



Vastaus Eve Rämön ja 56 muun valtuutetun aloitteeseen kotiin tehtävän työntekijöille luotava sosiaali- ja terveystoimen pysäköintilupa

VD/10159/00.02.00.03/2018

HP/HW/MK/MH/Sko/NJ

Eve Rämö sekä 56 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kotiin tehtävän työn kotikäynteihin liittyvien pysäköintiongelmien ratkaisemiseksi on luotava käytänteet kaupungin hallinnoimilla alueilla.

Sosiaali- ja terveystoimessa tehdään kotiin tehtävää työtä lukuisilla eri toiminnoissa. Kotiin tehtävä työ on nykyaikaista ja tavoittaa asiakkaat siellä, missä apua tarvitaan. Kotiin tehtävä työ luo säästöjä toimitiloista. Olennainen osa kotiin tehtävää työtä on sinne liikkuminen. Osa liikkumisesta tehdään kaupungin autoilla, osa työntekijöiden omilla autoilla. Julkisilla kulkuneuvoilla liikutaan mahdollisuuksien mukaan. Vantaa on kuitenkin laaja ja matkat pitkiä. Pysäköintiin liittyvistä ongelmista on keskusteltu laajasti ja epäkohtia on tuotu esiin.

Toimialojen on nyt selvitettävä, olisiko mahdollista luoda kotiin työtä tekeville työntekijöille sosiaalitoimen pysäköintilupa, jolla auton voi kaupungin hallinnoimilla alueilla pysäköidä yli tunnin ajan ilmaiseksi. Samoin on luotava käytänteet, että samaisella kyltillä varustettu auto voi ylittää liikennemerkillä osoitetun pysäköintiajan. Tämän aikamäärän laajentaminen/poistaminen auttaisi pysäköintitilannetta osaltaan. Kokonaisuudessaan kaupungin pysäköintiluvat säännöllistä kotiin vietävää työtä tekeville säästäisivät työaikaa, joka voitaisiin käyttää asiakkaan luona. Pysäköinnin rajallinen aika rajaa myös kotikäynnillä vietettyä aikaa, kun käynti täytyy keskeyttää tai lähteä välissä siirtämään autoa rajallisen pysäköintiajan vuoksi.

Kun kyse on kaupungin hallinnoimista alueista, on tämän asian oltava näiltä osin ratkaistavissa kaupungin sisäisesti sekä nopealla aikavälillä”.

Kaupunginvaltuusto 17.12.2018 § 26

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Nykyisen lainsäädännön puitteissa jonkin yksittäisen käyttäjäryhmän kuten kodinhoitajien yleisiä pysäköintilupia on käytännössä mahdotonta ratkaista julkisen kaupunkitilan (kadut, torit ja puistot) osalta. Sen sijaan yksityisillä alueilla pysäköinnin ehdoista määrää aina maanomistaja tai haltija, jolloin tonttikohtaisen pysäköintiluvan hankkiminen maanomistajalta tai -haltijalta on mahdollista (esim. yksityiset asunto-osakeyhtiöt tai Vantaalla tilakeskuksen hallinnassa olevat tontit).

Kunnallinen pysäköinninvalvonta on viranomaistoimintaa, jota säätelee laki pysäköinninvalvonnasta. Kunnallisella pysäköinnintarkastajalla on lain mukaan oikeus määrätä pysäköintivirheestä pysäköintivirhemaksuja tieliikenne-, maastoliikenne- ja pelastuslain perusteella. Kaupungin toimielimillä tai pysäköinninvalvonnalla ei ole toimivaltuutta myöntää pysäköintilupia, jotka sallisivat liikennemerkkien



tai muuten lainvastaisen pysäköinnin teille tai yleisille alueille, joilla sovelletaan tieliikennelainsäädäntöä. Tieliikennelain 28 b §:ssä mainitut vammaisten pysäköintiluvat myöntää poliisi; muunlaisia pysäköintilupia ei ole sisällytetty tieliikennelain säännöksiin.

Kodinhoitajien työn tuottavuus ja tehokkuus edellyttää ajoneuvon pysäköintimahdollisuutta lähellä asiakkaan kotia. Yhteinen ongelma on ollut tiedossa jo vuosia ja Vantaalla selvitettiin laajemmin kodinhoitajien pysäköintiä vuonna 2013. Johtopäätöksenä tuolloin todettiin, että pysäköintipaikkojen varaaminen katualueelta lisäkilvellä kotihoidon palveluntuottajia varten ei ole tarkoituksenmukaista, koska näiden palvelujen asiakkaiden osoitteet sijaitsevat pistemäisesti ympäri kaupunkia eivätkä osoitteet ole pysyviä. Liikenneteknisesti kelvolliset, kaupungin merkitsemät pysäköintipaikat saattaisivat sijaita joka tapauksessa turhan kaukana kohteesta kohteiden vaihtuessa. Kodinhoitajien liikkuvan työn vuoksi em. ”korvamerkityt” pysäköintipaikat olisivat lisäksi tyhjiillään suuren osan ajasta eivätkä siten kaikkien kuntalaisten käytössä, mikä ei ole kovinkaan tehokasta katutilan käyttöä. Jokainen katualueella sijaitseva pysäköintipaikka aiheuttaa myös lisäkustannuksia talvikunnossapidolle.

Yhtenä hyvänä käytännön ratkaisumallina pysäköintiin Vantaalla on otettu syksyllä 2017 käyttöön yhteiskäyttöautojen pysäköintitunnus, joka mahdollistaa pysäköinnin erillisillä lisäkilvillä merkityille paikoille ilman pysäköintimaksua tai liikennemerkien velvoittamaa aikarajoitusta, kuitenkin enintään 48 tunniksi. Yhteiskäyttöautoille varattuja paikkoja on merkitty Tikkurilan, Myyrmäen ja Kivistön keskustojen maksullisille alueille. Maksullisten alueiden laajetessa ja yhteiskäyttöautojen määrän lisääntyessä tulevaisuudessa myös em. paikkoja lisätään. Kaupungininsinööri on hakemuksesta myöntänyt ajoneuvokohtaisia tunnuksia myös kaupungin virka-ajossa oleville yhteiskäyttöisille autoille mm. helpottamaan kodinhoitajien päivittäistä työtä.

Kuntatekniikan keskus on tammikuun 2019 aikana kerännyt dataa kodinhoitajien ajoneuvoille määrätystä pysäköintivirhemaksuista. Sen perusteella tutkitaan, löytyisikö sellaisia olemassa olevia katuosuuksia, joiden pysäköintijärjestelyjä olisi mahdollista parantaa kodinhoitajien työn kannalta. Yhtenä johtopäätöksenä kodinhoitajien ajoneuvot on jo päätetty varustaa kiinteillä pysäköintikiekoilla virhemaksujen määrän vähentämiseksi.

Toimialojen yhteistyötä olisi tarkoituksenmukaista parantaa uudella toimintamallilla, jossa kuntatekniikan keskuksen asiantuntijat ja kodinhoitajien esimiehet kävisivät säännöllisesti läpi kodinhoidon tiedossa olevia pysäköintitarpeita ja ilmenneitä ongelmia. Pysäköinninvalvonta on vuoden 2019 alusta tullut osaksi kuntatekniikan keskusta, mikä mahdollistaa liikennesuunnittelijoiden ja pysäköinninvalvonnan entistä paremman yhteistyön.

Kaupunginhallitus 11.2.2019 § 21

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Eve Rämölle sekä 56 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia valmisteluun.



Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Vastauksen ja tarvittavien toimenpiteiden valmistelun aikana valtioneuvosto on valmistellut uutta lainsäädäntöä kotihoidon pysäköintiasian helpottamiseksi koko maassa. Liikenne ja viestintäministeriö pyytää parhaillaan lausuntoja lisäyksestä uuteen tieliikennelakiin, joka tulisi voimaan 1.6.2020.

Lakiehdotuksessa kotihoidon työntekijöille säädettäisiin mahdollisuus poiketa pysäköinnin rajoituksista kaikkialla Manner-Suomen alueella. Pysäköintimahdollisuuksia parannettaisiin samalla tavalla kuin vammaispysäköinnistä on tällä hetkellä säädetty. Kotihoidon työntekijä saisi kunnan myöntämällä pysäköintitunnuksella pysäköidä liikennemerkillä osoitetusta rajoituksesta huolimatta maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta ja alueelle, jossa pysäköinti on kielletty liikennemerkillä. Tunnuksella olisi mahdollista pysäköidä rajoitusta pidemmäksi ajaksi alueelle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on rajoitettu. Pysäköintitunnus mahdollistaisi myös pysäköinnin pihakadulla muuallakin kuin merkityllä pysäköintipaikalla. Huoltoajo sallittu -lisäkilven vaikutusalueella olisi mahdollista ajaa ja pysäköidä ajoneuvoa. Tunnus myönnettäisiin kotihoidon työntekijälle tai kotihoidon palveluja tarjoavalle yritykselle, yhdistykselle tai julkisyhteisölle kotipalvelun ja kotisairaanhoidon toteuttamista varten.

Esityksen mukainen lakiehdotus helpottaisi kotihoitajien pysäköintihaasteita merkittävästi.

Kuntatekniikan keskus on omalta osaltaan valmistellut syksyn 2019 aikana pysäköintiin liittyvää strategista kokonaissuunnitelmaa, joka on tarkoitus viedä luottamushenkilökäsittelyyn vuoden 2020 alusta. Työn yhteydessä järjestetyssä teematyöpajassa ideoitiin yhdessä kotihoidon edustajien kanssa, että pysäköintiongelmia pyritään vähentämään vuoden 2020 aikana alkavalla pilottihankkeella. Pilotin toteutuksessa tulee nyt huomioida mahdollinen lakimuutos.

Pilotin on tarkoitus koostua kahdesta kotihoitoakin helpottavasta järjestelystä:

- Erityisesti kotihoitajien tarpeita palvelevat yhteiskäyttöautoille varatut pysäköintipaikat kohteissa, jotka kotihoidon henkilöstö on määritellyt. Näitä kohteita on arviolta muutamia kymmeniä.
- Keskusta-alueilla sijaitsevien koulujen ja päiväkotien pysäköintialueiden hyödyntäminen iltaisin myös muuhun pysäköintikäyttöön. Muu käyttö tarkoittaa esimerkiksi kotihoitoa, tapahtumajärjestelyitä tai lähiasuntoyhtiöiden vieraspysäköintiä. Pilotointiin on tarkoitus ottaa noin kymmenen kaupungin toimitilan pysäköintialuetta.

Kuntatekniikan keskus koordinoi tarvittavat toimenpiteet kotihoidon, sivistystoimen, pysäköinninvalvonnan, tilakeskuksen ja tietohallinnon kanssa.

Kotihoidon tilannetta pitkällä tähtäimellä helpottaa myös 11.6.2018 kaupunkisuunnittelulautakunnan vahvistama pysäköinnin mitoitusohje, joka edellyttää varaamaan uusien asuinrakennusten yhteyteen lyhytaikaista huoltopysäköintiä ja kotipalvelujen pysäköintiä varten porraskäytävien läheisyyteen vähintään 1 autopaikan 5000 kerrosneliometriä kohden.

Kaupunginhallitus 11.11.2019 § 22

Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Eve Rämölle sekä 56 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle kuntatekniikan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja



b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia valmisteluun.

Liite:

- Eve Rämön ja 56 muun valtuutetun aloite kotiin tehtävän työntekijöille luotava sosiaali- ja terveystoimen pysäköintilupa

Täytäntöönpano: kaupunginkanslia, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 040 041 7436, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)