



Vastaus Sirpa Kauppisen ja 26 muun valtuutetun aloitteeseen eroon tiemelusta -pääkaupunkiseutu tarvitsee tehokkaan meluntorjuntaohjelman

VD/5746/00.02.00.03/2018

HP/HW/MH/PS/NJ

Sirpa Kauppinen sekä 26 muuta jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Neljännes pääkaupunkiseudun asukkaista asuu tieliikenteen vaarallisena pidetyn 55 desibelin rajan ylittävällä melualueilla (2017). Keinoksi melun vähentämiseen valitaan usein asuntorakentamisen rajoittaminen kaavassa sen sijaan, että puututtaisiin melun alkuperäiseen syyhyn - liikenteeseen. Asuntorakentamisen lisäksi moni luontoalue kärsii melusta.

Liikenteen melun ja pienhiukkaspäästöjen torjuminen edistää kaikkien terveyttä ja hyvinvointia. Bulevardisoinnin ja muiden keinojen lisäksi yksi tapa vähentää melua on rakentaa vilkkaille teille meluvalleja. Etenkin Kehä III, Lahdenväylä ja Hämeenlinnanväylä aiheuttavat merkittävän meluhaitan lähialueille. Esimerkiksi meluvallien rakentaminen vähentäisi rakentamisen rajoitteita ja kustannuksia hyvien liikenneyhteyksien lähellä.

Me allekirjoittaneet edellytämme, että pääkaupunkiseudun kunnat, ELY-keskus, Liikennevirasto ja muut oleelliset tahot luovat yhdessä kunnianhimoisen tiemelun torjuntaohjelman selkeine toimenpiteineen ja aikatauluineen joka tulee osaksi MAL-sopimusta”.

Kaupunginvaltuusto 18.6.2018 § 20

Päätös:

Päätettiin ottaa asia valmisteltavaksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistetavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY) mukaisessa Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018–2023 on esitetty koko Suomea ja siten myös pääkaupunkiseutua koskevat linjaukset ja keinot, joiden avulla pyritään Liikenteen ympäristöstrategiassa 2013–2020 asetettuun tavoitteeseen vähentää maanteiden ja rautateiden melulle altistumista vuoden 2003 tasosta noin 20 % vuoteen 2020 mennessä. Keinoina maanteiden osalta on esitetty rakenteellista meluntorjuntaa (meluntorjuntakohteet), nopeuden alentamista, vähämeluisia päällysteitä, meluntorjunnan mitoitusperiaatteiden yhtenäistämistä sekä meluselvitys- ja meluestetietojen tiedonhallinnan parantamista. Toimintasuunnitelmassa tärkeimpänä keinona meluhaittojen ennaltaehkäisyyn pidetään maankäytön suunnittelua.

Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on esitetty rakenteellisia meluntorjuntakohteita koko Suomen alueella 40 maanteiden varrella ja 13 rautateiden varrella. Uudenmaan alueella maanteiden meluntorjuntakohteita on 21, joista 17 on pääkaupunkiseudulla mukaan lukien Vantaan alueen kymmenen kohdetta. Rautateiden meluntorjuntakohteita ei ole pääkaupunkiseudulla.



Maanteiden meluntorjunnan yleiset kustannusvastaavuusperiaatteet on määritetty Kunnan ja valtion kustannusperiaatteet maanteiden pidossa -julkaisussa. Pääperiaatteen mukaisesti olemassa olevan meluhaitan torjumiseksi tehtävien melusteiden rakennuskustannukset jakautuvat osuuksin valtio 75 % ja kunta 25 %. Kunnan kustannusosuus kasvaa, mikäli kunnalla on torjuntatarpeita lisämaankäytön mahdollistamiseksi. Uuden maantien rakentamisen tai nykyisen parantamisen yhteydessä lisääntyvän meluhaitan poistamiseksi tai lievittämiseksi tehtävien melusteiden rakentamisen kustannuksista vastaa valtio. Kunnan kaavoittaessa olemassa olevan tien läheisyyteen sellaista toimintaa, joka tarvitsee meluntorjuntaa, vastaa kunta meluntorjunnan kustannuksista. Liikenneviraston toimintasuunnitelmassa esitettyihin meluntorjuntatoimiin tarvittavaa erillistä rahoitusta ei ole tällä hetkellä tiedossa. On todennäköistä, että pääosa meluntorjuntaan saatavasta rahoituksesta järjestyy väylien kehittämishankkeisen ja perusväylänpidon kautta.

Uudenmaan ELY-keskus on laatinut raportin nopeusrajoituspolitiikasta pääkaupunkiseudun pääväylillä. Yleinen linjaus on, että pelkästään meluntorjuntatoimenpiteenä nopeusrajoituksen alentamista ei käytetä. Vähämeluiset päällysteet soveltuvat kohteisiin, joissa on alle 12 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja nopeusrajoitus korkeintaan 60 km/h.

Liikenneviraston toimintasuunnitelmassa meluntorjunnan mitoitusperiaatteissa toimenpiteinä on esitetty keskusteluja LVM:n, YM:n ja kuntaliiton välillä kustannusjakoperiaatteista, tavoitteena saada aikaan uutta ajattelutapaa, jolla huomioidaan meluntorjunnan laajemmat hyödyt, eikä pelkästään niiden kustannusvaikutukset.

Vantaalla maanteiden varsilla melusteitä on rakennettu valtion tienparannushankkeiden yhteydessä. Viimeisimmät melusteet on rakennettu Kehä III:n ja Porvoonväylän tienparannushankkeen yhteydessä Vaaralaan ja Rajakylään. MAL-sopimuksen mukaisena niin sanottuna KUHA-hankkeena käynnistyy todennäköisesti vuoden 2018 aikana Metsola - Jokivarsi Vt 4 melusuojaus.

Melusteiden rakentamisella alennetaan pihojen oleskelualueiden melutasoja, mutta ulkoalueiden alle 55 desibelin valtioneuvoston päätöksen mukaista melutason ohjearvoa ei aina saavuteta paikallisista olosuhteista johtuvien kohtuuttomien kustannusten vuoksi. Rakennusten sisämelutasoihin vaikuttaa rakennusten ulkovaipan ääneneristävyys.

Vantaan meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018–2022 mukaan tehokkain meluntorjuntakeino on ennaltaehkäistä melun syntyminen, jota voidaan toteuttaa parhaiten maankäytön ja liikennesuunnittelun ratkaisujen avulla. Kokonaisvaltaisella maankäytön ja liikenteen suunnittelulla pyritään vaikuttamaan ihmisten liikkumistottumuksiin lisäämällä joukkoliikenteen, pyöräilyn sekä kävelyn houkuttelevuutta kaupunkiympäristössä.

Maankäytön suunnittelun keinoin melun syntyä ennaltaehkäistään ohjaamalla asumista ensisijaisesti keskustoihin, asemanseuduille sekä joukkoliikennevyöhykkeille. Jokaisen kaavatyön yhteydessä arvioidaan alustavasti suunnittelualueen melutilannetta ja sen huomioimisen tarvetta sekä otetaan melu tarvittaessa huomioon kaavamääräyksissä. Rakennusten massoittelulla ja sijoittelulla pyritään vähentämään uusien melulle altistuvien kohteiden määrän kasvua tiivistyvillä alueilla.

Toimintasuunnitelmassa on myös kestävä liikumisen edistämiseen ja sähköisen liikenteen kehittämiseen liittyviä toimenpiteitä, muun muassa raitiotien välillä Länsimäki-lentoasema suunnittelu, pysäköinnin kehittäminen, pyöräilyn laatukäytävien kehittäminen ja sähköautoilun edistäminen.

Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelma ja kohdekortit:



https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr_2018_meluntorjunnan_tntasuunnitelma_web.pdf

https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr_2018_meluntorjunnan_hankekortit_web.pdf

Vantaan meluntorjunnan toimintasuunnitelma:

http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/1404_14_Vantaan_meluntorjunnan_toimintasuunnitelma.pdf

(Vantaa.fi > Asuminen ja ympäristö > Ympäristöpalvelut > Meluntorjunta)

MAL-2019 suunnitelman vaikutuksia arvioidaan parhaillaan. Tulokset raportoidaan arviointiselostusluonnoksessa, joka lähetetään kunnille lausunnoille ja kannanotoille yhdessä suunnitelmaluonnoksen kanssa. Arviointikriteerinä on SOVA-lain mukaisesti myös melu kategoriassa: "Vaikutukset ihmisten terveyteen ja elinoloihin, viihtyvyyteen ja elinympäristöön". Vantaan kaupungin on omassa lausunnossaan mahdollista esittää näkemyksensä ja linjauksensa mm. MAL-suunnitelman meluntorjunnan riittävydestä ja eri osapuolten sitouttamisesta meluntorjunnan toteutukseen.

Kaupunginhallitus 22.10.2018 § 17

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Sirpa Kauppiselle sekä 26 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikka keskuksen esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Sirpa Kauppisen ja 26 muun valtuutetun aloite eroon tiemelusta -pääkaupunkiseutu tarvitsee tehokkaan meluntorjuntaohjelman

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 8.4 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 040 041 7436 etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi