

Lausunto Petikonhuipun (ent. Pitkäsuon) täyttömäen laajennusta ja kierrätystoimintoja koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Vantaan kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Petikonhuipun (ent. Pitkäsuon) täyttömäen laajennusta ja kierrätystoimintoja koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta:

Petikonhuipun täyttömäki on Vantaan kaupungin alueella Petikon kaupunginosassa toiminnassa oleva maanlajitusalue. Täyttömäki sijoittuu keskeiseen paikkaan Petikon luontovirkistysalueella sekä luonnonsuojelualueiden ja yleiskaava2020 luonnoksen luonnonsuojelualuevarauksen viereen.

Vaikutukset kaavoitukseen

Voimassa olevassa yleiskaavassa alue on urheilu-, virkistys- ja vapaaajan toiminnoille varatulla alueella (VU) ja sillä on et-merkintä (määräaikainen yhdyskuntateknisen huollon alue) mikä tarkoittaa, että alue on varattu määräaikaiseen maanlajitukseen.

Meluvaikutukset

Melua syntyy lounaissa, jota olisi 0 – 2 kertaa vuodessa, noin 15 viikkoa kerrallaan. Lisäksi melua muodostuu maa-ainesten kuljetuksesta, kippauksesta, lajittelusta ja siirtotyöstä. Vaihtoehdossa 2 melua syntyisi myös mahdollisesta jätteiden käsittelystä, esimerkiksi murskauksesta.

Maanvastaanottotoiminnan, lounaissa, liikenteen ja kierrätystoiminnan vaikutus lähialueen melutasoihin selvitettäisiin melumallinnuksen avulla.

Melu on mallinnettava myös kaikkien toimintojen ollessa yhtä aikaa käynnissä eli ns. pahimman skenaarion mukaan. Melumallinnuksen lisäksi olisi lähtötietoihin hyvä selvittää nykyisen toiminnan melua mittauksin täyttömäen kaakkoispuolen ulkoilureitillä.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojelualueisiin

Täyttömäen lounaispuolella sijaitsee laajempaan Natura-aluekokonaisuuteen Vestran suot, lehdot ja vanhat metsät kuuluva osa-alue Pyymosan lehto. Eteläpuolelle sijoittuu Pyymosanmetsän luonnonsuojelualue, ja pohjoispuolelle Vantaan yleiskaavaluonnoksessa on osoitettu luonnonsuojelun aluevaraus (SL), Alkärrin metsäalue. Hankealueen läheisyydessä sijaitsevien luonnonsuojelualueiden luontoarvot kuvataan, arvioidaan hankkeen mahdolliset vaikutukset lähimmille luonnonsuojelualueille sekä esitetään Natura-arviointi lähimmäksi hankealuetta sijoittuvasta Natura-alueesta (Vestran suot, lehdot ja vanhat metsät). Arvioinnissa hyödynnetään hankkeen erillisselvityksiä pölystä, melusta ja pohjavedestä.

Hankkeen sijainti luonnonsuojelualueiden ja luonnonsuojelun aluevarauksen vieressä edellyttää huolellista vaikutusten arviointia. Kalliota louhittaisiin luoteisosassa alimmillaan tasoon +40, millä voi olla vaikutusta maakunnallisesti tärkeitä luontoarvoja sisältävään Alkärrin metsäalueeseen. Luontovaikutusten arvioinnissa lähtötietoina voi hyödyntää myös Vantaan uutta metsäsuunnitelmaa.

Vaikutukset pintavesiin

Täyttömäen sisäiset suotovedet ja valumavedet ohjataan hallitusti salaojien ja ympärysojien avulla selkeytysaltaiden kautta maastoon. Pintavesivaikutusten arvioinnissa arvioidaan maanlajitusalueelta muodostuva vesistökuormitus, mukaan lukien louhinnan aiheuttama typpikuormitus ja kierrätystoimintojen vesistökuormitus.

Kierrätystoimintojen vesien käsittelystä arviointiohjelmassa todetaan, että niistä mahdollisesti aiheutuva vesien käsittelyn lisatarve selvitetään ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä. Kuvaus kierrätysalueiden vesien johtamisesta olisi pitänyt olla jo arviointiohjelmassa, mutta vähintäänkin vesien johtaminen on kuvattava arviointiselostuksessa.

Vaikutukset virkistysreitteihin sekä ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

Petikko on Länsi-Vantaan laajin yhtenäisen kokonaisuuden muodostava metsäalue, ja osa pääkaupunkiseudun viheralueverkostoa. Petikolla on tärkeä merkitys ulkoilu- ja retkeilyalueena ja käyttäjämäärät alueella kasvavat. Täyttömäki rajautuu virkistysalueisiin pohjois-, itä- ja eteläpuoliltaan. Itä- ja pohjoispuolelle sijoittuu ulkoilureitti, eteläpuolelle valaistu kuntopolku.

Vaihtoehdot 1 ja 2 tarkoittaisivat täyttömäen toiminnan jatkumista vielä parikymmentä vuotta noin vuoteen 2040 asti. Arviointiselostuksessa on tarkasteltava täyttömäen läheisyyteen sijoittuvien ulkoilureittien ja koko Petikon luontovirkistysalueen käytettävyyttä ja turvallisuutta yhä laajenevalle käyttäjäjoukolle.

Liikenne

Täyttömäelle saapuvan raskaan liikenteen määrä on nykyisin keskimäärin noin 250 edestakaista ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenteen turvallisuuskulma korostuu, kun hankealueelle liikennöinti tapahtuu ulkoiluun ja virkistykseen käytettyjen alueiden läpi Pyymosantietä pitkin.

Arviointiselostuksessa on oltava myös arvio kierrätystoiminnan liikennemääristä ja vaikutuksista.