



Siuntion ja Tuusulan kuntien liittymisestä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseniksi

VD/3288/00.04.03/2017
HP/HW/THu/JB

Siuntion ja Tuusulan kunnanvaltuustot ovat päättäneet hakea Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) jäsenyyttä 1.1.2018 alkaen. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tehty 30.1.2017 ja Tuusulan kunnanvaltuuston päätös 13.2.2017. Siuntion kunnanvaltuuston päätös on tullut lainvoimaiseksi. Tuusulan kunnanvaltuuston päätöksestä on tehty kunnallisvalitus. Valituksesta huolimatta asian valmistelua jatketaan HSL:ssä, jotta Tuusulan kunnan mahdollinen liittyminen voi toteutua vuoden 2018 alussa.

HSL:n hallitus on käsitellyt Siuntion jäsenyysasiaa hallituksen kokouksessa 14.2.2017 ja Tuusulan jäsenyysasia 7.3.2017. HSL:n hallituksen päätökset ovat liitteinä. HSL:n hallitus on pyytänyt Vantaan kaupunkia käsittelemään Siuntion ja Tuusulan jäsenyyksiä koskevan asian ja tekemään sitä koskevat päätökset kuntalain 57 §:n mukaisesti.

HSL:n perussopimus mahdollistaa tällä hetkellä kaikkien Helsingin seudun 14 kunnan liittymisen kuntayhtymään. Koska Siuntio ei kuulu näihin kuntiin, tulee perussopimusta muuttaa. Sekä Tuusula että Siuntio täyttävät HSL:n jäsenyyden edellytyksen, jonka mukaan HSL-alueen tulee säilyä toiminnallisesti tarkoituksenmukaisena. Siuntio sijaitsee Kirkkonummen länsipuolella ja kytkeytyy joukkoliikenteen osalta vahvasti raideliikenteeseen.

Perussopimuksen muutoksen yhteydessä on tarkoitus tehdä sopimukseen myös muita tarkistuksia, jotka koskevat lähinnä sellaisia kohtia, jotka ovat vanhentuneet. Liitteenä olevassa perussopimusluonnoksessa muutetut kohdat on korostettu punaisella, ja liitteenä olevassa käsittelypyynnössä muutokset on perusteltu. Tuusulan ja Siuntion liittyminen HSL-kuntayhtymään vaatii myös muutoksen joukkoliikennelakiin, jossa on nyt määritelty erikseen jokainen kunta, jonka alueella ELY-keskus hoitaa joukkoliikenteen. Muutokset lakiin pyritään tekemään ennen vuoden 2018 alkua.

Mikäli nykyiset jäsenkunnat hyväksyvät Siuntion ja Tuusulan jäsenyyden ja muutetun perussopimuksen, päättää HSL:n syksyllä pidettävä yhtymäkokous HSL:n peruspääoman korottamisesta Siuntion ja Tuusulan osuutta vastaavalla määrällä. Tuusulan peruspääoma olisi noin 316 200 euroa ja Siuntion peruspääoma noin 51 000 euroa. Uuden jäsenkunnan tulee maksaa peruspääomaosuutensa liittymisen yhteydessä. Siuntion ja Tuusulan liittymisen vaikutus nykyisten jäsenkuntien vuosittaisiin HSL:lle maksamiin kuntaosuuksiin ei alustavien arvioiden mukaan ole merkittävä.

Tekninen lautakunta 16.5.2017 § 8

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy muutetun HSL:n perussopimuksen liitteen mukaisesti
- b) oikeuttaa maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan hyväksymään tarvittaessa vähäisiä, teknisluonteisia tarkennuksia perussopimukseen.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 22.5.2017 § 54

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy muutetun HSL:n perussopimuksen liitteen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:



- Siuntion ja Tuusulan kuntien liittyminen Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseniksi
- Luonnos muutetusta perussopimuksesta (HSL)
- Nykyinen perussopimus (HSL)
- Siuntion kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018
- Tuusulan kunnan liittyminen kuntayhtymän jäseneksi 1.1.2018

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 7.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Tiina Hulkko, puh. 09 839 20036, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi