

Vantaan kaupungin lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2019-2022

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen liikennestrategiaan kootut tavoitteet ja linjaukset ovat hyviä ja tukevat myös kaupungin omia tavoitteita. Elinkeinoelämän hyvät toimintaedellytykset ja tehokas logistiikka ovat erityisen tärkeitä teemoja Vantaalle. Hyvä saavutettavuus ja yhteydet eri puolille Suomea ja muuta maailmaa korostuvat myös Vantaan strategiassa ja ohjelmissa.

Vantaalla pääosa rakentamisesta tulee sijoittumaan jatkossa tiivistyville keskusta-alueille ja joukkoliikenneväylyille ja Vantaata kehitetään enenevässä määrin joukkoliikenne- ja pyöräilykaupungiksi. Pyöräilyn ja muun kevyenliikenteen infrastruktuuria on tarkoitus parantaa ja tavoitteena on myös joukkoliikenteen matkustajamäärien huomattava lisäys. Kaupungin oman katuverkon toimien lisäksi tavoitteiden toteuttaminen edellyttää yhteistyötä ELY-keskuksen kanssa, jotta merkittävimmät puutteet myös ELY:n tieverkolla voidaan huomioida ja saattaa kuntoon.

Suunnitelmassa esitettyihin Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeisiin suunnitelmakaudella 2019–2022 Vantaalle sijoittuvat MAL-kohteet

- Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku - mt 140, kevyen liikenteen väylä (Työmatkojen turvallisuuden parantaminen)
- Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus (Meluntorjunta)
- Keimolan uusi palvelualue (vt 3 Klaukkalan liittymä, Luhtaanmäki) (Elinkeinoelämän kuljetukset)

Lisäksi hankkeissa on esitetty Vantaan alueella useita sillan peruskorjauksia sekä Kt 45 painuman korjaus Vantaanjoen kohdalla ja Mt 11568 Ohratie Rakenteen parantaminen Vantaa.

Näistä MAL-hankkeen: "Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140, kevyen liikenteen väylä" toteuttaminen on erittäin kiireellinen. Kyseessä on erittäin merkittävä puute Vantaan pyörätieverkossa. Koivukylänväylällä on hyvin vilkas liikenne ja erityisesti raskaan liikenteen määrät ovat suuria, joten tämän kevyen liikenteen väylän puute on merkittävä liikenneturvallisuusriski jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Alueelle on lisäksi tulossa uusi merkittävä logistiikkatoimija, joka tuo alueelle lisää liikennettä, josta suurin osa raskasta liikennettä eli tilanne on entisestään heikkenemässä. Hankkeesta on parhaillaan käynnissä kaupungin teettämänä rakennussuunnitelma ja kaupunki on varautunut kohteen edistämiseen ja toteuttamiseen omissa rakentamishjelmissään.

Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus (Meluntorjunta) -hankkeen tarve on todettu jo kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta jo vuosia. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2018-2023. Tämä tänä vuonna valmistunut suunnitelma sisältää edelleen samat 10 Vantaan alueella sijaitsevaa kohdetta kuin aikaisempi suunnitelma 2013-2018. Jotta tarpeelliset meluntorjuntakohteet saataisiin toteutettua tulisikin ELY-keskuksen osoittaa lähivuosina näihin lisää rahoitusta.

Keimolan uusi palvelualue (vt 3 Klaukkalan liittymä, Luhtaanmäki) (Elinkeinoelämän kuljetukset) -hankkeen toteuttamisedellytyksistä sopiminen vaatii edelleen neuvotteluja Vantaan kaupungin kanssa.

Kohteet: 44-45 Kt 45 Valimotien rs:t U-1731 W ja U-3731 E Sillan peruskorjaus -hankkeeseen liittyen kaupunki ehdottaa yhteishanketta, jossa selvitetään nykyisten risteyssiltojen pidentäminen tai uusiminen sekä nykyisen eritasoliittymän ramppijärjestelyn toimivuuden parantaminen. Siltojen pidentäminen tai uusiminen mahdollistaisi Tammiston kauppatie 2+2 kaistojen toteuttamisen koko matkalle. Tarve henkilöauto- ja joukkoliikenteen sujuvuuden parantamiseksi on todettu kaupungin teettämässä Tammiston liikenneselvityksessä. Selvityksen tulee sisältää myös Tapaninkyläntien parantamistoimenpiteet Helsingin puolella.

Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustaso on huolestuttavan pieni huomioiden alueen laajuuden ja vilkasliikenteisyyden. Nyt lausunnolla olevan ohjelman lisäksi alueella on runsaasti kiireisiä kohteita, jotka edellyttävät kiireellistä toteuttamista. Kiireisin ohjelmasta puuttuva Vantaan alueen kohde on Hämeenlinnanväylälle suunniteltu uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä. Eritasoliittymä on välttämätön Helsingin Kuninkaantammen alueen rakentamisen johdosta, jotta jo nyt ruuhkaisen Kaivokselan liittymän toimivuus voidaan turvata. Tämän lisäksi Kaivokselan eritasoliittymä vaatii nopeita parantamistoimenpiteitä liikenteen toimivuuden parantamiseksi. Vantaa on varautunut Kuninkaantammen eritasoliittymän toteuttamisen yhteydessä rakentamaan katuyhteydet Vanhalle Kaarelantielle. Ruuhkautuneen Kehä III:n osuuden välillä Hämeenlinnanväylä - Lentoasemantie parantaminen tukee mm. Vantaan elinkeinoelämän tavoitteita. Myös Kehä III:n parantaminen Askiston kohdalla on painumaongelmien vuoksi erittäin tärkeää.

Ohjelman tavoitteet ovat hyviä, mutta valitettavasti hyvin niukka rahoitustaso ei tue niiden käytännön toteutumista. Suunnitelmassa todetaan esimerkiksi, että tarpeita uusille kevyen liikenteen väylille ja muille liikenneturvallisuustoimenpiteille olisi monikymmenkertainen määrä käytettävissä olevan rahoituksen suomiin mahdollisuuksiin nähden. Se, että kunnat joutuvat rahoittamaan maantieverkon parantamisinvestointeja ei ole oikeaa kehitystä vaan jatkossa rahoituksen korkeampi taso sekä MAL-rahoituksen jatkuminen ovat ehdottomasti tarpeen.