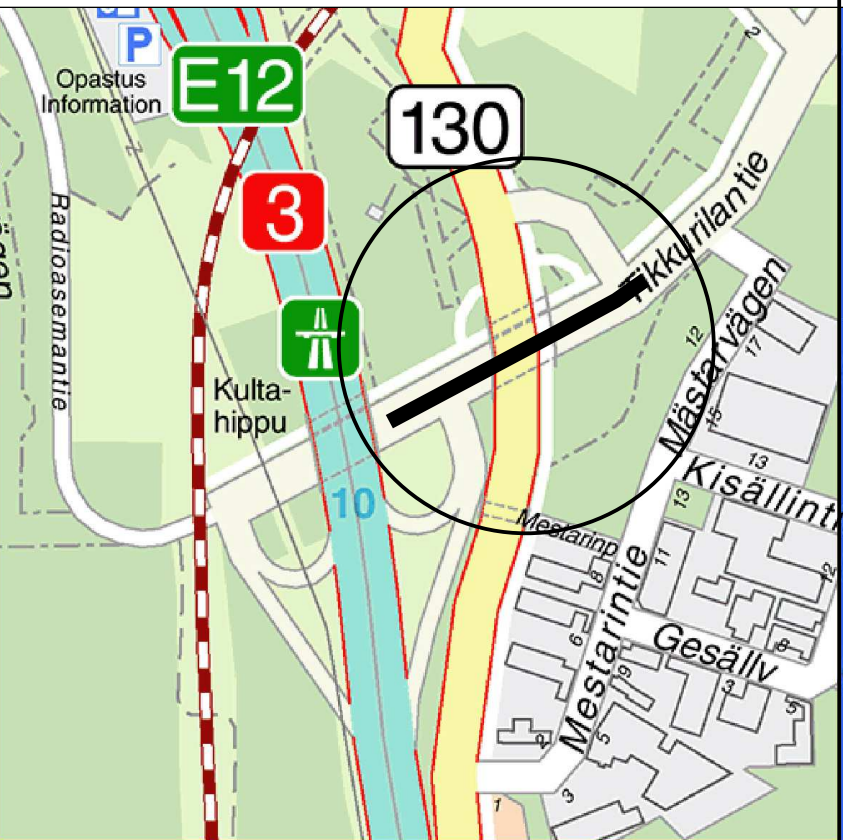
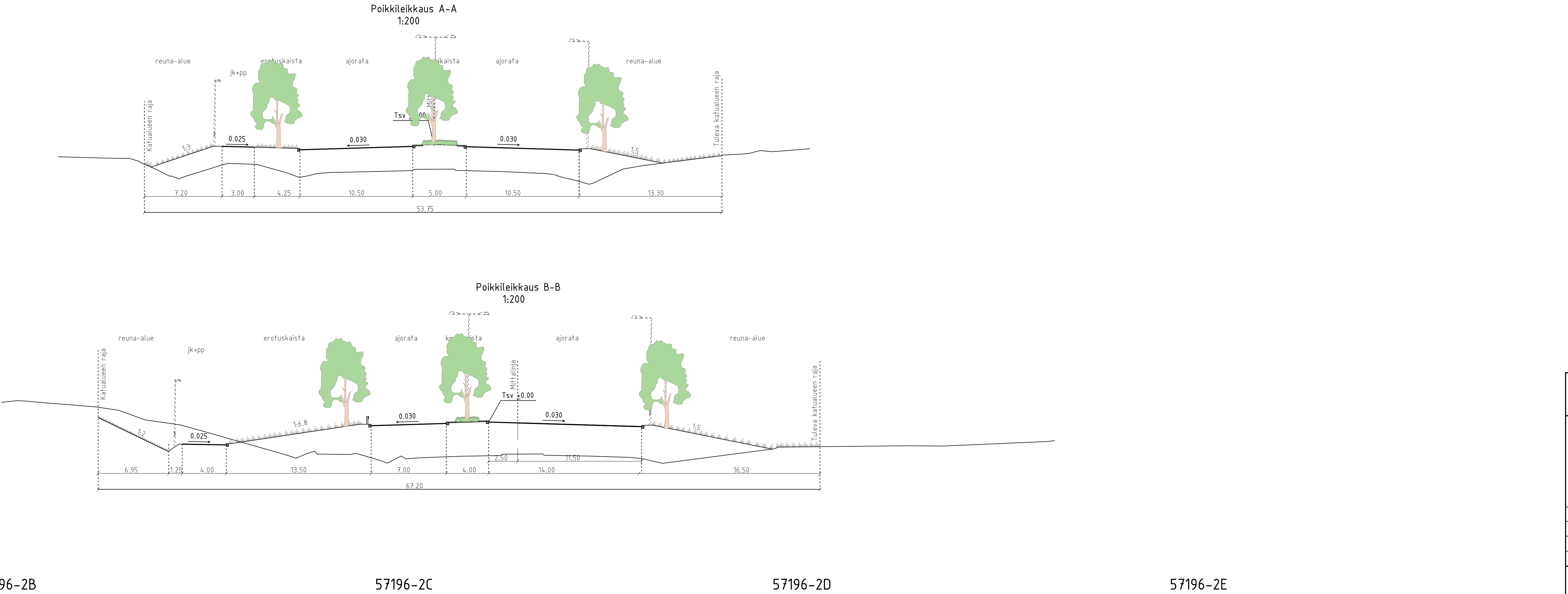
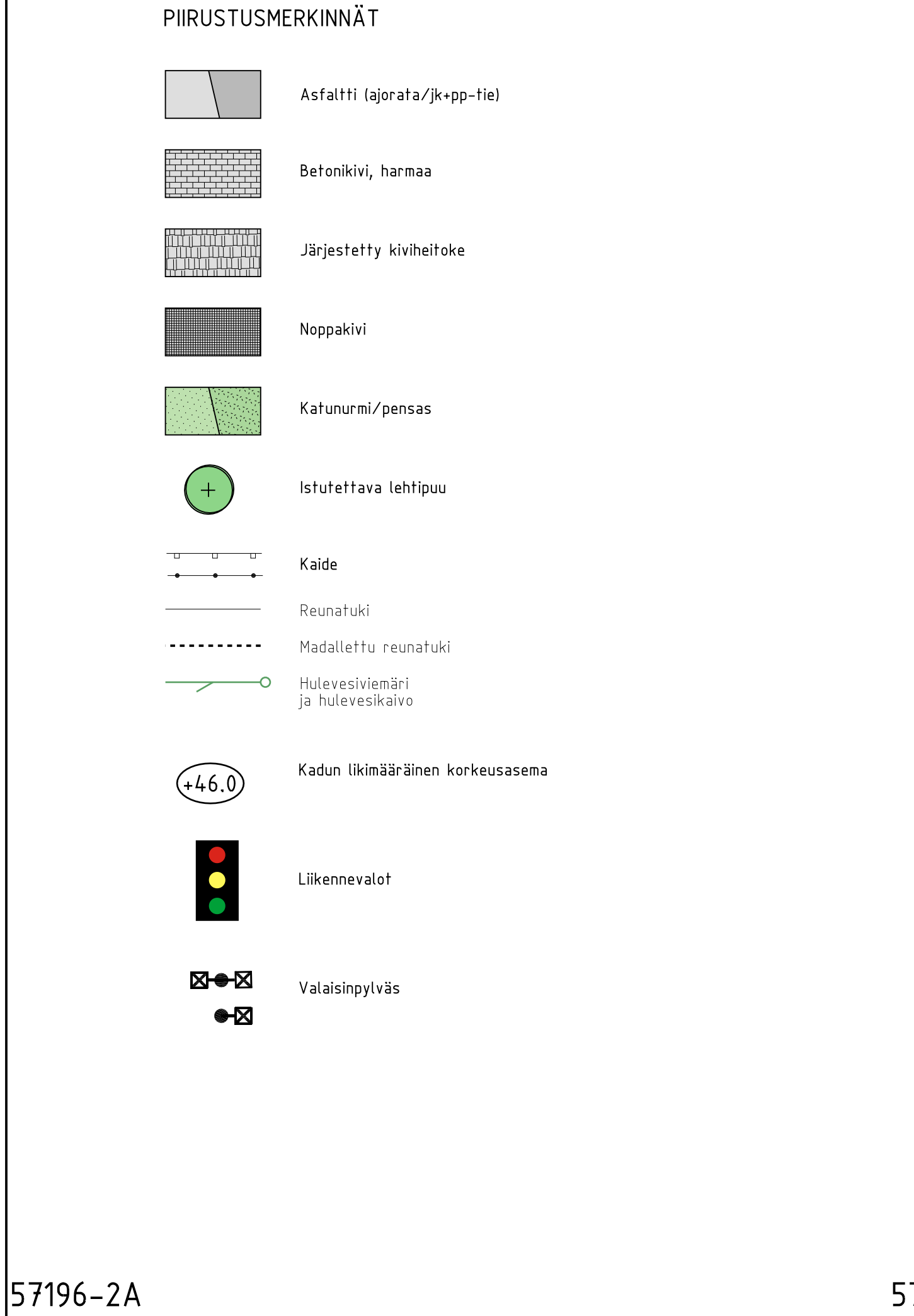
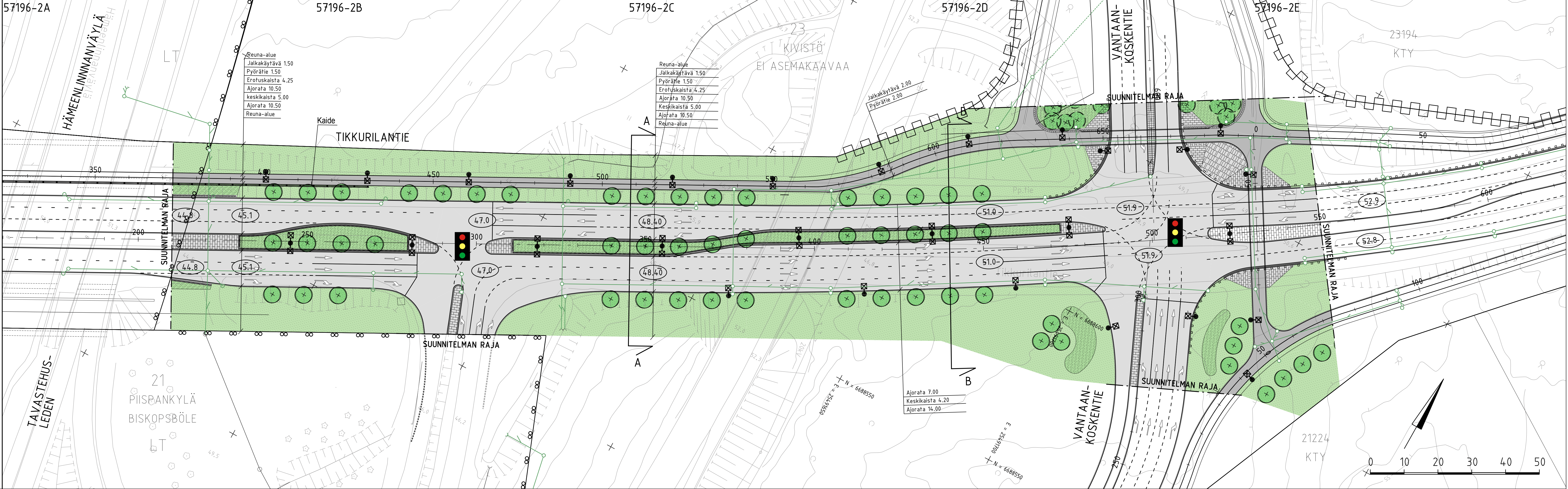
57196-1B

57196-1C

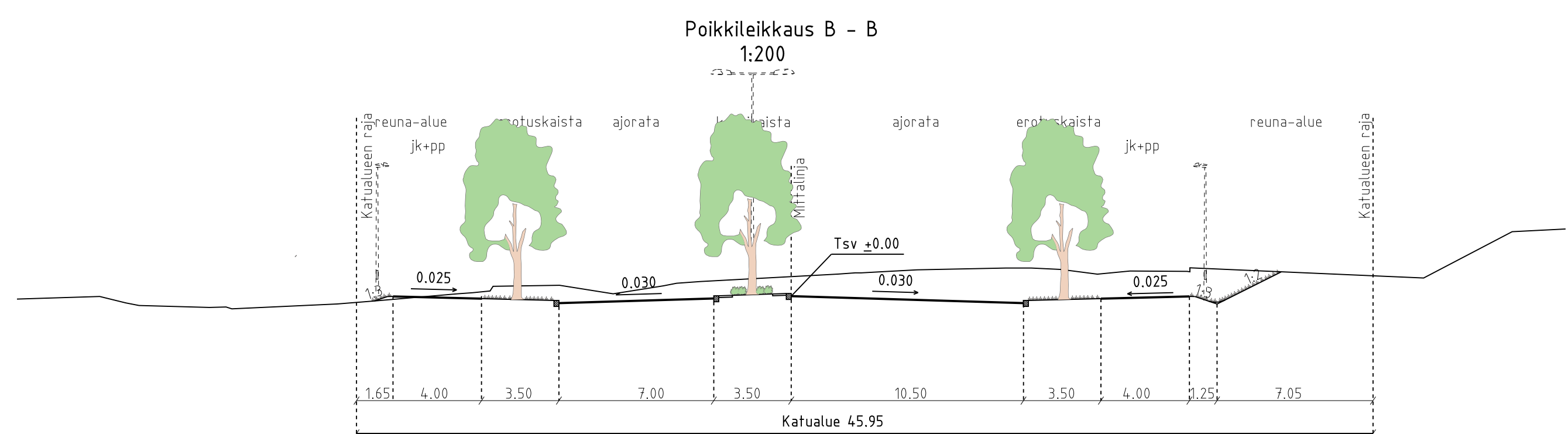
57196-1D

57196-1E

 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyy.	
		Tark.	
		Suunn.	
22 KEIMOLA 21 PIISPANKYLÄ 23 KIVISTÖ 25 MYLLYMÄKI		Mittakaava	Koord.järj.
TIKKURILANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA-KEIMOLANTIE		1:500	ETRS-GK25
Kehärata - Hämeenlinnaväylä			Korkeusjärj.
KATUSUUNNITELMA			N2000
		Lisät. järj.	
		57196-2, 57196-3	
		57196su.dgn	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyy.	Hyy.
			Piir.zoo
			57196-1
GEOTEK- NIikka	Tark.	 1.8.2016 Suunn.	Tark. Tauno Mäkelä Suunn. Ville Kankkunen



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyy.	
		Tark.	
		Suunn.	
21 PIISPANKYLÄ 23 KIVISTÖ		Mittakaava	Koord.järj.
TIKKURILANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA-KEIMOLANTIE Hämeenlinnanväylä - Vantaankoskentie		1:500	ETRS-GK25
KATUSUUNNITELMA		Lisät.järj.nro	Korkeus.järj.
		57196-1, 57196-3	N2000
		57196su.dgn	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyy.	Hyy.
		Piir. nro	
			57196-2
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	1.8.2016 Suunn.	Tark. Tauno Mäkelä Suunn. Ville Kankkunen



	VANTAAN KAUPUNKI KUNTAOTEKNIIKAN KESKUS		Hyv. _____ Tark. _____ Suunn. _____	
	21 PIISPANKYLÄ 23 KIVISTÖ	Mittakaava 1:500		Koord.[järj] ETRS-GK25 Korkeus[järj] N2000
	TIKKURILANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA-KEIMOLANTIE Vaankaan oskeen - Keimolan tie KATUSUUNNITELMA		Liitt. piir.no 57196-1, 57196-2 57196su.dgn	
209	HALLINNOISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv. _____ _____ _____ _____	Hyv. _____ Piir.no 57196-3	
GEOTEK- NIikka	Tark. _____ _____ _____		1.8.2016 1.8.2016	Tark. Tauno Mäkelä Suunn. Ville Kannunen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE VÄLILLÄ KEHÄRATA - KEIMOLANTIE	Piirustus nro	57196-1 57196-2 57196-3
Selostuksen laati:	Tauno Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	1.8..2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	1.8.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkurilantie välillä Kehärata- Keimolantie sijaitsee Keimolan (22), Piispankylän (21), Kivistön (23) ja Myllymäen (25) kaupungin osissa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Kehärata- Keimolantie ja suunnitelma on esitetty piirustuksissa 57043-1, 57043-2 ja 57043-3..

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavojen 701100 Kehärata (voimassa), 211600 Piispankylä 9 (voimassa), 220200 Keimolanmäki (voimassa), 211200 Piispankylä / Mestarintien siirto (vireillä) ja 230800 Kivistön kaupunkikeskus 1 rajaamalle katu-alueelle.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie välillä Kehärata- Keimolantie on uusi katu, joka rakennetaan entisen maantien 11455 paikalle ja on osa Länsi-Vantaan ja Itä-Vantaan yhdistävää katu-kokonaisuutta.

Rakennettava katu tulee palvelemaan kasvavaa Hämeenlinnan väylän ja Kivistön kaupunginosan välistä liikennettä.

Lännessä katu rajautuu Kehärataan ja Hämeenlinnan väylän liikennealueeseen. Idässä katu rajautuu pohjoispuolelle tulevaan Kivistön kaupunkikeskuksen alueeseen, etelässä vielä rakentamattomiin Piispankylä / Mestarintien siirto- asemakaavan KTY-tontteihin ja vielä kaavoittamattomaan alueeseen.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie välillä Kehärata- Keimolantie on osa tulevaa seudullista pääkatua. Tikkurilantie katualueen leveys vaihtelee paljon ja on suurelta osin 55.0 m ja 47.5 m välissä..

Kadulla on molemmissa reunoissa kaksi läpi menevää ajokaistaa ja tarvittavat kääntyvien liikennevirtojen kaistat liittymäalueilla. Ajosuunnat erotetaan toisistaan keskikaistalla.

Kadun alkupäässä pohjoisreunalla rakennetaan ensimmäisessä vaiheessa kolme kaistaa ja tulevaisuudessa voidaan rakentaa vielä yksi lisäkaista kehäradan länsipuolen alueiden liikennetarpeisiin. Tällöin alueelle johtaa kaksi ajokaistaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Ajokaistojen leveydet ovat 3.50 m mukaan lukien kääntyvät kaistat.. Kadulle ei tule tonttiliittymiä vaan ajo tonteille järjestetään alemman katuverkon kautta. Kaikkiin liittymiin rakennetaan liikennevalot. Kadun pohjoisreunassa on kevyenliikenteen väylä kadun koko matkalla. Väylä on jaettu 2.0 m pyörätiehen ja 2.0 m jalkakäytävään. Alkuosalla nykyisen kevyenliikenteen väylän kohdalla leveydet ovat 1.5 m ja 1.5 m. Väylä alittaa Vantaankoskentien rakennettavan alikulun avulla, muualla on suojatiet risteysalueilla. Kadun eteläreunassa on Vantaankoskentien ja Keimolantien välisellä osuudella samoin jaettu kevyenliikenteen väylä. Pyörätien ja jalankulun leveydet ovat 2.0 m ja 2.0 m. Vantaankoskentien suuntainen kevyt liikenne ohjataan Tikkurilantien alitse alikulkukäytävän avulla.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyenliikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Keskikaistoilla on betoni-kiveyksiä, katupuita ja pensasistutuksia sekä liittymäalueilla luonnonkivi ja betoniki-vipinnoitteita. Ajoratojen reunoilla ja erotuskaistoilla on katupuita nurmetuksella ja osin myös pensasistutusalueilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan keskikaistalle asennettavilla 10 metriä korkeilla kaksivartisilla valaisimilla. Valaistusta täydennetään leveiden ajoratojen kohdalla 10 metriä korkeilla yksivartisilla reunavalaisimilla. Kevyenliikenteen väylät valaistaan 6 metriä korkeilla lyhytvartisilla valaisimilla, jotka asennetaan väylän ulkoreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Tikkurilantien tasaus on suunniteltu siten, että Vantaankoskentien risteysalueella olevat alikulkukäytävät voidaan toteuttaa ilman, että alikulkuihin johtavien kevyenliikenteen väylien pituuskaltevuudet ylittävät esteettömyyden raja-arvot. Kadun tasauksesta aiheutuu kadun keskivaiheilla mittavia pengerrystarpeita ja loppupäässä leikkaudutaan maastoon, jotta saavutetaan Keimolantien päässä olevan kiertoliittymän taso. Kehäradan puoleinen pää rakennetaan nykyiseen tasoon, jotta Hämeenlinnan väylän rakennetut sillat säilyttävät nykyisen alikulkukorkeutensa.

Kadun kuivatus järjestetään hulevesiviemäröinneillä joissa vedet johdetaan kadun keskivaiheilla Hämeenlinnan väylän rampin vieressä olemassa olevaan laskuojaan. Alkupään hulevesiä varten rakennetaan uusi hulevesiviemäri Hämeenlinnan väylän länsipuolelle ja vedet johdetaan etelään olemassa oleviin laskuojiin.

Katualueelta pois johtavat hulevesiviemärit on mitoitettu tulvatilanteita silmällä pitäen ja alavimmissa kohdissa kaivojen määrää on lisätty vesien poistamiseksi nopeasti kadulta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 7 200 000 € alv. 0%, joka jakaantuu
osa-alueittain seuraavasti:

- Katurakentaminen 4 600 000 €
- Siltarakentaminen (2 kpl) 1 500 000 €
- Vesihuolto 1 100 000 €.
- Erillinen vesihuoltolinja katualueen ulkopuolella 215 000 €

Muuta

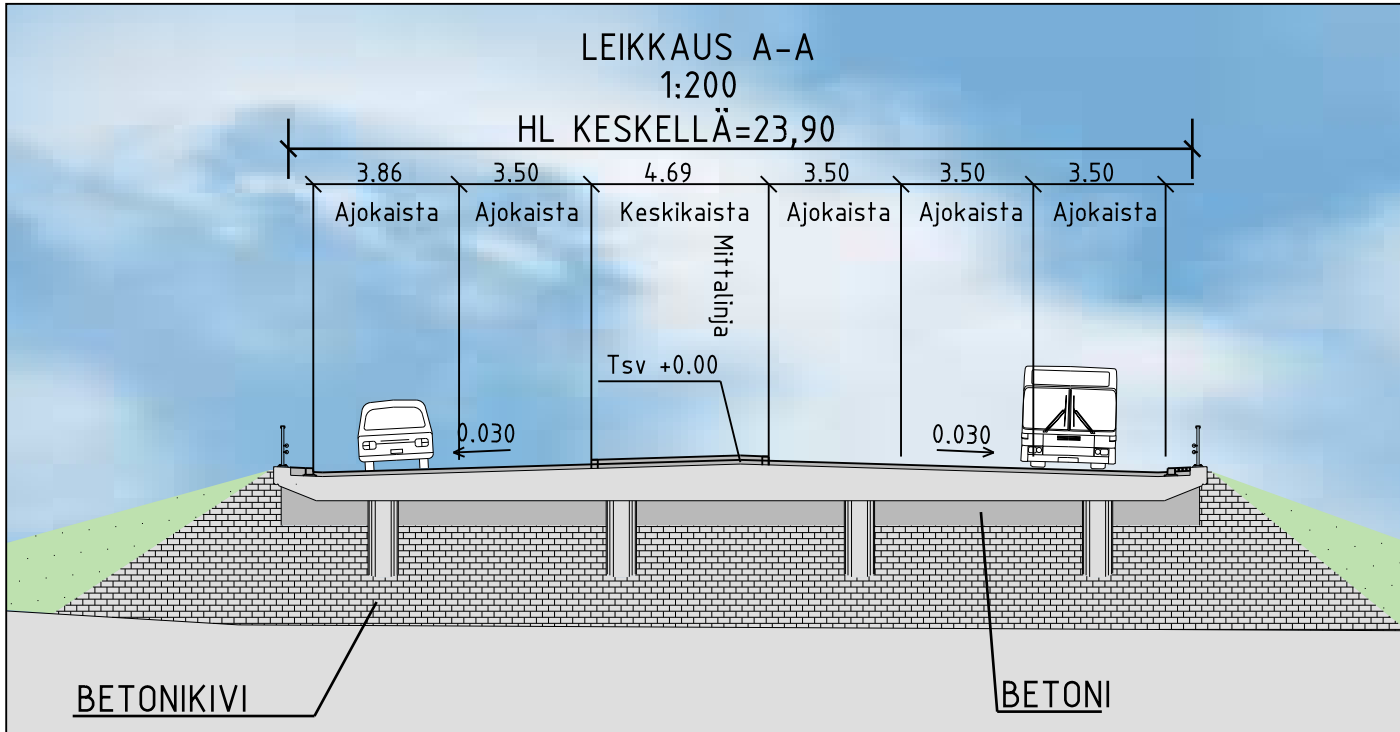
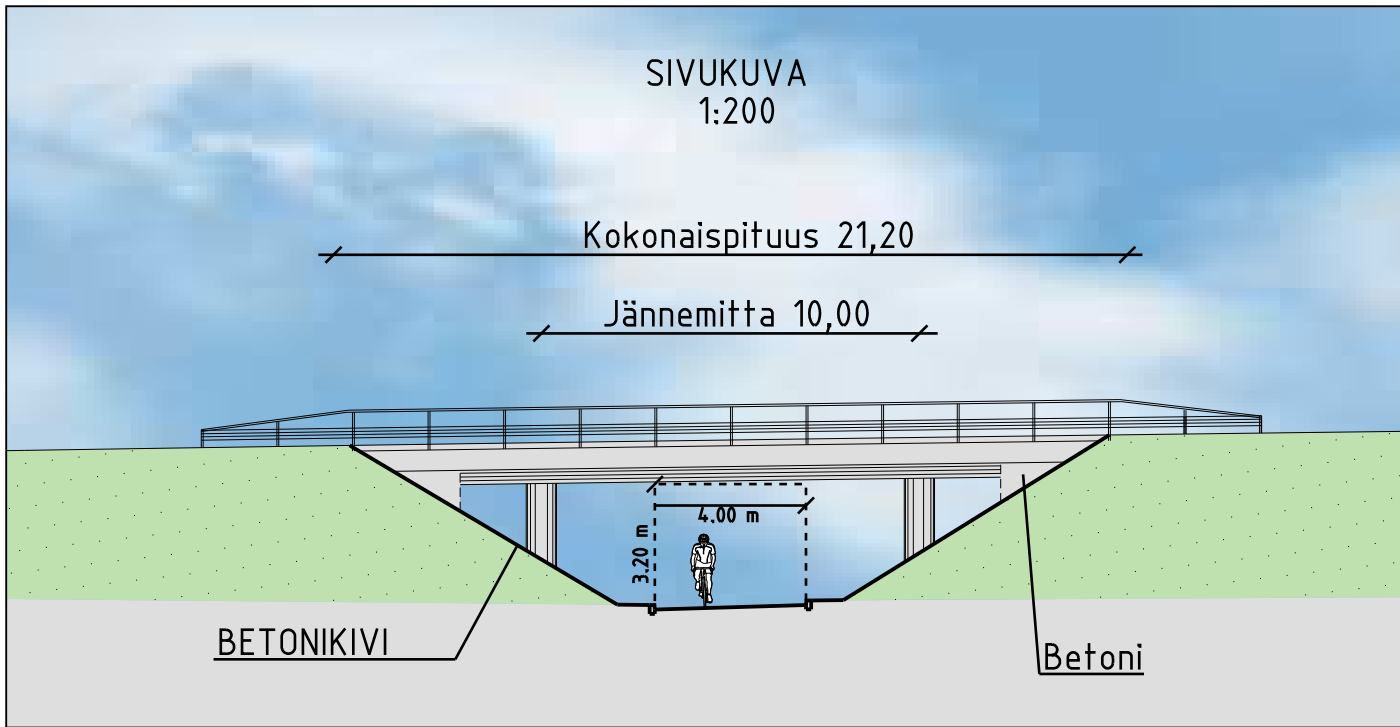
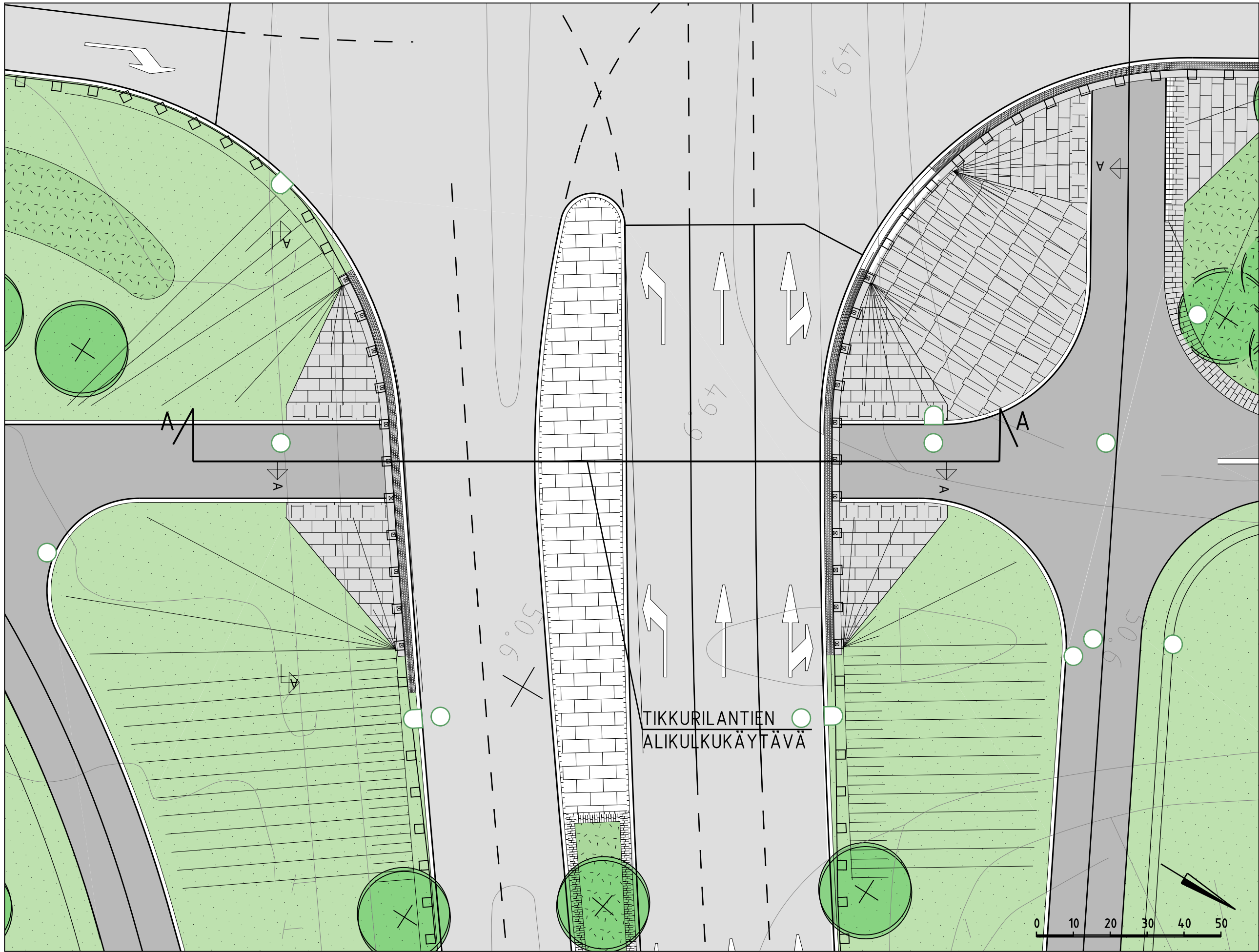
Tikkurilantien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.

57196-4A

57196-4B

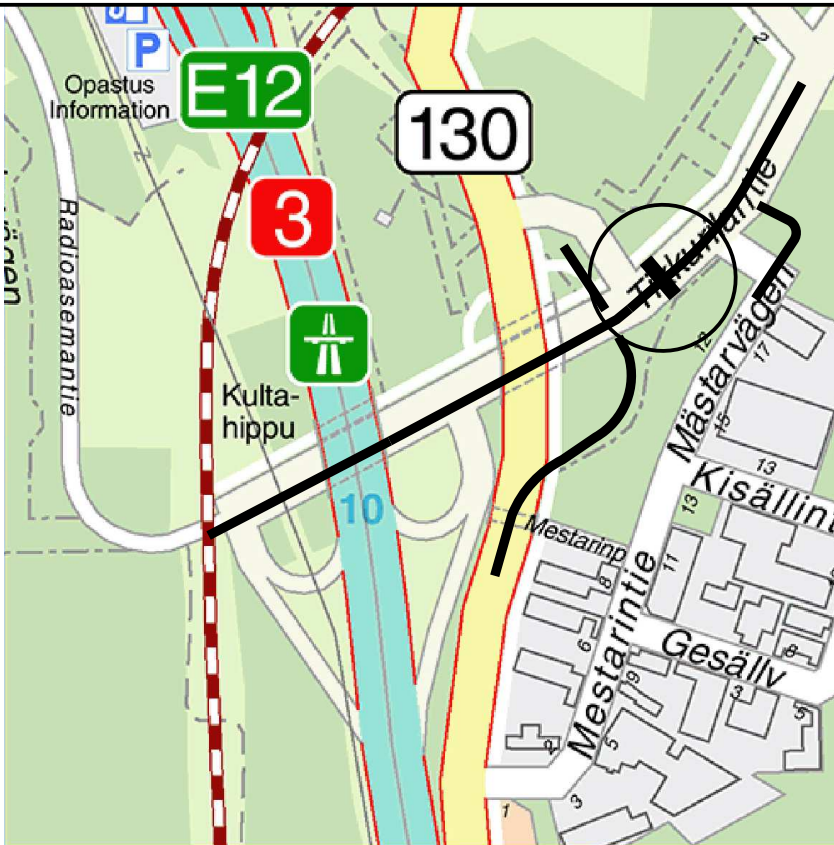
57196-4C

57196-4D



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
- Betonikivi, harmaa
- Järjestetty kiviheitoke
- Noppakivi, harmaa
- Noppakivikaista, harmaa
- Katunurmi/pensas
- Istutettava lehtipuu
- Kaide
- Reunatuki
- Hulevesivikaivo



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv.	
		Tark.	
		Suunn.	
21 PIISPANKYLÄ 23 KIVISTÖ		Mittakaava	Koord.järj.
TIKKURILANTIE ALIKULKUKÄYTÄVÄ		1:200	ETRS-GK25
SILTA SUUNNITELMA		Korkeusjärj.	
		N2000	
		Liitt. piir.nro	
		57196-1, 57196-2, 57196-3	
		57196-5	
		57196su.dgn	
82	PÄÄPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
			57196-4
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Tark. Tauno Mäkelä
		Suunn.	Suunn. Seppo Kokko