



Lausunto Koivukylänväylän mt 1375 kevyen liikenteen väylän rakentamisesta välille Vanha Myllypolku- Lahdentie, tiesuunnitelma, Vantaa

VD/6624/00.04.03/2017

HP/HW/SKo/HY-L

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Ely-keskus) on pyytänyt kirjeellään UUDELY/7468/2015 tiesuunnitelmasta maantielain 27 § mukaisesti Vantaan kaupungin lausuntoa.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 23.8.2017 ja se on ollut maantielain 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 23.8. - 22.9.2017.

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan kaupungissa Koivukylän alueella, Havukosken, Päiväkummun ja Hakkilan kaupunginosissa. Tiesuunnitelmassa parannetaan maantietä 1375 (Koivukylänväylä) Vanhan Myllypolun liittymäalueen kohdalla sekä täydennetään kevyen liikenteen väylä yhtenäiseksi välillä Vanha Myllypolku – Lahdentie. Uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan noin 1,6 kilometriä.

Suunnitelma on laadittu suunnittelusopimukseen perustuen Vantaan kaupungin toimeksiannosta yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 3,3 M € (Maku indeksi 109,3), joista lunastus- ja korvauskustannusten osuus on arvioitu 10 000 euroksi. Rakennuskustannuksiin sisältyvät yhteiskustannukset.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan,

- osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa esitetyn kustannusjaon mukaisesti. Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 3 300 000 euroksi (Maku indeksi 109,30), josta kaupungin kustannukseksi on arvioitu 2 110 000 euroa
- suostuuko kaupunki siihen, että Koivukylänväylän maantie 1375 kokonaisuudessaan lakkaa maantienä, kun tie on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen
- ottaako kaupunki vastatakseen maantien kunnossapidon ja hoidon kokonaisuudessaan sen jälkeen, kun tie on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen
- suostuuko kaupunki siihen, että Ohratien maantie 11568 lakkautetaan kokonaisuudessaan maantienä sen jälkeen, kun Vantaan kaupunki on toteuttanut ns. Itäisen Valkoisenlähteentien jatkeen maantieltä 140 länteen

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävillä oloaikana kolme muistutusta. Muistutukset ovat lausuntoasiakirjojen liitteenä.

Ensimmäisessä muistutuksessa todetaan, että suunnitelmassa Hanatie on katkaistu moottoriajoneuvoliikenteeltä Koivukylänväylän liittymästä ja että ajoradan kaide päättyy juuri liittymän kohdalla sekä vaaditaan, että liittymän kautta ei sallita Hanatielle myöskään jalankulkua, pyöräilyä eikä hiihtoa. Lisäksi toivotaan Hanatien rasiteosuuden varressa kasvavien keskisuurten puiden säästämistä ja varovaisuutta työnaikaisissa räjäytystöissä. Muistuttajat toteavat aiempien rakennustyömaiden aiheuttaneen tärinähaittaa kiinteistöillään.

Toisessa muistutuksessa todetaan, että Keravanjoen yli rakennettava kevyen liikenteen silta tulee rakentaa kiinni maantiesilta, jos kevyen liikenteen väylää ei voida toteuttaa maantiesiltaa leventämällä. Muistuttaja toteaa Keravanjoen olevan mahdollinen täydennyskohde Natura 2000 -ohjelmaan ja että jokainen ylimääräinen silta kaventaa joessa elävien uhanalaisten lajien elinpiiriä n. 100



metriä, mikä on laissa kielletty. Huoli koskee erityisesti lepakkoja ja saukkoja. Muistuttaja toteaa myös, ettei tiesuunnitelma materiaaliin ole liitetty erään kuntalaisen kuntalaisaloitetta, vaikka muistutuksen tekijä on siitä kirjallisesti ja suullisesti ilmoittanut ja ettei materiaalissa ole tarkempaa tietoa suunnittelualueen luontoselvityksistä ja esim. pähkinäpensaiden sijainnista.

Kolmas muistutus on sisällöltään sama kuin toinen muistutus, mutta käsittää edellisen sisällön vain kevyen liikenteen sillan, uhanalaisten eläinten ja luontoselvitysten osalta.

Suunnittelualue sijaitsee osittain nykyisillä asemakaava-alueilla. Muilla alueilla on voimassa oikeusvaikutteinen yleiskaava. Kaupunki liittää lausuntoasiakirjoihin pyydytetyt oikeaksi todistetut otteet hyväksytyistä ja vahvistetuista kaavoista.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 21.11.2017 § 11 päättänyt esittää kaupunginhallitukselle lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle "Koivukylänväylän mt 1375 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Vanha Myllypolku - Lahdentie" nimisestä tiesuunnitelmasta. Kaupunginhallituksen lausuntoesitys on teknisen lautakunnan esityksen mukainen.

Lausuntoon liittyvä tiesuunnitelmakansio on nähtävillä kokouksessa.

Kaupunginhallitus 27.11.2017 § 23

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan ELY-keskukselle "Koivukylänväylän mt 1375 kevyen liikenteen väylän rakentaminen välille Vanha Myllypolku - Lahdentie" nimisestä tiesuunnitelmasta seuraava lausunto:

Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman perusratkaisua, joka parantaa mt 1375 liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä täydentää kevyen liikenteen verkkoa.

Kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa esitetyn kustannusjaon mukaisesti.

Kaupunki suostuu siihen, että Koivukylänväylän maantie 1375 kokonaisuudessaan lakkaa maantienä, kun tie on rakentamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen. Samalla kaupunki ottaa vastatakseen maantien kunnossapidon ja hoidon.

Kaupunki suostuu siihen, että Ohratien maantie 11568 lakkautetaan kokonaisuudessaan maantienä sen jälkeen, kun Vantaan kaupunki on toteuttanut ns. Itäisen Valkoisenlähteentien jatkeen maantieltä 140 länteen.

Muistutusten osalta kaupunki toteaa seuraavaa:

Hanatien liittymän poistaminen perustuu Koivukylänväylän liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseen. Tiesuunnitelmassa ei ole esitetty kulkuyhteyttä Koivukylänväylältä Hanatielle jalankulkijoille, pyöräilijöille eikä hiihtäjille. Tien varren kaide toteutetaan korkean luiskan kohdalle estämään autoilijoita suistumasta ojaan. Liittymän kohdalla ei tällä perusteella ole tarvetta kaiteelle. Hanatien varressa olevia puita pyritään säästämään mahdollisuuksien mukaan. Jatkosuunnittelun yhteydessä ollaan tarvittaessa yhteydessä kiinteistön omistajaan. Maarakennustyöt ovat melua ja tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa, josta säädetään muun muassa Ympäristönsuojelulaissa sekä Valtioneuvoston päätöksessä rakennustyön turvallisuudesta. Valtioneuvoston päätöksen mukaan



päätoteuttajan on ennen rakennustyön aloittamista suunniteltava eri töiden ja työvaiheiden tekeminen sekä niiden ajoitus siten, että työt ja työvaiheet voidaan tehdä turvallisesti ja aiheuttamatta vaaraa työmaalla työskenteleville tai muille työn vaikutuspiirissä oleville.

Nykyistä maantiesiltaa ei ole selvitysten mukaan mahdollista leventää, vaan Keravanjoen yli joudutaan rakentamaan kokonaan uusi kevyen liikenteen silta. Uutta siltaa ei voida rakentaa kiinni nykyiseen maantiesiltaan muun muassa rakennustelineiden ja työskentelyn vaatiman tilan vuoksi, samoin sillan suunnittelussa joudutaan myös ottamaan huomioon vanhan maantiesillan purkaminen tulevaisuudessa. Em. perusteilla ja rajoitteilla uusi silta rakennetaan niin lähelle nykyistä siltaa kuin se on teknisesti mahdollista.

Vantaan ympäristökeskus arvioi, että hankkeelle Keravanjoen liittämiseksi Natura 2000-verkostoon ei ole tällä hetkellä realistisia mahdollisuuksia. Saukon osalta voidaan todeta, että uusi silta on suunniteltu niin, että molemmille rannoille jää sillan alle vapaata maata kulkureitiksi. Silta on saukolle hyvä ja direktiivilajiohjeiden mukainen, kun taas nykyinen maantiesilta ei jätä alleen lainkaan maakannasta. Kun nykyinen maantiesilta joskus uusitaan, on sitäkin syytä pidentää niin, että sen molemmille rannoille jää maata. Se on ekologisena yhteytenä tärkeä näkökohta muillekin kuin saukolle. Vantaalla on tehty neliökilometri (km²) -ruutumenetelmällä lepakkoinventointi v. 2001 - 2002 ja vuonna 2016 päivitetty selvitys "Keravanjoen luontoympäristöinä monimuotoiset viheralueet - Linnusto, elinympäristöt ja virkistyskäyttö". Kyseisten inventointien tulokset on otettu huomioon suunnittelussa ja raportit ovat lausunnon liitteenä. Uusi kevyen liikenteen silta ei Vantaan ympäristökeskuksen näkemyksen mukaan aiheuta lepakoille haittaa. Se ei hävitä eikä heikennä lepakoiden levähdys-, lisääntymis- tai ruokailuympäristöä tai haittaa lentoratoja. On myös esitetty, että sillat voivat jopa hyödyttää lepakoita tarjoamalla niille sopivia päiväpiilopaikkoja (A.J. Mitchell-Jones & A.P. McLeish 2004; Bat Workers' Manual). Sillan jatkosuunnittelussa valaistussuunnittelun yhteydessä otetaan lepakot huomioon.

Muistutuksessa mainittu kuntalainen on vuosien mittaan tehnyt Vantaan kaupungille runsaasti aloitetta. Muistutuksen tekijä viitanee 8.10.2000 tehtyyn aloitteeseen "Pikavuorojen pysähtyminen Koivukylän liittymään". Moottoritielle toteutettavat bussien vaihtopysäkit ovat mittava erillinen suunnittelu- ja toteutuskokonaisuus eikä niitä ole mahdollista sisällyttää käynnissä olevaan hankkeeseen.

Suunnittelun aikana kartoitettiin maastokäynnein suojeltavia pähkinäpensaslehtoja. Niitä ei suunnittelualueelta löytynyt.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- ELY-keskuksen lähetekirje
- Yleiskartta suunnitelma-alueesta
- Linnusto, elinympäristöt ja virkistyskäyttö -raportti
- Vantaan lepakkokartoitus 2001-2002 -raportti

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 7.4. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenteen alueinsinööri Susanna Koponen, puh. 040 302 28911, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi