

**Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) soveltamisesta hankkeeseen, Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys, Fingrid Oyj.**

Vantaan kaupunki toteaa Helsingin 400 kilovoltin kaapeliyhteys, Fingrid Oyj:n hankkeesta, että yleisesti ottaen hanke on hyvä ja kaapelin linjauksessa on jo aika pitkälle huomioitu Vantaan osalta mm. virkistyskäytön lähtökohtia. Hanke on myös huomioitu vireillä olevassa Vantaan uudessa yleiskaavatyössä. Hankkeesta tehdyssä ympäristöselvityksessä on arvioitu, että kaapelista ei aiheudu laajuudeltaan tai laadultaan merkittäviä vaikutuksia. Vantaan osalta hankkeesta on tunnistettu aiheutuvan Rajakylän alueella asutukselle vähäisiä rakentamisen aikaisia haitallisia vaikutuksia. Vantaan kaupunki ei pidä tarpeellisena soveltaa tähän hankkeeseen erityistä YVA-menettelyä.

Fingridin voimajohtokaapelin vaikutuksista viheralueiden käyttöön Vantaan kaupunki haluaa kuitenkin vielä muistuttaa, että nykyiset ulkoilureitit palvelevat alueen virkistysyhteyksiä ja alueen arvokas puusto, etenkin Latupuistossa on merkittävä osa reitin elämystä. Latupuistossa vanhojen komeiden mäntyjen säilyttäminen on tärkeää. Puusto suojaa ulkoilijoita mm. liikennemelulta (visuaalinen vaikutus) ja pienhiukkaspäästöiltä. Alueella ei ole muita vastaavia ulkoilureittejä, joten viheryhteys on asukkaille tärkeä. On oleellista, että olevaa puustoa säilytetään mahdollisimman paljon, ja tämä seikka tulee huomioida suunnittelun edetessä.

Mahdollisuuksien mukaan tulee harkita kaapelien sijoittamista meluvallin päälle ja puistoraittien kohdalla kaapelikaivantojen toteutus tuettuna kaivantona. Jatkosuunnittelussa tulee tarkastella erityisesti tehokasta kaivumassojen sijoittelua sekä työmaaliikenteelle varattua tilaa, jotta työskentelyalue olisi mahdollisimman kapea. Siten arvokkaat isokokoiset havupuut säästyisivät.

Rimapuisto-nimisellä viheralueella on tällä hetkellä koira-aitaus, joka on linjauksessa otettava huomioon. Valmiin tilanteen tulee olla sellainen, että koira-aitaus voi jäädä alueelle. Rimapuiston läheisyydessä on asutusta, josta on Porvoonväylälle matkaa jopa alle 40 metriä. Puistossa oleva puusto toimii asukkaille näkösuojana Porvoonväylän liikenteelle. Puusto mielletään myös melusuojana, vaikka vaikutus on lähinnä psykologinen. Kun puustoa kaadetaan linjan takia, asukkaat kiinnittävät meluun aikaisempaa enemmän huomiota ja valittavat siitä. Tästä syystä puuston kaato on pyrittävä minimoimaan.

Vantaan kaupunki haluaa vielä lopuksi huomauttaa, että hankkeen jatkosuunnittelussa tulee ottaa yhteyttä Vantaan kaupungin viheraluesuunnitteluun, jotta kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu olisi mahdollista löytää.