



Vastaus nuorisovaltuuston aloitteeseen Vallinojan seisakkeesta

VD/3671/00.02.02.00/2015

HP/VK/TH/NJ

Nuorisovaltuutettu Veera Ålander esittelee ehdotuksen aloitteeksi Vallinojan seisakkeesta.

Nuorisovaltuusto 18.3.2015 § 6

Puheenjohtajiston esitys:

Kuullaan aloite ja päätetään sen jatkokäsittelystä.

Päätös:

Kuultiin aloite Vallinojan seisakkeesta:

Aloite Vallinojan rautatieaseman rakentamisesta

Vallinojalle on kaavailtu rautatieasemaa yli kymmenen vuoden ajan, mutta ei ole tietoa milloin seisake valmistuu, tai aiotaanko sitä edes rakentaa.

Asema tulisi sijoittumaan Korson ja Savion asemien väliin. Kohdassa, johon seisake tulisi on alikulku jo valmiina ja rata on normaalia leveämpi, joten ainoastaan itse asema ja sen muut puitteet puuttuvat. Aseman arvioitu etäisyys Korson asemaan on paljon pidempi, kuin esimerkiksi Rekolan aseman etäisyys Koivukylän asemasta, joten liian lyhyt välimatka Korson asemaan ei ole peruste aseman rakentamatta jättämiselle. Aiemmat suunnitelmat aseman rakentamiselle ovat kaatuneet vähäisen asutuksen vuoksi, mutta viime vuosina alueelle on tullut lisää asutusta, mahdollistaen aseman rakentamisen. Aseman välittömässä läheisyydessä sijaitsee Vantaan Steinerkoulu, joten sinnekin kulku helpottuu merkittävästi. Lisäksi tälläkin hetkellä monet käyttävät yksityisautoilua liikkuakseen Korsosta Leppäkorpeen ja Vallinojaan, kasvattaen alueiden päästöjä.

Asema helpottaisi merkittävästi Leppäkorven ja Vallinojan asukkaiden liikkumista pääkaupunkiseudulla. Lisäksi on tiedossa, että bussilinjoja tullaan jossain vaiheessa alueelta vähentämään, joten asema takaisi alueella asuvien liikkumismahdollisuudet tulevaisuudessakin.

Vantaan nuorisovaltuusto vaatii Vallinojan aseman rakentamista.

Vantaan nuorisovaltuusto
Veera Ålander

Päätettiin lähettää aloite kaupunginhallitukselle.

Tämä pykälä tarkistettiin kokouksessa.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksessaan seuraavaa:

Vallinojan asema on Vallinojan alueen kehittymiselle tärkeä lähtökohta. Kaikissa alueelle tehdyissä suunnitelmissa ja selvityksissä asema on joukkoliikenteen toimivuuden edellytys. Nykytilan asukasmäärät eivät kuitenkaan riitä aseman saattamiseen toimivaksi osaksi rataverkkoa. Asukasmäärän rajana on pidetty vähintään 10 000 asukasta kilometrin säteellä asemasta. Voimassa oleva yleiskaava mahdollistaa tämän, mutta tällaisten uusien alueiden avaaminen ei Vantaan nykyisen taloustilanteen ja talous- ja velkaohjelman aikana ole mahdollista. Alueella tarvittaisiin päätöksiä isoista kynnysinvestoinneista infran osalta, jotta asemaa varten tarvittava merkittävä määrä uutta rakentamista voidaan toteuttaa. Vallinojan kokonaisuus voidaan ottaa uudelleen esille Vantaan yleiskaavan tarkistuksessa, jolloin myös on tilaisuus selvittää toteutuksen ajoitusta.

Kaupunginhallitus 27.2.2017 § 26

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:



Päätetään antaa nuorisovaltuustolle maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia; tiedoksi nuorisovaltuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

aluearkkitehti Vesa Karisalo, puh. 09 83922684, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi