



Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Rudus Oy:n Sipoon Bastukärrin kiviaines-toimintoja koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VD/2075/11.00.03.00/2015

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossa (Kaupunginhallitus 20.4.2015 § 29) Vantaan kaupunki piti tärkeänä, että arviointiselostuksessa tuodaan eri vaihtoehtojen vaikutukset selkeästi esille, minkä suuruisia vaikutukset ovat ja miten haitallisia vaikutuksia voidaan lieventää. Arviointiselostus vastaa osaltaan tähän. Esimerkiksi vaikutusten merkittävyyttä on havainnollistettu värillisillä taulukoilla. Arvioinnin tuloksena ei nostettu yhtä vaihtoehtoa toisia paremmaksi. Avoimeksi jättäminen mahdollistaa kuitenkin hankkeen toteuttamisen tulevaisuudessa monella tavalla.

Hankkeen aiheuttamia melutasoja ympäröivälle alueelle on arvioitu perinteisillä melukartoilla, melun ohjearvoihin verraten, eikä nykytilanteen melutasoja ole kuvattu. Kartat sinänsä ovat selkeitä sisältäen myös erilliset kartat melulähteiden sijainneista. On kuitenkin vaikeaa arvioida, minkälaista muutosta melutasoissa hankkeen toteuttaminen tarkoittaisi nykytilanteeseen verrattuna. On myös kyseenalaista, olisiko vaikutuksen merkittävyys enää kohtalainen, jos melutaso useilla asuinkiinteistöillä olisi koko päivääajan ohjearvon tuntumassa ja monella muullakin alueella toiminnan melu muodostuisi päivittäiseksi taustameluksi. Merkittävyydeltään suuri vaikutus hankkeella olisi arviointimenetelmän mukaan vain, jos meluohjearvot ylittyvät.

Pohjavesivaikutuksissa todettiin, että yksityisten talousvesikaivojen kuivumiseen tulee varautua ja varmistaa kiinteistöjen talousveden saanti. Arviointiselostuksessa ei ole kuitenkaan mainittu, miten talousveden riittävyys varmistettaisiin, järjestäisikö hankkeen toteuttaja esimerkiksi liittämisen vesijohtoverkostoon.

Arvioinnin epävarmuustekijöihin voidaan lukea hankkeen ajallisesti pitkä kesto. Esimerkiksi Vantaata lähimmälle osa-alueelle tulisi toimintaa vasta 30 vuoden kuluttua. Osin tämän takia mahdollisen eteläisen liittymän vaikutuksia esimerkiksi liikennemelun näkökulmasta Jokivarrentielle/Sipoontielle ei ole pystytty kunnolla arvioimaan. Arvioinnissa ei ole otettu huomioon alueen tuottaman liikenteen suuntautumisen mahdollisia muutoksia Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien kehittyessä. Ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossaan Vantaan kaupunki totesi, että Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien selvityksen mukaiset yhteydet Järvenpää-Kt 45 sekä Kehä IV (maantien 152 jatke) tulee ottaa mukaan lopullisen teollisuus- ja varastoalueen liikennetarkasteluihin. Näin saadaan esiin pitkäaikaiset liikenteelliset vaikutukset joita Bastukärrin alueen eteläisellä liittymällä on. Poikittaisyhteyksien muutoksia ei kuitenkaan ole otettu huomioon, eikä hankealueen lopullisen käyttötarkoituksen vaikutuksia ole tutkittu ollenkaan.

Vantaan kaupunki on Bastukärr II -asemakaavan lausuntovaiheessa (syksy 2012) vastustanut Bastukärrin eteläistä tieyhteyttä, ja tuonut asian esiin Bastukärr YVA:n ohjelmasta antamassaan lausunnossa. Kaupunki on myös 4. vaihemaakuntakaavaehdotuksesta antamassaan lausunnossa (KV 7.3.2016) ja muistutuksessa (8.12.2016) vaatinut, että Bastukärrin logistiikka-alueen laajennus etelään poistetaan. Maakuntakaavaehdotuksen Bastukärrin aluerajaus on ilman selvityksiä ja ilman Vantaan kaupungin kanssa käytyjä keskusteluja laajennettu ulottumaan eteläpuoliselle maantielle 1521 asti (Jokivarrentie / Sipoontie), mistä liikennöinti VT4:lle tapahtuisi jo rakennetun Nikinmäen pientaloalueen läpi. Vantaan kaupunki katsoo, että eteläinen yhteys poistetaan kunnes asia on tutkittu kunnolla.