



Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen lasten ja oppilaiden kuljetusperusteet 1.3.2021 alkaen / KK

VD/208/12.00.01.00/2021

Kasvatuksen ja oppimisen toimialan kuljetuksen myöntämisen perusteita on tarpeen ajanmukaistaa ja päivittää vastaamaan nykyisen toimintaympäristön tarpeita. Opetuksen ja kasvatuksen toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset edellyttävät joitakin täsmennyksiä kuljetusten myöntämisen perusteisiin. Varhaiskasvatuksen lasten kuljetusetuuden saamista ohjaavat perusteet ovat vuodelta 2009 (opetuslautakunta 20.10.2009 § 10), ja esiopetuksen ja perusopetuksen kuljetusperusteet vuodelta 2012 (opetuslautakunta 18.12.2012 § 6 ja § 8).

Kuljetusperusteilla tarkoitetaan vantaalaisten varhaiskasvatukseen, esiopetukseen ja perusopetukseen osallistuvien lasten ja oppilaiden maksuttoman kuljetuksen ja kuljettamis- ja saattamisavustusten perusteita, joilla määritellään lakisääteistä kuljetusoikeutta täydentävät linjaukset.

Tällä hetkellä varhaiskasvatuksen kuljetusten piirissä on 26 lasta. Esiopetuksen kuljetusetuus on myönnetty kahdelle (2) lapselle. Koulukuljetusetuus koululaismatkakorttina on myönnetty 759 oppilaalle, ja taksikuljetus on myönnetty 535 oppilaalle. Taksikuljetuksista suurin osa on myönnetty terveydellisin perustein tai erityisen tuen tarpeen vuoksi. Toimialan kustannukset kuljetuksista ovat n. 2,4 miljoonaa euroa vuositasolla.

Lainsäädäntö

Varhaiskasvatuslaissa ei säädetä varhaiskasvatuksessa olevan lapsen oikeudesta kuljetukseen varhaiskasvatuksen järjestämispaikkaan. Ennen vuoden 2018 varhaiskasvatuslain uudistusta tuolloin voimassa olleessa laissa säädettiin, että varhaiskasvatuksessa olevalle lapselle voidaan järjestää myös tarpeelliset kuljetukset. Vastaavaa säännöstä ei sisällytetty uuteen lakiin, sillä kuljetusten järjestäminen on mahdollista ilman mainittua säännöstä, eikä säännös toisaalta aseta kunnalle velvollisuuksia tai luo lapselle oikeuksia.

Perusopetuslaissa säädetään oikeudesta maksuttomaan kuljetukseen esiopetukseen ja kouluun. Perusopetuslain 6 §:n mukaan opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden koulumatkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Kunta osoittaa oppivelvolliselle lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa annetaan opetusta.

Perusopetuslain 32 § mukaan, jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka, oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.



Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa perusopetuslain mukaan kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin perusopetuslain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä.

Kuljetusperusteiden päivittäminen

Varhaiskasvatuksen kuljetusperusteet

Varhaiskasvatuksessa lähtökohtana on, että vastuu lapsen kuljettamisesta varhaiskasvatukseen on aina lapsen huoltajilla. Varhaiskasvatuspaikka pyritään järjestämään lähellä palvelun käyttäjiä ottaen huomioon huoltajien hakutoiveet sekä asutuksen sijainti ja liikenneyhteydet. Varhaiskasvatuksen kuljetuspäätökset perustuvat lapsen edun ensisijaisuuteen ja lapsen varhaiskasvatuksen tarpeeseen. Kuljetuksen myöntämisessä arvioidaan mm. huoltajien mahdollisuutta kuljettaa lasta. Työ tai opiskelu eivät muodosta tosiasiallista estettä kuljettaa lasta.

Lapsen edun mukaista voi olla, että hän jatkaa entisessä varhaiskasvatuspaikassa, vaikka hänet sijoitetaan lastensuojelulain perusteella tilapäisesti asumaan Vantaalla eri alueelle tai toiseen kuntaan. Kuitenkin, kun kuljetuksen tarve varhaiskasvatukseen aiheutuu lastensuojelun tilapäisestä sijoituksesta, maksuton kuljetus varhaiskasvatukseen esitetään järjestettäväksi enintään kolmen kuukauden ajaksi sijoituksen alkamisesta. Tämän jälkeen mahdollinen kuljetustarpeen arviointi, järjestäminen ja kuljetuskustannukset siirtyisivät sijoittamisesta vastaavalle taholle.

Esiopetuksen kuljetusperusteet

Esiopetuksen kuljetuspäätökset perustuvat lapsen edun ensisijaisuuteen. Esiopetuksessa lähtökohtana on, että vastuu lapsen kuljettamisesta esiopetukseen on ensisijaisesti lapsen huoltajilla. Jos esiopetukseen osallistuvan lapsen matka kotoa esiopetuksen järjestämispaikkaan täyttää perusopetuslain mukaiset kriteerit matkaetuuden saamiseksi, kuljetus järjestetään ensisijaisesti myöntämällä huoltajalle lapsen kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä avustus. Kuljetus voidaan järjestää matkaetuuden saamisen kriteerien muutoin täytyessä sellaiselle esiopetuksessa olevalle lapselle, joka ei osallistu esiopetusta täydentävään varhaiskasvatukseen.

Lapsen edun mukaista voi olla, että hän jatkaa entisessä esiopetuspaikassa, vaikka hänet sijoitetaan lastensuojelulain perusteella tilapäisesti asumaan Vantaalla eri alueelle tai toiseen kuntaan. Kuitenkin, kun kuljetuksen tarve esiopetukseen aiheutuu lastensuojelun tilapäisestä sijoituksesta, maksuton kuljetus esiopetukseen esitetään järjestettäväksi enintään kolmen kuukauden ajaksi sijoituksen alkamisesta. Tämän jälkeen mahdollinen kuljetustarpeen arviointi, järjestäminen ja kuljetuskustannukset siirtyvät sijoittamisesta vastaavalle taholle.

Koulukuljetusperusteet



Koulukuljetus järjestetään väestötietojärjestelmään merkitystä kotiosoitteesta kouluun ja koulusta kotiin. Koulukuljetus järjestetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä käyttäen. Kuljetukseen oikeutetuille oppilaille, jotka osallistuvat kaupungin osoittamaan aamu- ja iltapäivätoimintaan, järjestetään kuljetus kotiosoitteesta aamupäivätoimintaan ja iltapäivätoiminnasta kotiin, tai vaihtoehtoisesti koulusta iltapäivätoimintaan.

Koulumatkalla tarkoitetaan lyhintä yleistä jalankulkijoiden käytössä olevaa reittiä, joka mitataan oppilaan kodin portilta koulukiinteistön sisään tulokohtaan. Jos koulukiinteistöllä on useita sisään tulokohtia, mittaus tehdään lähimpänä oppilaan kotia olevaan sisään tulokohtaan. Oppilaan koulumatkan mittauksessa koulumatka alkaa kodin portilta (koulua lähimpänä oleva kiinteistön sisäänmenokohta).

Koulukuljetusperusteisiin on tehty pääosin perusteiden täsmennyksiä ja opetuksen järjestämisen rakenteiden muutosten edellyttämiä korjauksia.

1.–6.-vuosiluokkien oppilaille, joilla on erityisen tuen päätös, esitetään järjestettäväksi maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen, kun koulumatka on yli kolme (3) kilometriä. Aiemmin etuus on myönnetty 1.–2.-vuosiluokkien erityisen tuen oppilaille. Kuljetusetuuden piiriin tulee n. 20 oppilasta lisää. Muutoksella pyritään tukemaan erityistä tukea saavien oppilaiden koulunkäyntiä ja vähentämään lausuntojen kirjoittamiseen liittyvää hallinnointia.

Voimassa olevien perusteiden mukaan koulukuljetus on järjestetty monissa tapauksissa oppilashuoltoryhmän puollolla. Oppilashuolto on uuden oppilashuoltolain myötä järjestetty toisin, eikä kouluilla enää toimi oppilashuoltoryhmiä. Oppilashuoltoryhmän puollon koulukuljetusasioissa korvaa pääsääntöisesti rehtorin tai koulupsykologin puolto.

Kuljetusetuuden myöntämiseksi edellytetään useissa tapauksissa lausuntoa. Aiemmin etuuden myöntäminen on edellyttänyt lääkärin tai psykologin lausuntoa. Jatkossa lausunnon antajana voisi toimia myös muu terveydenhuollon ammattihenkilö. Lisäksi aluekoordinaattorin lausunnolla voitaisiin järjestää lyhytaikainen kuljetus (enintään 2 kk) vasta maahan saapuneille oppilaille. Päätöksentekijä harkitsee asiantuntijoiden lausuntojen ja puoltojen perusteella, myönnetäänkö kuljetusetuus ja järjestetäänkö kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen vai taksikuljetuksena.

Kuljetusperusteissa on määritelty erityisiä oppilasryhmiä koskevia linjauksia. Voimassa olevien perusteiden mukaan voitiin järjestää toiminta-alueittain annettavan opetuksen ja autismiopetuksen oppilaille taksikuljetus perusopetuksen päättymiseen saakka. Jatkossa ei enää nimetä oppilasryhmiä erikseen vaan arvioidaan koulukuljetustarpeen pysyvyyttä. Harjaantumisopetuksen, toiminta-alueittain annettavan opetuksen ja autismiopetuksen oppilasryhmistä käytetään jatkossa yleisnimitystä vammaisopetuksen oppilaat.

Voimassa olevien perusteiden mukaan toissijaista koulua käyvälle oppilaalle on myönnetty koulukuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen, jos koulumatka oli yli viisi (5) kilometriä sekä lähikouluun että toissijaiseen kouluun. Kuljetus toissijaiseen kouluun on järjestetty taksilla, mikäli oppilaalla on ollut lääkärin tai psykologin lausuntoon perustuen oikeus taksikuljetukseen myös lähikouluun. Toissijaista koulua käyvän oppilaan matkaetuun esitetään muutosta. Oppilaan käydessä muuta kuin hänelle osoitettua lähikoulua maksuton kuljetus järjestetään ainoastaan painotettuun opetukseen ja vain silloin, kun kuljetusperusteet lähikouluun täyttyvät.



Taksikuljetus voidaan järjestää myös vain osalle koulumatkaa. Oppilaita ei kaikissa tapauksissa noudeta kotiporilta vaan heidät voidaan velvoittaa kulkemaan osa matkasta jalan esim. taksin noutopaikalle. Koulumatkan vaarallisuuden arvioinnin tukena voidaan hyödyntää valtakunnallista sovellusta, kuten Koululiitu.

Oppilaan edun mukaista voi olla, että hän jatkaa entisessä koulussaan, vaikka hänet sijoitetaan lastensuojelulain perusteella tilapäisesti asumaan Vantaalla eri alueelle tai toiseen kuntaan. Kuitenkin, kun koulukuljetuksen tarve aiheutuu lastensuojelun tilapäisestä sijoituksesta, maksuton koulukuljetus esitetään järjestettäväksi enintään kolmen kuukauden ajaksi sijoituksen alkamisesta. Tämän jälkeen mahdollinen kuljetustarpeen arviointi, järjestäminen ja kuljetuskustannukset siirtyvät sijoittamisesta vastaavalle taholle.

Vaikutusten arviointi

Varhaiskasvatuksen, esiopetuksen ja perusopetuksen kuljetusperusteisiin esitettyjen muutosten vaikutukset ovat verraten vähäisiä.

Varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen kuljetusperusteiden muutokset ovat pääasiassa terminologista päivitystä ja kuljetusetuuden myöntämisen perusteiden kirkastamista ja selkeyttämistä.

Muuhun kuin lähikouluun hakeutuneella oppilaalla olisi jatkossa oikeus koulukuljetusetuuteen vain silloin, kun kyseessä on osallistuminen painotettuun opetukseen. Muusta syystä toissijaiseen kouluun hakeutuneen oppilaan huoltajien tulisi jatkossa huolehtia oppilaan koulumatkasta syntyvistä kustannuksista.

1.–6.-vuosiluokkien oppilaille, joilla on erityisen tuen päätös, esitetään järjestettäväksi maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen koulumatkan ollessa yli kolme (3) kilometriä. Aiemmin etuus myönnettiin 1.–2.-vuosiluokkien erityisen tuen oppilaille. Ehdotetun muutoksen myötä erityistä tukea saavien oppilaiden koulunkäynnin tuki paranee. Mahdollista on myös, että kyseisen ryhmän taksikuljetusten tarve vähenee koululaismatkakortin saamisen helpottuessa.

Taksikuljetusten myöntämisprosessiin liittyvien puoltajien ja lausuntojen osalta käytäntöihin tehtävien muutosten tarkoitus on sujuvoittaa prosesseja ja vähentää hallinnointia.

Koululiitu-sovelluksen käyttöönotto tien vaarallisuuden arvioinnin tueksi voi vaikuttaa tien vaarallisuuden perusteella järjestettävien kuljetusten määrään.

Kaikkien kolmen kohderyhmän kuljetusten osalta esitetään, että lastensuojelulain perusteella tilapäisesti sijoitettujen lasten ja oppilaiden kuljetukset järjestetään kolmen (3) kuukauden ajaksi sijoituksen alkamisesta. Tämän jälkeen mahdollinen kuljetustarpeen arviointi, järjestäminen ja kuljetuskustannukset siirtyvät sijoittamisesta vastaavalle taholle (lastensuojelu).

Yhteenveto

Edellä mainittujen muutosten lisäksi kuljetusperusteisiin on tehty tarpeelliseksi havaittuja teknisiä ja terminologisia muutoksia ja täsmennyksiä.

Lisäksi todetaan, että lääkärin, psykologin tai terveydenhuollon asiantuntijan tai muun asiantuntijan lausunto ei yksiselitteisesti oikeuta kuljetusetuuteen. Kuljetuspäätöksen tekijä harkitsee maksuttoman



kuljetuksen myöntämistä lausuntojen perusteella. Hallintosäännön 4 luvun 2 § 2. kohdan mukaan apulaiskaupunginjohtaja päättää perusopetuksen, esiopetuksen ja 6-vuotiaille annettavan valmistavan opetuksen oppilaiden koulumatka-avustuksista ja oikeudesta maksuttomaan koulukuljetukseen, sekä 3. kohdan mukaan varhaiskasvatuksen maksuttomista kuljetuksista tai kuljetusavustuksista.

Hallintosäännön 10 luvun 6 § 12 kohdan mukaan opetuslautakunta päättää perusopetuksen ja esiopetuksen oppilaiden koulukuljetusten ja koulumatka-avustusten sekä varhaiskasvatuksessa olevien lasten kuljetusten perusteista.

Opetuslautakunta 18.1.2021 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) kuljetuksia varhaiskasvatukseen järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:
1. Kuljetus voidaan järjestää kehityksen ja oppimisen tukea tarvitsevalle lapselle, jonka edun mukaista on osallistua varhaiskasvatukseen ja jonka huoltajalla on perusteltu este kuljettaa lapsi hänelle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan.
 2. Kuljetuspäätös tehdään pääsääntöisesti yhteen suuntaan huoltajien ja varhaiskasvatuksen välisen yhteydenpidon turvaamiseksi.
 3. Lastensuojelulain perusteella tilapäisesti kodin ulkopuolelle sijoitetun lapsen maksuton kuljetus varhaiskasvatukseen järjestetään enintään kolmen (3) kuukauden ajaksi.
 4. Kuljetuksen myöntäminen on harkinnanvaraista. Kuljetustarpeen arvioinnissa ja päätöksen perusteena otetaan huomioon, mikäli:
 - a. lapselle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan on yli 2 kilometrin matka lapsen kotoa;
 - b. lapselle osoitettuun varhaiskasvatuspaikkaan ei ole lapsen kotoa kohtuullista joukkoliikenneyhteyttä;
 - c. huoltajilla ei ole mahdollisuutta kuljettaa lasta tai kulkea matkaa lapsen kanssa;
 - d. lapsella on kuljetusta puoltava asiantuntijalausunto; tai
 - e. perheen kokonaistilanne ei kohtuudella mahdollista lapsen kuljettamista.
- b) kuljetuksia esiopetukseen järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:
1. Esiopetukseen tai esiopetuksen yhteydessä perusopetukseen valmistavaan opetukseen osallistuvalla lapsella (jäljempänä esiopetukseen osallistuva lapsi) on oikeus maksuttomaan kuljetukseen vain lapsen asuinpaikkaan perustuvan oppilaaksiottoalueen mukaiseen esiopetuksen tai valmistavan opetuksen järjestämispaikkaan (jäljempänä esiopetuksen järjestämispaikka). Maksuton kuljetus voidaan järjestää vain lapsen väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta.
 2. Esiopetukseen osallistuvalla lapselle maksuton kuljetus järjestetään, kun matka kotoa esiopetuksen järjestämispaikkaan on yli viisi (5) kilometriä.
 3. Kuljetus esiopetukseen järjestetään ensisijaisesti maksamalla esiopetukseen osallistuvan lapsen huoltajalle avustuksena matkan kustannukset edullisimman julkisen joukkoliikenteen maksujen mukaisesti. Jos oppilaan kuljettaminen edellyttää oman auton käyttöä, voidaan maksaa saattamisavustuksena korkeintaan verohallinnon ohjeistuksen mukainen oman auton käytöstä maksettava enimmäiskorvaus, ei kuitenkaan enempää kuin mitä oppilaan taksikuljetus tulisi kaupungin järjestämä maksamaan. Korvaus maksetaan huoltajalle jälkikäteen toteutuneiden



esiopetuspäivien ja matkojen mukaan. Huoltaja sitoutuu huolehtimaan kuljetuksesta koko lukukauden ajan.

4. Taksikuljetus voidaan järjestää lääkärin, psykologin tai muun asiantuntijan lausuntoon perustuen ja vain siksi ajaksi, jona huoltajalla on tosiasiallinen este kuljettaa lastaan. Päätöksentekijä ottaa edellä mainitun lausunnon huomioon tehdessään kuljetuspäätöstä.
5. Lastensuojelulain perusteella tilapäisesti kodin ulkopuolelle sijoitetun lapsen maksuton kuljetus esiopetukseen järjestetään enintään kolmen (3) kuukauden ajaksi.

c) koulukuljetuksia järjestettäessä noudatetaan seuraavia perusteita:

1. Oikeus maksuttomaan kuljetukseen on vain perusopetuslain 6 §:ssä tarkoitettuun lähikouluun tai kunnan osoittamaan muuhun opetuspaikkaan. Maksuton kuljetus järjestetään siitä oppilaan väestötietojärjestelmään merkitystä osoitteesta, jonka perustella oppilaalle on osoitettu lähikoulu. Mikäli oppilas on painotetussa opetuksessa muualla kuin lähikoulussa, kuljetus voidaan myöntää, mikäli kuljetusperusteet täyttyivät myös oppilaan lähikouluun.
2. Kuljetukseen oikeutetuille oppilaille, jotka osallistuvat kaupungin osoittamaan aamu- ja iltapäivätoimintaan, järjestetään kuljetus kotiosoitteesta aamupäivätoimintaan ja iltapäivätoiminnasta kotiin, tai vaihtoehtoisesti koulusta iltapäivätoimintaan.
3. Kuljetukset järjestetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä käyttäen. Toiselta vuosiluokalta lähtien kuljetus voidaan järjestää myös vaihdollisten yhteyksien varaan.
4. 1.–6. vuosiluokkien oppilaille, joilla on erityisen tuen päätös, järjestetään maksuton kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen, kun koulumatka on yli kolme (3) kilometriä.
5. Valmistavassa opetuksessa oleville alle 10-vuotiaille oppilaille maksuton kuljetus järjestetään, kun koulumatka on yli kolme (3) kilometriä ja 10-vuotiaille ja vanhemmille, kun matka on yli viisi (5) kilometriä.
6. Valmistavan opetuksen oppilaille kuljetus voidaan järjestää aluekoordinaattorin lausuntoon perustuen myös kilometrirajat alittaville matkoille kuuden (6) kuukauden ajaksi siitä, kun oppilas on aloittanut koulun Suomeen tulon jälkeen.
7. Kuljetus julkista joukkoliikennettä käyttäen voidaan järjestää terveydellisen perusteen vuoksi lautakunnan hyväksymät kilometrirajat alittavilla koulumatkoilla lääkärin, psykologin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnon perusteella.
8. Lastensuojelulain perusteella tilapäisesti kodin ulkopuolelle sijoitetun lapsen maksuton koulukuljetus järjestetään enintään kolmen kuukauden ajaksi. Kuljetus järjestetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä käyttäen.
9. Kuljetus voidaan järjestää taksikuljetuksena, mikäli oppilaan terveydentila sitä edellyttää. Perustelu taksikuljetuksen tarpeelle tulee ilmetä lääkärin, psykologin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön lausunnosta. Tällä menettelyllä taksikuljetus voidaan järjestää yhden lukuvuoden ajalle. Seuraavana lukuvuonna taksikuljetusperusteiden täyttyminen arvioidaan koululla. Tämän jälkeen taksikuljetustarpeesta tulee toimittaa vastaava lausunto uudelleen. Taksikuljetus voidaan myöntää myös pidemmälle kuin kahden vuoden ajalle, mikäli oppilaan kuljetustarve on pysyvä. Aluekoordinaattorin lausunnolla taksikuljetus voidaan myöntää korkeintaan kahden kuukauden ajalle oppilaille, jotka ovat vasta saapuneet maahan.



10. Vammaisopetuksen oppilaalle järjestetään kouluun tapahtuvien kuljetusten lisäksi jatko-opiskelupaikkaan tutustumismatkat, työhön tutustumisjakson matkat sekä hoito- tai opetuspaikan vaihdosta johtuvat koulumatkat kuten oppilaan päivittäinen koulukuljetuksen järjestäminen edellyttää.
11. Taksikuljetus järjestetään lääkärin lausunnon perusteella myös muussa kuin perusopetuslain 6 §:ssä tarkoitetussa lähikoulussa Vantaalla tai kunnan osoittamassa muussa opetuspaikassa opiskeleville oppilaille, jotka tapaturman tai vamman seurauksena ovat tilapäisesti kykenemättömiä kävelemään kouluun tai käyttämään julkista joukkoliikennettä koulumatkoillaan.
12. Taksikuljetuspäätöksen voimassaoloaikana oppilaalla on oikeus siirtyä käyttämään taksin sijasta julkista joukkoliikennettä myös näiden kuljetusperusteiden mukaiset normaalit kilometrirajat alittavilla matkoilla, paitsi tilanteissa, joissa kuljetus on myönnetty tien vaarallisuuden perusteella.
13. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on huoltajan toimesta tapahtuva oppilaan saattaminen kouluun ja saattamisavustuksen maksaminen huoltajalle. Saattamisavustuksena maksetaan koululaiskausilipun hinta. Jos oppilaan kuljettaminen edellyttää oman auton käyttöä, voidaan maksaa saattamisavustuksena korkeintaan verohallinnon ohjeistuksen mukainen oman auton käytöstä maksettava enimmäiskorvaus, ei kuitenkaan enempää kuin mitä oppilaan taksikuljetus tulisi kaupungin järjestämä maksamaan. Korvaus maksetaan huoltajalle jälkikäteen toteutuneiden koulupäivien ja matkojen mukaan. Huoltaja sitoutuu huolehtimaan kuljetuksesta koko lukukauden ajan.
14. Koulumatkan vaarallisuutta arvioitaessa tietä ei pidetä vaarallisena, jos nopeusrajoitus on enintään 50 km/h. Jos nopeusrajoitus on yli 50 km/h, tietä ei pidetä vaarallisena, jos siinä on erillinen kevyen liikenteen väylä tai leveä piennartila. Tien ylitystä ei pidetä vaarallisena, jos tiellä on merkityt suojatiet tai liikennevalot, ja nopeusrajoitus on enintään 50 km/h. Koulumatkan vaarallisuuden arviointiin vaikuttavat lisäksi tien geometria ja näkyvyys sekä oppilaan ikä.
15. Työelämään tutustumisjaksojen ajalle maksuton kuljetus järjestetään työpaikkoihin, jos kuljetuksen myöntämisperusteet matkan pituuden osalta täyttyvät. Maksuton kuljetus myönnetään seutukuntiin sekä Tuusulaan, Sipooseen, Keravalle ja Nurmijärvelle. Muihin kuntiin maksutonta kuljetusta ei myönnetä.

- d) tämän päätöksen mukaiset kuljetusperusteet tulevat voimaan 1.3.2021 alkaen, kuitenkin niin, että lukuvuotta ja toimintakautta 2020–2021 koskevat kuljetushakemukset käsitellään aiempien perusteiden (opetuslautakunta 20.10.2009 § 10 ja opetuslautakunta 18.12.2012 § 6 ja § 8) mukaisesti;
- e) tällä päätöksellä kumotaan opetuslautakunnan aiemmat päätökset 20.10.2009 § 10, 18.12.2012 § 6 ja 18.12.2012 § 8.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

Kuljetusperusteiden päivitys, muutosten esittely



Asiakirja: Kuljetusperusteiden päivitys, muutosten esittely on tallennettu lautakunnan extranetiin

Täytäntöönpano: Valmistelu- ja lakiasiat
- ote varhaiskasvatus, perusopetus, toisen asteen koulutus, ruotsinkielinen palvelualue, opiskeluhuollon yksikkö

Muutoksenhakuohje: Oikaisuvaatimus opetuslautakunnalle

Lisätiedot:
Katri Kalske, 040 620 5080 ja Pirkko Nurmi, 050 312 1592, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi