



Lausunto Uudenmaan Ely-keskukselle tiesuunnitelmasta Katriinantie (mt 11459) parantaminen välillä Varpukalliontie-Myllykyläntie ja Myllykyläntien (mt 11463) parantaminen välillä Katriinantie-Tuusulan kunnan raja

VD/6328/00.04.03/2016
HW/JV/JB

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Uudenmaan ELY-keskus) on pyytänyt kirjeellään 493/2012/UUD, Katriinantie (mt 11459) parantaminen väl. Varpukalliontie–Myllykyläntie ja Myllykyläntien (mt 11463) parantaminen väl. Katriinantie–Tuusulan kunnan raja tien parantamisen tiesuunnitelmasta maantielain 27 § mukaisesti Vantaan kaupungin lausuntoa. Lausunto ja siihen liittyvät asiakirjat on pyydetty toimittamaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen 30.10.2016 mennessä. Lausunnot on pyydetty ja myönnetty lisäaikaa siten, että lausunto toimitetaan 31.12.2016 mennessä.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 10.8.2016 ja se on ollut maantielain 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 10.8.2016–9.9.2016. Suunnitelma on laadittu suunnittelusopimukseen perustuen Vantaan kaupungin toimesta. Suunnittelusopimushakemuksen mukaan Vantaan kaupunki vastaa hankkeen rakentamisesta kustannuksellaan. Tiesuunnitelma ei ole ristiriidassa Vantaan yleiskaavan kanssa. Asemakaavoissa on otettu huomioon tiesuunnitelman tilavaraustarpeet.

ELY-keskus pyytää kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelman hyväksymispäätöstä ei maantielain mukaan voida tehdä vastoin oikeusvaikutteista kaavaa
- Liikennevirasto hyväksyy vain Katriinantien LT-alueella olevan osan suunnitelmaa. Asemakaavan mukaisten katualueiden (tiesuunnitelmassa merkinnällä K) osuuksilta Vantaan kaupungin tulee laatia ja hyväksyä katusuunnitelma.

Lisäksi ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- Onko suunnitelmien käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- Muuttaako kaupunki kaavan tiesuunnitelmien mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.
- Hyväksyykö kaupunki maantiejakson lakkauttamisen suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti; Katriinantie välillä Varalaskupaikka – Myllykyläntien liittymä (plv. 5077 – 5415) ja Myllykyläntie kokonaan Vantaan puolella (plv. 0-1042).
- Suostuuko kaupunki tekemään asemakaavan mukaisille katualueille tarvittavat katusuunnitelmat hallinnollisineen käsittelyineen.
- Sitoutuuko kaupunki tekemään kadunpitopäätöksen edellä mainittujen tiejaksojen osalta välittömästi rakennushankkeen valmistuttua tai tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina ELY:n kanssa myöhemmin sovittuna aikana

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävillä oloaikana kolme muistutusta. Muistutukset ovat liitteenä.

Ensimmäisessä muistutuksessa huomautettiin, että suunnittelualueeseen pitäisi sisältyä Tuusulanjoen silta sekä Hankalliontien ja Katriinantien liittymän parantaminen. Lisäksi huomautettiin, että Katriinantien ja Myllykyläntien kiertoliittymässä pitäisi olla suora ajoyhteys pohjoisesta etelään.

Toisessa ja kolmannessa muistutuksessa huomautetaan, että liikennevalo- ohjattu suojatie paalulla 4830 Katriinanteilla tulee siirtää paalulle 4750. Lisäksi Vauhtikeskuksentie tulee toteuttaa kuten suunnitelmassa on esitetty.

Kaupunki lähettää lausunnon myös sähköisenä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydetty oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista.



Kaupunki käynnistää tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä tehtyjen katusuunnitelmien hyväksymismenettelyn huomioiden, että kaikki kadut, jotka on tiesuunnitelmassa esitetty tunnuksella K ja väylät, jotka on esitetty tunnuksella KJ, tulee hyväksyä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti.

Tiesuunnitelmakansio on nähtävillä kokouksessa.

Tekninen lautakunta 8.11.2016 § 7

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että Uudenmaan ELY-keskukselle annetaan "Katriinantien (mt 11459) parantaminen väl. Varpukalliontie–Myllykyläntie ja Myllykyläntien (mt 11463) parantaminen väl. Katriinantie–Tuusulan kunnan raja" -nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto, vastineet ja vastaukset:

"Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman perusratkaisua, joka turvaa Katriinantien ja Myllykyläntien liittymien toimivuuden moottoriurheilukeskuksen kohdalla urheilutapahtumien aikana.

Kaupunki ilmoittaa, että tiesuunnitelman alueella on voimassa yleis- ja asemakaavoja. Alueella on parhaillaan laadittavana asemakaava, joka laaditaan tiesuunnitelman ratkaisujen mukaiseksi. Kaupunki hyväksyy maantiejakson lakkauttamisen suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti: Katriinantie välillä Varalaskupaikka–Myllykyläntien liittymä (plv. 5077–5415) ja Myllykyläntie kokonaan Vantaan puolella (plv. 0–1042).

Kaupunki sitoutuu tekemään kadunpitopäätöksen edellä mainittujen tiejaksojen osalta välittömästi rakennushankkeen valmistuttua tai tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina ELY:n kanssa myöhemmin sovittavana aikana. Kaupunki laatii asemakaavan mukaisille katualueille katusuunnitelmat hallinnollisine käsittelyineen.

Kaupunki sisällyttää tiesuunnitelman mukaiset maanteiden suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.

Kaupunki toteaa liikennevalojen valvonnasta, että se hoidetaan Vantaan kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen välisen voimassa olevan ylläpitosopimuksen perusteella. Vantaan kaupunki vastaa katujen ja kevyen liikenteen väylän K5J kunnossapitokustannuksista.

Ensimmäisen muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että sekä Tuusulanjoen sillan että Hanskalliontien ja Katriinantien liittymän parantaminen kuuluvat erilliseen Katriinantien tarkasteluun. Työn on tarkoitus alkaa syksyllä 2016. Kiertoliittymän osalta kaupunki toteaa tarkoituksen olevan liittymän toimivuuden ja turvallisuuden lisääminen. Suora ajoyhteys pohjoisesta etelään ei lisää kiertoliittymän turvallisuutta. Lisäksi nopeusrajoitus muutetaan 60 km/h -> 50 km/h Katriinantiellä ennen Varpukalliontieta ja pohjoisesta tultaessa ennen kiertoliittymää sekä Myllykyläntielle Tuusulan suunnasta tultaessa ennen K10/K11 liittymää.

Kahden muun sisällöltään saman muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että liikennevalo-ohjattu suojatie on Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti sijoitettu ja lähemmäksi Varpukalliontien liittymää sitä ei ohjeiden mukaan voi sijoittaa. Vauhtikeskuksentie nimisen kadun toteuttaminen tehdään asemakaavan mukaisesti."

Käsittely:

Varapuheenjohtaja Tapio Päivinen poistui yhteisöjääviyden vuoksi kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 14.11.2016 § 15

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:



Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle annettavaksi Uudenmaan ELY-keskukselle "Katriinantien (mt 11459) parantaminen väl. Varpukalliontie–Myllykyläntie ja Myllykyläntien (mt 11463) parantaminen väl. Katriinantie–Tuusulan kunnan raja" -nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto, vastineet ja vastaukset:

"Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman perusratkaisua, joka turvaa Katriinantien ja Myllykyläntien liittymien toimivuuden moottoriurheilukeskuksen kohdalla urheilutapahtumien aikana.

Kaupunki ilmoittaa, että tiesuunnitelman alueella on voimassa yleis- ja asemakaavoja. Alueella on parhaillaan laadittavana asemakaava, joka laaditaan tiesuunnitelman ratkaisujen mukaiseksi. Kaupunki hyväksyy maantiejakson lakkauttamisen suunnitelmakarttojen 3T-1 ja 3T-2 mukaisesti: Katriinantie välillä Varalaskupaikka–Myllykyläntien liittymä (plv. 5077–5415) ja Myllykyläntie kokonaan Vantaan puolella (plv. 0–1042).

Kaupunki sitoutuu tekemään kadunpitopäätöksen edellä mainittujen tiejaksojen osalta välittömästi rakennushankkeen valmistuttua tai tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina ELY:n kanssa myöhemmin sovittavana aikana. Kaupunki laatii asemakaavan mukaisille katualueille katusuunnitelmat hallinnollisine käsittelyineen.

Kaupunki sisällyttää tiesuunnitelman mukaiset maanteiden suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.

Kaupunki toteaa liikennevalojen valvonnasta, että se hoidetaan Vantaan kaupungin ja Uudenmaan ELY-keskuksen välisen voimassa olevan ylläpitosopimuksen perusteella. Vantaan kaupunki vastaa katujen ja kevyen liikenteen väylän K5J kunnossapitokustannuksista.

Ensimmäisen muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että sekä Tuusulanjoen sillan että Hanskalliontien ja Katriinantien liittymän parantaminen kuuluvat erilliseen Katriinantien tarkasteluun. Työn on tarkoitus alkaa syksyllä 2016. Kiertoliittymän osalta kaupunki toteaa tarkoituksen olevan liittymän toimivuuden ja turvallisuuden lisääminen. Suora ajoyhteys pohjoisesta etelään ei lisää kiertoliittymän turvallisuutta. Lisäksi nopeusrajoitus muutetaan 60 km/h -> 50 km/h Katriinantiellä ennen Varpukalliontietä ja pohjoisesta tultaessa ennen kiertoliittymää sekä Myllykyläntielle Tuusulan suunnasta tultaessa ennen K10/K11 liittymää.

Kahden muun sisällöltään saman muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että liikennevalo-ohjattu suojatie on Liikenneviraston ohjeiden mukaisesti sijoitettu ja lähemmäksi Varpukalliontien liittymää sitä ei ohjeiden mukaan voi sijoittaa. Vauhtikeskuksentie nimisen kadun toteuttaminen tehdään asemakaavan mukaisesti."

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

va. liikennesuunnittelupäällikkö Emmi Pasanen, puh. 09 8392 26430, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi