



Korvausvaatimus Vantaan ammattiopisto Varia kuljetuspalveluiden käytössä olevalle Scania kuorma-autolle, Fliegl perävaunulle sekä Närko keskiakseliperävaunu Dollylle aiheutuneisiin vahinkoihin

VD/9733/03.01.02.01/2017

KN/HN/NJ

Vantaan ammattiopisto Varia / Auto- ja kuljetuspalvelut / Logistiikka / Kuljetuspalveluiden käytössä olevalle Scania rekalle, Fliegl perävaunulle sekä Närko keskiakseliperävaunu Dollylle aiheutui 24.7.2017 vahinkoja.

Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen tutkintailmoituksen 5560/R/35040/17 mukaan;

"S.P. oli kuljettanut rekkaa KRH-655 Vanhaa Tuusulantietä kohti etelää. Ylitettyään Kulomäentien hän oli havainnut sivupeilistä, että rekan perävaunu oli heijannut ensin oikealle ja sitten vasemmalle. S. P. oli jarruttanut, mutta vauhti oli vaan kiihtynyt. S. P oli yrittänyt saada rekan hallintaansa kiihdyttämällä nopeutta, siinä onnistumatta. Rekka oli suistunut ulos ajoradalta oikealle, jonka seurauksena perävaunu oli suistunut oikealle ojaan ja kaatunut ylösalaisin. Perävaunun kyydissä ollut noin 17 tonnia painava S-85 kuukurottaja oli tippunut kyydistä ja jäänyt ojaan ylösalaisin.

Kyydissä ollut kuukurottaja oli sidottu kiinni perävaunuun kahdella 10000 ketjulla takaa ja edestä. Nostolaite oli sidottu kiinni 2000 liinalla. Suistumisen takia sidonta oli pettänyt.

S. P. sai perävaunun irrotettua rekasta ja siirrettyä rekan sivuun. Perävaunu ja kuukurottaja jäivät tapahtumapaikalle ja Hinausautokeskus nostaa ne ylös ja vie pois tapahtumapaikalta poliisin toiveesta vasta klo 21.00 jälkeen, kun liikenne on tapahtumapaikalla oletettavasti hiljentynyt. Tapahtumapaikalle jätetty varoituskolmio ja perävaunu merkattu poliisinauhalla."

15.8.2017 Vallilan varastorakennukselta tilattu valvontatallenteet ulosajosta. Tallenteita tapahtuneesta ei ole saatavilla.

Auton KRH-655 omistaa Vantaan kaupungin Kuntatekniikan keskus. Kuntatekniikan keskuksen edustajalta K. W.:ltä kysytty vaatimuksia asiaan. Kuntatekniikan keskus ei vaadi rangaistusta ja suostuu sakkomenettelyyn.

S. P.:lle soitettu 15.8.2017. Hän kertoo ajaneensa Ruotsinkyläntieltä Vanhalle Tuusulantielle rauhassa ilman kiirettä mihinkään. Ajaessa S.P. huomasi, että perävaunu kurkkasi oikealta puolelta, ja jonkin ajan kuluttua vasemmalta puolelta, milloin S.P. tajusi ettei kaikki ole hyvin. Ensin S.P. yritti lisätä nopeutta, jotta perävaunu suoristuisi. Perävaunu kuitenkin suistui ojaan, eikä mitään ollut tehtävissä. S. P. kertoo toimineensa alalla yli 20 vuotta ja ajo-opettajana jonkin aikaa, eikä mitään vastaavaa ole ennen sattunut. S.P. kertoo, ettei puhunut puhelimeen ja nopeus oli rajoitusten mukainen, eikä osaa kertoa miksi perävaunu alkoi heittelehtimään. S.P. kommentoi Vallilan varaston edustajan kertomaan siitä, että perävaunu osui kaistanjakajaan ja alkoi heittelehtimään, että perävaunu heittelehti jo kerran oikealle ja ennen kuin osui kaistanjakajaan vasemmalle. Joten kaistanjakajasta suistuminen ei aiheutunut."

Varikko on maksanut Fliegl DOB-459 Peräkärryn ojasta ylös vedon Hinaus Haapanen Oy:n laskun nro 2561 / 6.8.2017 / 1.337,65 euroa, perävaunun nostosta Kuljetusliike Kimmo Anttila Oy:n laskun nro 1639 / 10.8.2017 / 2.299,00 euroa sekä VAK Huoltopalvelut Oy:n laskun nro 4144304 / 16.8.2017 /



2.931,08 euroa. Lisäksi on tilattu 22.9.2017 uusi Fliegl Dolly perävaunu hintaan 19.800 euroa ja Fliegl puoliperävaunulavetti hintaan 59.800,00 euroa.

Vahingoittuneet Fliegl perävaunu DOB-459 on myyty tuhoutuneena hintaan 10.417,50 euroa sekä Närko Keskiakseliperävaunu Dolly WVK-759 myyty tuhoutuneena 3.472,50 euroa.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala / Varikko on esittänyt, että aiheutuneet kustannukset korvattaisiin vahinkorahastosta. Vahinkorahaston säännön mukaan "Rahaston asiamiehellä on oikeus päättää korvauksen suorittamisesta silloin, kun korvaus perustuu selvään ja riidattomaan korvausperusteeseen, eikä vaadittu korvaus ylitä kaupunginhallituksen vahvistamaa enimmäismäärää." Kaupunginhallitus on vahvistanut, että vahinkorahaston asiamiehellä on oikeus päättää enintään 10.000 euron korvauksesta. Summan ylittävältä osin päätöksen tekee kaupunginhallitus.

Vahinkorahaston asiamies esittää, että kaupunginhallitus päättäisi korvata vahinkorahastosta Vantaan ammattiopiston Varian käytössä olevalle KRH-655 Scania kuorma-auton korjauskustannukset sekä uusien Fliegl Dolly ja Fliegl puoliperävaunulavetin hankinnasta aiheutuneet kustannukset 85.983,23 euroa vähennettynä myytyjen perävaunujen summalla yhteensä 13.890,00 euroa yhteensä 72.093,23 euroa.

Asiaan liittyvä materiaali on nähtävillä kokouksessa.

Kaupunginhallitus 13.11.2017 § 8

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään korvata vahinkorahastosta Vantaan ammattiopiston Varian käytössä olevalle KRH-655 Scania kuorma-auton korjauskustannukset sekä uusien Fliegl Dolly ja Fliegl puoliperävaunulavetin hankinnasta aiheutuneet kustannukset 85.983,23 euroa vähennettynä myytyjen perävaunujen summalla yhteensä 13.890,00 euroa yhteensä 72.093,23 euroa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: kaupunkinkanslia, vahinkorahaston asiamies

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

vahinkorahaston asiamies Hannele Nordman, puh. 09 8392 2025, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi