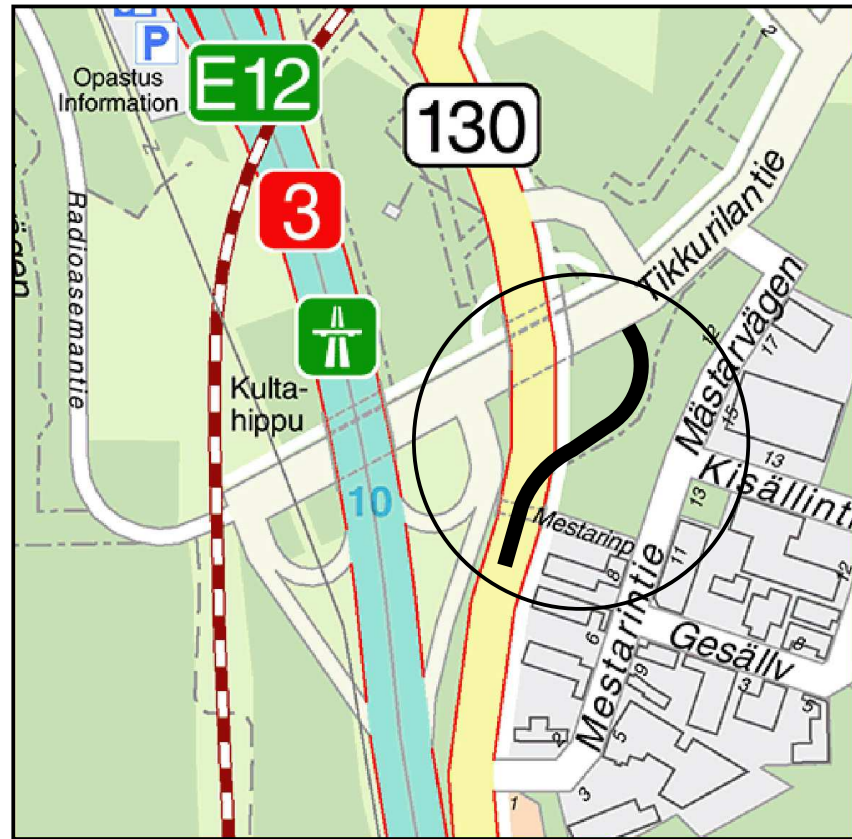
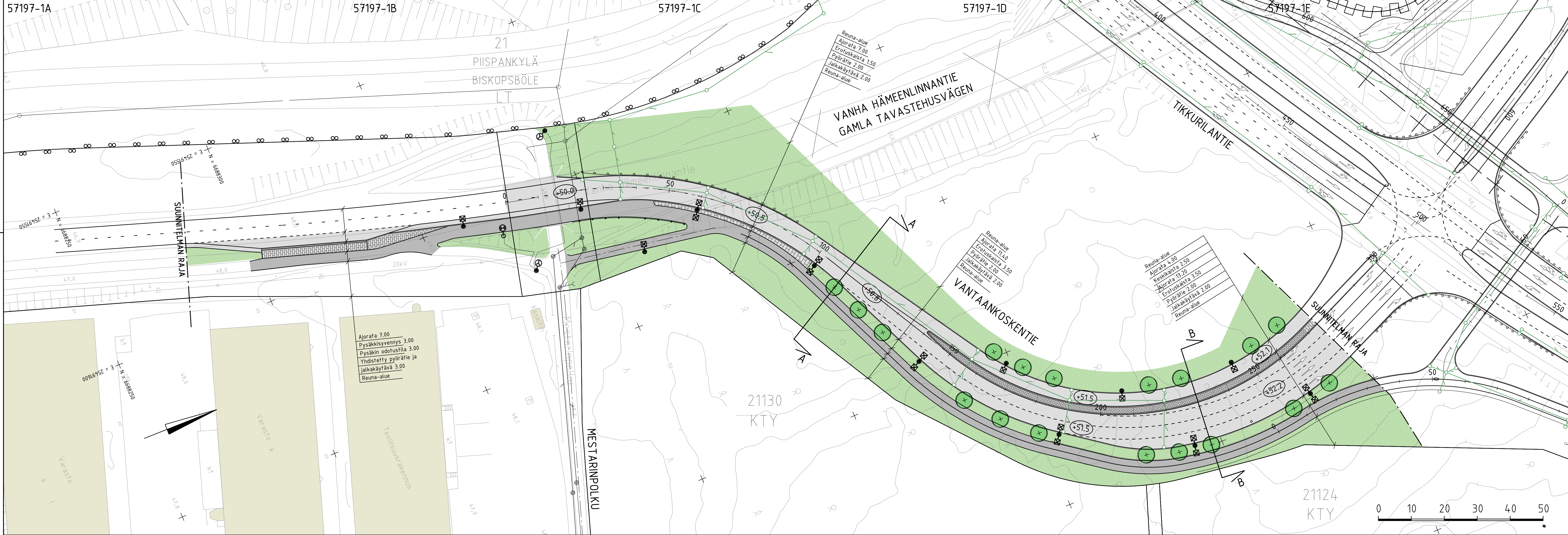
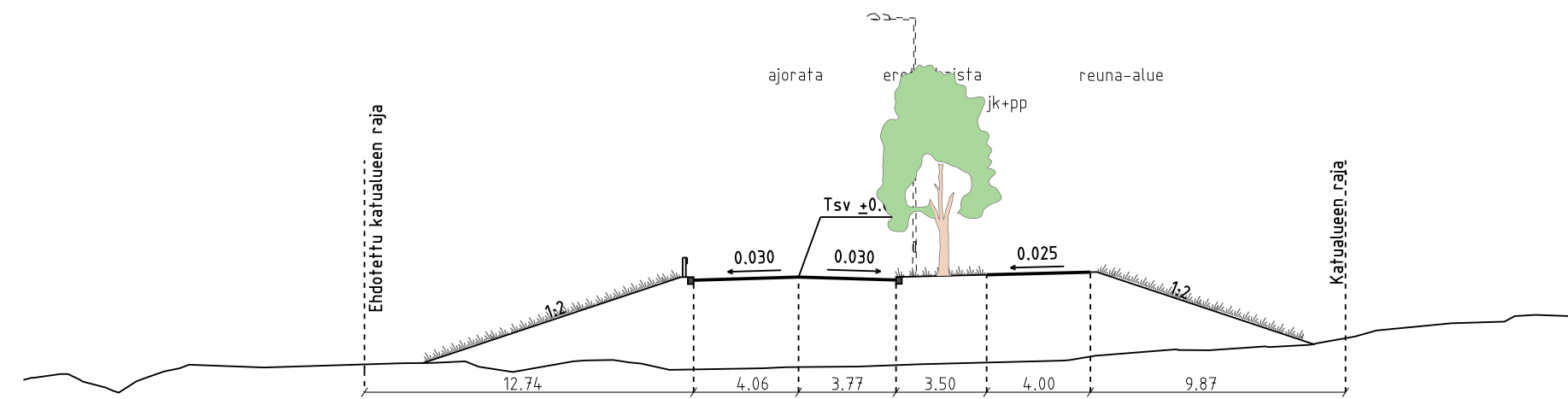




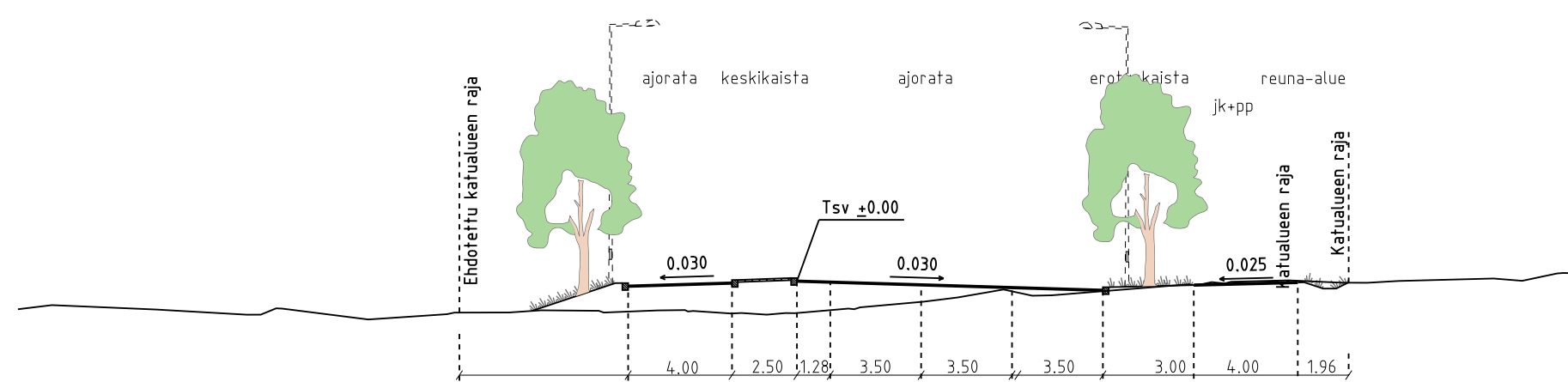
PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
- Betonikivi, harmaa
- Bussipysäkillä harmaa betonikivi ja 2:n kiven levyinen valkoinen betonikiviraita
- Katunurmi/pensas
- Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
- Istutettava lehtipuu
- Kaide
- Reunatuki
- Kadun liikimääräinen korkeusasema

Poikkileikkaus A-A
1:200



Poikkileikkaus B-B
1:200



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIKAN KESKUS		Hyv. Tark. Suunn.	
21 PIISPANKYLÄ		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
VANTAANKOSKENTIE välillä Mestariinpolku - Tikkurilantie		Liitt.pilr.no 57197su.dgn	
KATUSUUNNITELMA		57197-1	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
		Pilr. no	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	Tark. Tauno Mäkelä
		1.8.2016	1.8.2016
		Suunn.	Ville Kankkunen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VANTAANKOSKENTIE VÄLILLÄ MESTARINPOLKU- TIKKURILANTIE	Piirustus nro	57197-1
Selostuksen laati:	Tauno Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	1.8.2016
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	1.8.2016
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vantaankoskentie välillä Mestarinpolku - Tikkurilantie sijaitsee Piispankylän (21) kaupungin osassa. Katusuunnitelma koskee Vantaankoskientietä välillä Mestarinpolku - Tikkurilantie ja suunnitelma on esitetty piirustuksissa 57197-1.

Katusuunnitelma on laadittu asemakaavojen 701100 Kehärata (voimassa) ja 11200 Piispankylä / Mestarintien siirto (vireillä) rajaamalle katualueelle.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vantaankoskentie välillä Mestarinpolku – Tikkurilantie on Vantaankoskentien uusi katuosuus, jolla korvataan vanha Vantaankoskentie, joka joudutaan katkaisemaan Kivistön kaupunkikeskus 1 asemakaavan rakentumisen vuoksi.

Lännessä katu rajautuu Hämeenlinnan väylän liikennealueeseen. Idässä katu rajautuu vielä rakentamattomiin Piispankylä / Mestarintien siirto- asemakaavan KTY-tontteihin..

Liikenteellinen ratkaisu

Vantaankoskentie on alueellinen kokoojakatu.
Katu rakennetaan katualueen kaakkoislaitaan ja rakennusalueen leveys on n. 35 m. Luoteessa katualue ulottuu Tikkurilantien varteen.
Alkuosaltaan katu on yksi ajoratainen ja loppuosaltaan kaksi ajoratainen, jolloin ajo- suunnat erotetaan keskikaistalla. Ajokaistojen leveydet ovat 3.50 m mukaan lukien kääntyvät kaistat. Loppuosan itäreunan ajorata on 4.0 m.

Kadun kaakkoisreunassa on kevyenliikenteen väylä kadun koko matkalla. Väylä on jaettu 2.0 m pyörätiehen ja 2.0 m jalkakäytävään.

Vantaankoskentien / Tikkurilantien liittymään tulee liikennevalot

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyenliikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Keskikaistalla on betonikevyys.

Ajoratojen reunoilla ja erotuskaistalla on katupuita nurmetuksella..

Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Vantaankoskentie valaistaan kadun molemmille reunoille asennettavilla 10 metriä korkeilla reunavalaisimilla. Eteläreunan valaisimiin asennetaan lisäksi 6 metrin korkeuteen valaisimet kevyenliikenteen valaisemiseksi.

Osa itäreunan kevyenliikenteen väylää valaistaan 6 metriä korkeilla lyhytvartisilla valaisimilla, jotka asennetaan väylän ulkoreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Vantaankoskentien tasaus on suunniteltu siten, että se viettää Tikkurilantien puolelta päästä Mestarinpolun alikulkukäytävän suuntaan melko suoraviivaisesti.

Kadun Tikkurilantien puoleinen lyhyt osuus viettää Tikkurilantien suuntaan.

Alkupäässä tasaus liittyy nykyisen Vantaankoskentien tasaukseen Mestarinpolun alikulkukäytävän pohjoispuolella.

Kadun tasauksesta aiheutuu kadun keskivaiheilla mittavia pengerrystarpeita

Kadun kuivatus järjestetään hulevesiviemäröinnillä, jolla vedet johdetaan kadun alkupäähän ja edelleen Hämeenlinnan väylän itäisen rampin viereen rakennettuun hulevesiviemäriin.

Katualueelta pois johtavat hulevesiviemärit on mitoitettu tulvatilanteita silmällä pitäen ja alavimmissa kohdissa kaivojen määrää on lisätty vesien poistamiseksi nopeasti kadulta.

Esteettömyys

Vantaankoskentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 130 000 € alv. 0%, joka jakaantuu osa-alueittain seuraavasti:

- Katurakentaminen 900 000 €
- Vesihuolto 110 000 €.
- Erillinen vesihuoltolinja katualueen ulkopuolella 120 000 €

Muuta

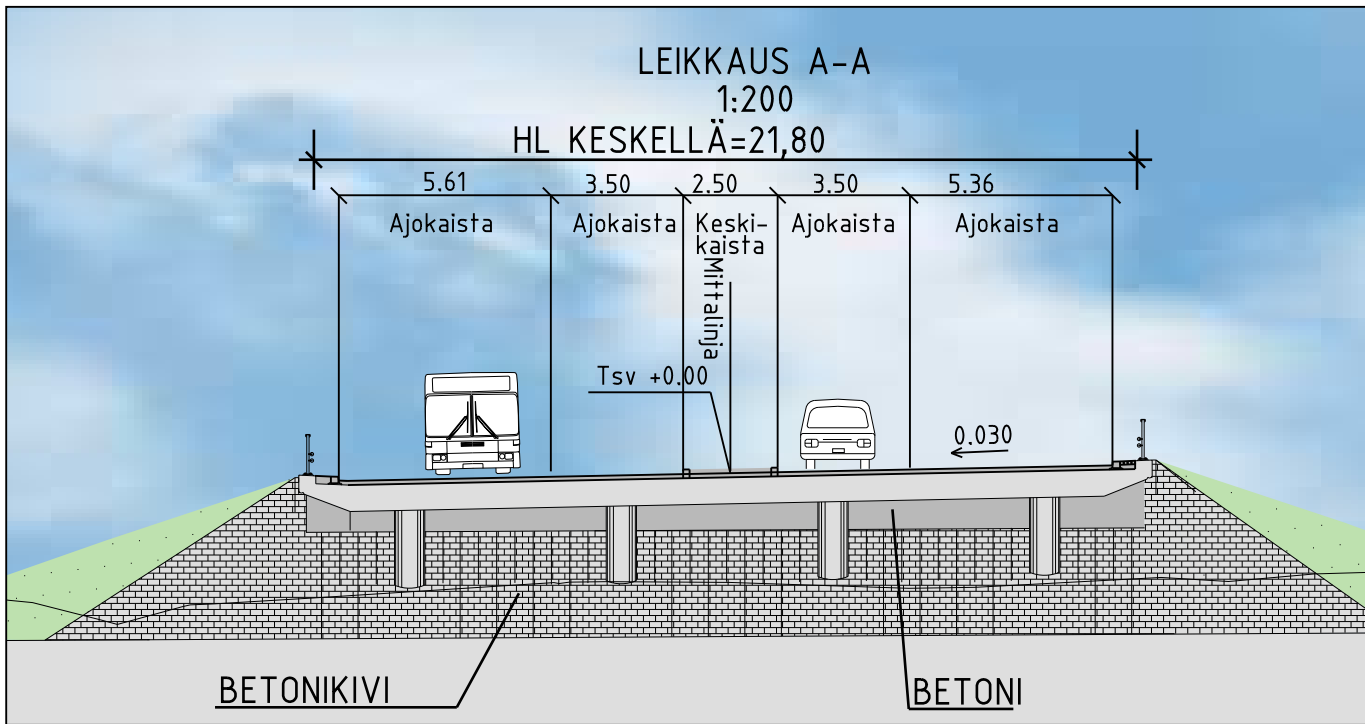
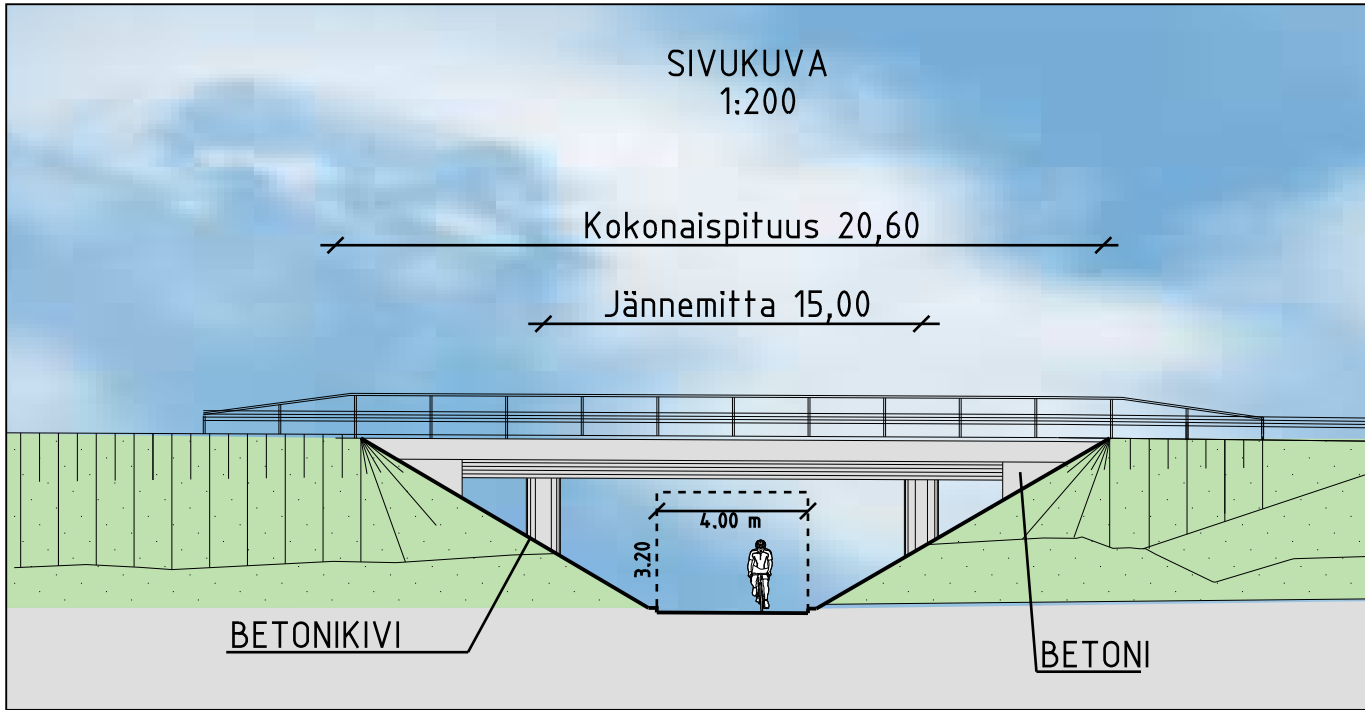
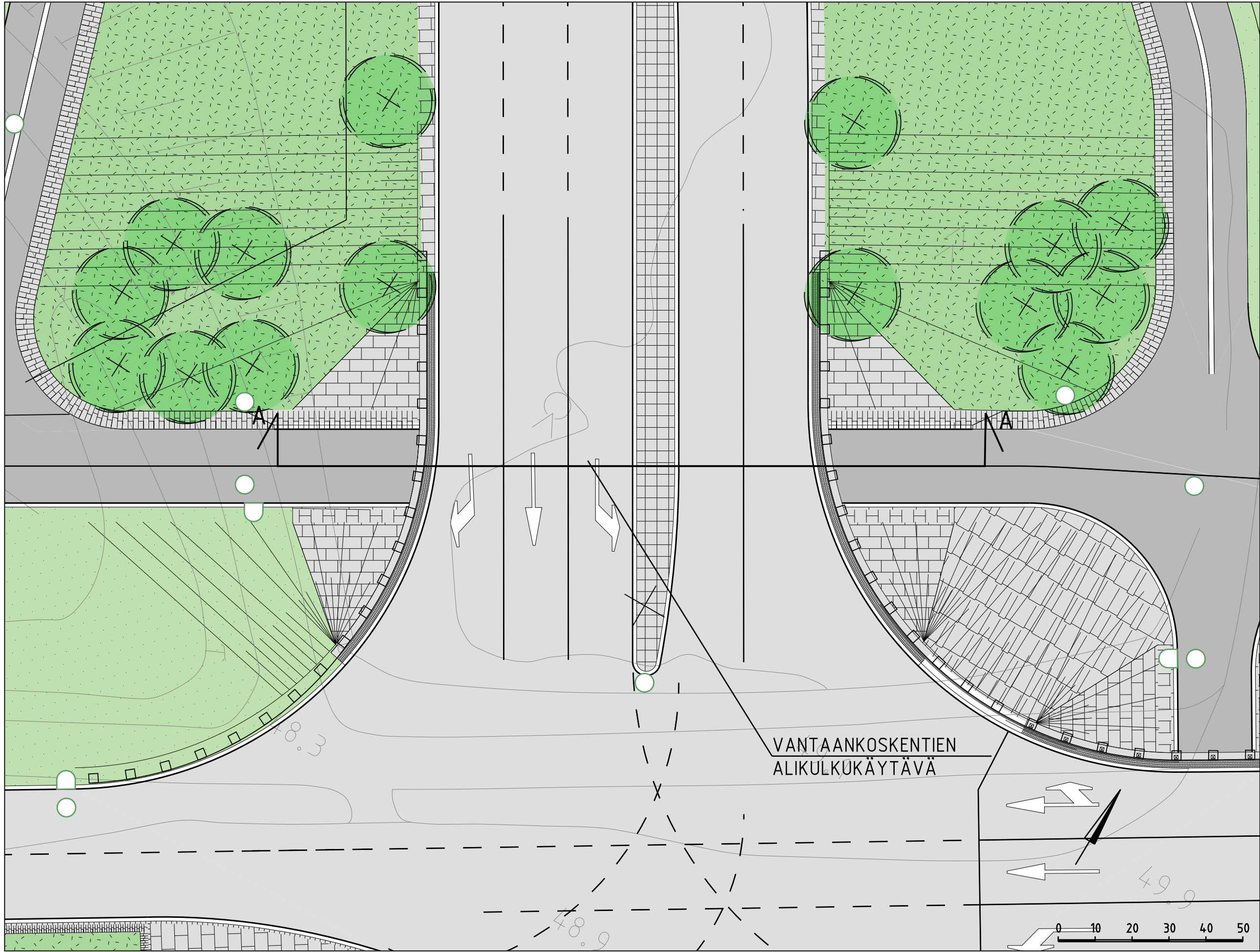
Vantaankoskentien rakentaminen on vuoden 2016 rakentamishjelmassa.

57197-2A

57197-2B

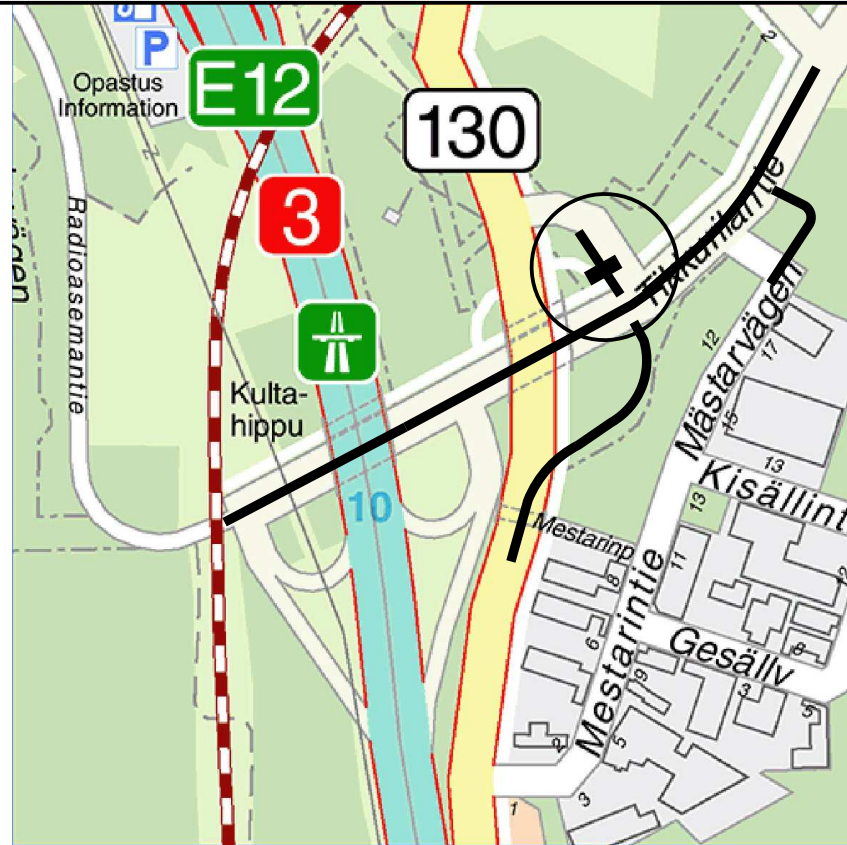
57197-2C

57197-2D



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Asfaltti (ajorata/jk+pp-tie)
- Betonikivi, harmaa
- Järjestetty kiviheitoke
- Noppakivi, harmaa
- Noppakivikaista, harmaa
- Katunurmi/pensas
- Istutettava lehtipuu
- Kaide
- Reunatuki
- Hulevesivikaivo



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Tark.	
		Suunn.	
21	PIISPANKYLÄ	23	KIVISTÖ
VANTAANKOSKENTIEN ALIKULKUSILTA		Mittakaava 1:200	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
SILTASUUNNITELMA		Liitt. piir.nro 57197-1 57196su.dgn	
82	PÄÄPIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
		57197-2	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	
		1.8.2016	Tark. Tauno Mäkelä
		1.8.2016	Suunn. Seppo Kokko