

Päivämäärä
20.4.2018Asia nro
FINAVIA 1986

VANTAAN KAUPUNKI - Kirjaamo

Saapunut: 20.4.2018
Dn:o VD/10243/11.00.01.00/2017**VANTAAN KAUPUNKI**Vantaan kaupunki
Kirjaamo
Asematie 7
01300 VANTAAkirjaamo@vantaa.fi

Lausuntopyyntö Vantaan kaupungin ympäristömeludirektiivin mukaisesta meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta 2018-2022

Finavia Oyj:n lausunto Vantaan kaupungin ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 luonnoksesta

Vantaan ympäristökeskus on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa Vantaan kaupungin ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 luonnoksesta 20.4.2018 mennessä.

Finavia lausuu seuraavaa. Vantaan kaupunki on meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa todennut toteuttavansa meluntorjuntaa kaavoituksessa mm. vähentämällä liikkumistarvetta, melun leviämistä estämällä ja rakennusten ääneneristävyysmääräyksillä. Finavia kannattaa esitettyjä toimenpiteitä ja korostaa, että kaavoitus on ensisijainen ja tärkein lentokonemelun hallintakeino.

Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on todettu, että maanteiden ja katujen melualueella asuvien määrä on aiemmin käytetyllä arviointimenetelmällä kasvanut verrattuna vuoden 2012 tilanteeseen ja että kaupunki katsoo sen johtuvan kaupungin asukasmäärien kasvusta. Finavia katsoo, että lentokonemelualueella asuvien määrää ei tulisi lisätä ja jotta tämä voitaisiin turvata, tulee kyseenalaistaa myös asutuksen lisäämisen tarve lentokonemelualueen läheisyydessä.

Lentoasema ja siihen liittyvät toiminnot hyödyttävät Vantaan kaupunkia merkittävästi, joten on myös kaupungin etu, että lentoasema voi kasvaa ja kehittyä. Parhaiten kaupunki voi vaikuttaa asiaan mahdollistamalla lentoaseman kehittäminen maankäytöllisin keinoin. Liian lähelle lentoasemaa sijoittuva uusi asutus voi muodostua esteeksi lentoaseman kehittämiseksi. Tämän vuoksi Finavia katsoo, että kaupungin tulee ohjata asuntotuotantoa ensisijaisesti sellaisille alueille, jotka eivät sijaitse lentokonemelualueella tai sen läheisyydessä etenkin kiitotien jatkeilla.

Päivämäärä
20.4.2018

Asia nro
FINAVIA 1986

Finavian kannalta on mielenkiintoista, että Vantaan kaupungin asukkaille suunnatun kyselyn perusteella asukkaat kokevat hiljaisiksi alueiksi mm. Keimolan, Petaksen, Silvolaan tekojärven ympäristön, Vierumäen ja alueet Martinlaakson ja Variston välissä sekä Vapaalassa. Nimetyt alueet ovat sellaisia, joilla tieliikennettä on muuta lähiympäristöä vähemmän, mutta lentokonemellua näillä alueilla esiintyy säännöllisesti.

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöasiantuntija Satu Routama, puhelin 020 708 2278, satu.routama@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka & ympäristö



Mikko Viinikainen
Kestävän kehityksen johtaja