



## Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Klaukkalan ohikulkutie, Nurmijärvi ja Vantaa, tiesuunnitelma

VD/7939/00.04.03/2016

HP/HW/JV/JB

**Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus** on pyytänyt kirjeellään 1205/20114/UUD/ tiesuunnitelmasta maantielain 27 § mukaisesti Vantaan kaupungin lausuntoa 30.11.2016 mennessä. Kaupunki on pyytänyt jatkoaikaa lausunnon laatimiselle siten, että lausunto annetaan kaupunginvaltuuston 6.3.2017 kokouksen jälkeen. Jatkoaikapyyntö perustuu siihen, että tiesuunnitelma oli nähtävillä 9.12.2016 asti Nurmijärven kunnan aikataulun mukaisesti.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 9.11.2016 ja se on ollut maantielain 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 9.11.2016–9.12.2016.

Tiesuunnitelma on laadittu Uudenmaan ELY:n ja Nurmijärven kunnan toimeksiannosta.

Klaukkalan ohikulkutien tiesuunnitelma käsittää noin 7,5 km pituisen Klaukkalan keskustataajaman kiertävän ohikulkutieyhteyden. Tie kulkee uudessa maastokäytävässä valtatieltä 3 yhtyen länsipäässä nykyiseen maantiehen 132 Numlahden kohdalla.

Tiesuunnitelman lähtökohtana toimii vuonna 2012 valmistunut Yleissuunnitelman 2005 tarkistaminen ja yleissuunnitelman mukainen linjausvaihtoehto VE1.

Hankkeen ensimmäisen vaiheen kustannusennuste 42 milj. euroa (MAKU 130 (2010=100)). Nurmijärven kunnan osuus hankkeen kustannuksista on 10 milj. euroa.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan,

- onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- muuttaako kaupunki kaavan tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.
- sisällyttääkö kaupunki tiesuunnitelman mukaiset maanteiden suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.
- onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin
- onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin
- onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin ylijäämämaiden sijoitusalueisiin tai varattavien yksityisteiden tekemiseen ja/tai käyttöön

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävilläolona yksi muistutus. Muistutus on lausuntoasiakirjojen liitteenä. Muistutuksessa on otettu kantaa sekä ohikulkutien tarpeellisuuteen että ympäristövaikutuksiin.

Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydetty oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista.

Tiesuunnitelmakansio on ollut nähtävillä teknisen lautakunnan ja kaupunginhallituksen kokouksessa.

**Tekninen lautakunta** on 17.1.2017 § 5 päättänyt esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle "Klaukkalan ohikulkutie, Nurmijärvi ja Vantaa" -nimisestä tiesuunnitelmasta.

**Apulaiskaupunginjohtajan** esitys kaupunginhallitukselle on teknisen lautakunnan esityksen mukainen.

### Kaupunginhallitus 23.1.2017 § 28

**Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle annettavaksi Uudenmaan ELY-keskukselle "Klaukkalan ohikulkutie, Nurmijärvi ja Vantaa" -nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto:



"Kaupunki ilmoittaa, että tiesuunnitelman alueella Vantaan puolella on voimassa maakunta- ja yleiskaava.

Kaupunki ei ole valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.

Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, meluesteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Kaupunki ei ota vastaan Vantaan rajojen ulkopuolelta tulevia maa-aineksia omistamallaan ylijäämämaiden vastaanottoalueella Pitkäsuolla, mutta kaupunki on valmis erikseen neuvottelemaan maarakentamiseen mm. meluvallit soveltuvan maa-aineksen sijoittamisesta Vantaan kohteisiin.

Muistutuksen osalta kaupunki toteaa, että liikenneturvallisuus parantuu Klaukkalan keskustassa ja Luhtaanmäen eritasoliittymässä läpikulkuliikenteen siirtyessä ohikulkutielle. Klaukkalantien ja taajaman katuverkon ruuhkat vähenevät ja liikenteen toimivuus sekä joukkoliikenteen sujuvuus paranevat. Ohikulkutie parantaa myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita ja turvallisuutta nykyisellä Klaukkalantiellä.

Klaukkalan ohikulkutie luo edellytyksiä maankäytön pitkäjänteiselle kehittämiselle Klaukkalassa. Sujuvat liikenneyhteydet mahdollistavat uusien asuinalueiden kaavoittamisen Klaukkalan keskustan alueelle. Ohikulkutie parantaa merkittävästi asukkaiden viihtyisyyttä Klaukkalan keskustassa. Raskaan liikenteen ja läpikulkuliikenteen siirtyminen pääosin ohikulkutielle vähentää osaltaan meluhaittoja ja päästöjä Klaukkalantiellä."

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

**Liitteet:**

- Yleiskartta suunnitelma-alueesta

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus-valituskielto

**Lisätiedot:**

liikenneinsinööri Jaana Virtanen, puh. 09 8392 2430, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi