



Vastaus Jussi Saramon ja 43 muun valtuutetun aloitteeseen patikointireitin merkitsemiseksi

VD/10206/00.02.00.03/2017

HP/HW/PT/NJ

Jussi Saramo ja 43 muuta valtuutettua ovat jättäneet seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

"Vantaalaiset eivät useinkaan tunne oman kuntansa monipuolista luontoa ja maantiedettä. Vielä huonommin Vantaa tunnetaan muualla ja kunnan maine on usein perusteettomasti huono.

Liikunnallisella luonto- ja elämysmatkailulla voidaan saada Vantaalle matkailijoiden lisäksi hyvää julkikuvaa, kun Vantaan monipuolisuus ja kauneus tuodaan esiin. Patikointireittien merkitseminen on edullista ja palvelee sekä kuntalaisia, lähimatkailua, että jopa lentokentän kautta tulevia omatoimimatkailijoita.

Me allekirjoitetut valtuutetut esitämme, että Vantaan kaupunki merkitsee kävelyreitit aina Kuusijärveltä Pitkälkoskelle, jolloin retkeilijöille avautuu reitti kahden kansallispuiston välille Sipoonkorvesta Nuuksioon (Pitkälkosken ja Nuuksion välin reitti on jo merkitty). Iso osa reitistä voidaan toteuttaa virtavesiä seuraten.

Elämysmatkailua on mahdollista jatkossa kasvattaa resurssien mukaan palveluita ja markkinointia lisäämällä.

Viitteellinen esimerkkikartta mahdollisesta reitistä:



Kaupunginvaltuusto 13.11.2017 § 19

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksena seuraavaa:



Hyväksytyssä yleiskaavassa on esitetty seudulliset ulkoilureittiyhteystarpeet ohjeellisina linjauksina. Niiden pohjalta Vantaan kaupungilla on tekeillä koko kaupungin laajuinen ulkoilureittien tavoitesuunnitelma, jossa on tarkoitus osoittaa puuttuvat ulkoilureittiyhteydet esimerkiksi Vantaan- ja Keravanjoen rantoihin liittyen. Työ on kesken, mutta suunnitelma tullaan käsittelemään vuoden 2019 alussa teknisessä lautakunnassa.

Vantaan alueella viheralueyhteyksiä halkovat mm. lentokenttä, radat ja valtakunnalliset valtaväylät, joiden vuoksi ulkoilureiteille on rakennettava siltaratkaisuja. Lentokentän viereen on rakentumassa Aviapoliksen alue, jonka suunnittelussa otetaan huomioon ulkoilureittiyhteydet, mutta suunnittelu on vielä kaavaluonnosvaiheessa. Lisäksi Vantaan kaupungille on tyypillistä, että yleiskaavan esittämällä virkistysalueilla on runsaasti yksityistä maanomistusta. Näin ollen seudullisten ulkoilureittiyhteyksien aikaansaaminen on haastavaa ja vaatii aikaa toteutuakseen.

Tietyillä keskeisillä alueilla jokien rantoja pitkin pääsee nykyisinkin kohtuullisen hyvin patikoimaan. Joitakin pitkiä osuuksia vielä puuttuu, mikä edellyttää kiertoreittejä rakennettujenkin alueiden kautta. Vuosittain pyritään rakentamaan jokivarsireitistön puuttuvia osuuksia pääosin asemakaava-alueilla, joissa maapohja on saatu kaupungin omistukseen tai maanomistajan kanssa on päästy sopimukseen reitin toteutuksesta.

Satunnaista patikoijaa palvelevan opastuksen merkitseminen maastoon on hyvin haasteellista reitistön katkonaisuuden ja keskeneräisyyden vuoksi. Reitistön käyttäjän kannalta hyödyllisempää voisi olla kehittää mobiilisovellus, joka hyödyntää mm. Vantaan omaa paikkatietoaineistoa. Kuntatekniikan keskus selvittää kyseisen mobiilisovelluksen toteuttamista talven 2018/2019 aikana yhdessä kaupunkimittauksen ja tietohallinnon kanssa.

Kaupunginhallitus 12.11.2018 § 15

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jussi Saramolle sekä 43 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Jussi Saramon ja 43 muun valtuutetun aloite patikointireitin merkitsemiseksi

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 040 041 7436, etunimi.sukunimi(at)vantaa.fi