



Vastaus Jenni Chen-Yen ja 15 muun valtuutetun aloitteeseen julkisen veneen kulkuyhteydestä Krokholmenin ja Tallholmenin saarille

VD/10182/00.02.00.03/2018

EL-H/V-MK/AJ/SS/NJ

Jenni Chen-Ye sekä 15 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupunki omistaa Sipoon merialueella kaksi saarta: Krokholmen ja Tallholmen. Päästäkseen näille saarille viettämään vapaa-aikaa - uimaan, marjastamaan, sienestämään, vaeltamaan ja kalastamaan sekä ihailemaan maisemia - pitää itse hoitaa kulkuyhteys saarelle. Kaupunki ei tällä hetkellä tarjoa mitään julkista kulkuyhteyttä saarella. Veneen hankinta on taloudellinen kysymys eikä kaikille suinkaan itsestänselvyys. Lisäksi vene tarvitsisi venepaikan, jonka vuokraaminenkin Vantaan kaupungilta olisi hankalaa.

Sekä Krokholmen että Tallholmen sijaitsevat noin viiden merimailin päässä Vuosaaresta. Siten matka-ajan suhteen päiväretket olisi hyvin mahdollisia ja ihanteellisia useille paitsi kuntalaisille myös muille luontoharrastuksesta kiinnostuneille. Naapurikunnassamme Espoossa kunnan saariin on säännöllistä veneliikennettä päivittäin kesäajalla (9.6. – 2.9.). Aikuisille yhdensuuntainen normaali lippu maksaa 6 € (erilaisia alennusryhmiä olemassa) – siten virkistävä luontoelämys ei ole mahdottomuus.

Krokholmenissa ja Tallholmenissa on molemmissa sauna, keittokatoksia, kaivo ja käymälöitä. Saunalla on erillinen maksu, mutta muut palvelut/hyödykkeet ovat käytettävissä korvauksetta niin oman kunnan asukkaille kuin muillekin vierailijoille.

Me allekirjoittaneet pyydämme, että Vantaan kaupunki selvittää millaisia kustannuksia Vantaan kaupungille Krokholmenin ja Tallholmenin avaaminen aiheuttavat huollon, ylläpidon ja henkilökustannuksissa. Lisäksi tulee selvittää saarten kävijämääriä ja vierailijoiden kotikunnat. Kaupunki voisi selvittää Espoon käytännöt sen järjestettyä liikenteen saariinsa.

Me allekirjoittaneet pyydämme, että Vantaan kaupunki esittämieni selvitysten jälkeen järjestää edes kokeiluluonteisesti säännöllisen vuoroliikenteen Krokholmeniin ja Tallholmeniin jonkun veneliikennöitsijän kanssa jo kesällä 2019.”

Kaupunginvaltuusto 17.12.2018 § 30

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Sivistystoimen liikuntapalvelut vastaa aloitteeseen seuraavaa.

Vantaan kaupungin omistuksessa on neljä merenrannalla sijaitsevaa ulkoilualuetta. Autolla tavoitettavia ulkoilualueita ovat Kirkkonummella Porkkalanniemessä sijaitseva Vetokannaksen ulkoilualue ja Inkoossa sijaitseva Bjursin ulkoilualue. Venematkan takana ovat Krokholmenin ja Tallholmenin ulkoilusaaret Sipoossa. Krokholmenin ja Tallholmenin ulkoilusaariin käyttäjät pääsevät tällä hetkellä omilla veneillään tai taksiveneellä. Reittiliikennettä Vantaan ulkoilusaariin ei ole.



Mikäli kaupunki järjestää liikennöinnin omistamiinsa ulkoilusaariin, on se palveluntarjoajana vastuussa palvelun turvallisuudesta. Käytännössä tämä tarkoittaa, että ulkoilusaariin pitäisi rakentaa uudet laiturit tai nykyiset laiturit pitäisi kunnostaa niin, että ne ovat turvallisia käyttää sekä asiakkaille että liikennöitsijän alukselle.

Haasteita laiturin turvalliseen käyttöön tulee etenkin Tallholmenissa, missä ei ole korkealta aallokolta suojaavaa rantaa. Tallholmen sijaitsee avomeren vieressä ja kovilla etelän puoleisilla tuulilla saaren rannoilla voi olla niin korkea aallokko, että se estää aluksen turvallisen kiinnittymisen laituriin. Krokholmenissa ongelmaksi voivat muodostua saaren nykyisen yhteyslaiturin veden syvyys ja saaren omistussuhteet. Kaupungin virkistysalueen lisäksi saarella on kymmenkunta yksityistä kesämökkiä.

Eräisiin Helsingin ja Espoon kaupunkien omistuksessa oleviin ulkoilusaariin on järjestetty liikennöinti. Espoossa kaupunki subventoi saariston reittiliikennettä lähes 2/3 liikennöinnin kuluista. Espoo maksaa liikennöitsijälle 50–100 henkilön kuljetuskapasiteetista 170 euroa/tunti. Liikennöitsijä kerää asiakkailta lipputulot ja tulouttaa ne kaupungille. Vuositasolla Espoo maksaa liikennöinnistä noin 270 000 euroa ja saa lipputuloja noin 100 000 euroa.

Helsingin kaupunki ei subventoi ulkoilusaarten reittiliikennettä, vaan siellä palveluja käyttävät asiakkaat maksavat lippujen hinnoissa liikennöinnin kulut. Esimerkiksi Tallholmenin vieressä sijaitsevalle Kaunis-saarelle edestakainen matka maksaa 22 euroa (aikuiset) tai 10–12 euroa (lapset 7–16 v., eläkeläiset ja opiskelijat).

Reittiliikenteen avaaminen ulkoilusaariin lisäisi saarten käyttöä, mikä pitäisi huomioida saarten palvelurakenteissa ja ylläpidossa. Nykyisin ulkoilusaarissa ei ole henkilöstöä päivittäin töissä, vaan saarissa käy huoltovene kerran viikossa tyhjentämässä roskasäiliöt ja käymälät. Sen lisäksi ulkoilusaarten ylläpitotehtäviin kuuluvat mm. rakennusten ja rakenteiden korjaukset, polttopuuhuolto ja metsänhoitotyöt.

Liikuntapalvelut vastaa ulkoilusaarten polttopuuhuollosta, venepoijuista, laitureista ja rakennusten vuokraamisesta. Vuositasolla ulkoilusaarten ylläpito maksaa liikuntapalveluille noin 2 000–3 000 euroa ja lisäksi liikuntapalvelut maksaa saarten rakennuksista sisäistä vuokraa 17 676 euroa (2017) kaupungin tilakeskukselle. Ulkoilusaarten rakennusten kunnossapidosta ja jätehuollosta aiheutuvista kuluista vastaa Tilakeskus.

Liikuntapalvelut on vuokrannut käyttäjille Tallholmenin huvilaa ja Krokholmenin saunaa. Vuonna 2017 Tallholmenin huvilan vuokratulot olivat 4 080 euroa ja Krokholmenin saunan vuokratulot 1 870 euroa.

Kunnat eivät ole 2000-luvulla rajoittaneet ulkoilualueidensa käyttöä muiden kuntien asukkailta. Tämän johdosta vantaalaiset ulkoilijat voivat käyttää esim. Helsingin ja Espoon omistamia ulkoilualueita ja vastavuoroisesti muiden kuntien asukkaat voivat hyödyntää Vantaan kaupungin omistamia alueita. Järjestelystä hyötyvät kaikki ulkoilijat, sillä käytettävissä olevien ulkoilualueiden määrä ja monipuolisuus kasvavat. Sen johdosta vantaalaiset ulkoilijat voivat hyödyntää myös niitä Helsingin ja Espoon ulkoilusaaria, joihin on järjestetty reittiliikenne.

Julkisen liikennöinnin järjestäminen Vantaan kaupungin ulkoilusaariin lisäisi saarten käyttöä. Osa käyttäjistä olisi vantaalaisia, mutta oletettavasti suurin osa uusista kävijöistä tulisi väestömäärän perusteella arvioituna Helsingistä. Lisääntynyt kävijämäärä edellyttäisi laituriratkaisujen lisäksi



todennäköisesti käymälöiden määrän kasvattamista ja jätehuollon tehostamista. Mikäli kävijämäärät kasvaisivat huomattavasti, saattaisi olla tarpeellista palkata ulkoilusaariin määräaikaista henkilöstöä.

Liikuntapalvelut luopui vuonna 2013 Etelälahden ja vuonna 2014 Bjursin ulkoilualueen ylläpidosta kaupungin talous- ja velanhoito-ohjelman mukaisten kustannussäästöjen toteuttamiseksi. Samassa yhteydessä kaupunki myi osan näistä ulkoilualueista ja jäljelle jääneet maa-alueet vuokrattiin karavaanariyhdistyksille. Liikuntapalveluiden ylläpitoon jääneissä Tallholmenin ja Krokholmenin ulkoilusaarissa sekä Vetokannaksen ulkoilualueella Porkkalassa toiminta on järjestetty mahdollisimman kustannustehokkaasti. Liikuntapalvelut ei pidä järkevänä ylläpitokustannuksia kasvattavan liikennöinnin järjestämistä ulkoilusaariin, sillä merelliseen ympäristöön haluavat ulkoilijat voivat hyödyntää Vetokannaksen ja Bjursin ulkoilualueita.

Kaupunginhallitus 4.3.2019 § 20

Sivistystoimen toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutetuille Jenni Chen-Yenille sekä 15 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Sivistystoimen liikuntapalvelut vastaa aloitteeseen seuraavaa.

Liikuntapalvelut tiedusteli 9.9.2019 lähetetyllä sähköpostilla Helsingissä ja sen läheisyydessä toimivilta kahdeksalta liikennöitsijöiltä heidän kiinnostustaan ja mahdollisuuksiaan käynnistää reittiliikenne Vantaan virkistysaariin kesällä 2020. Liikennöitsijöiltä kysyttiin samalla, mitä reittiliikenteen avaaminen edellyttäisi Vantaan kaupungilta (esim. matkalipun hinnan subventointi, markkinointi, laiturirakenteiden muutostyöt tai aallonmurtajien rakentaminen).

Kahdeksasta liikennöitsijästä yksi oli lopettanut toimintansa ja loput seitsemän eivät vastanneet tiedusteluun millään tavoin.

Liikuntapalvelut katsoo, että liikennöitsijöiden kiinnostuksen puutteen johdosta ei reittiliikenteen avaamiselle kaupungin ulkoilusaariin ole käytännön mahdollisuuksia. Venettä omistamattomat kuntalaiset voivat hakeutua ulkoilusaariin esimerkiksi taksiveneellä tai he voivat hyödyntää muita kuntien ja Uudenmaan virkistysalueyhdistyksen rannikolla omistamia virkistysalueita, joihin pääsee autolla tai jopa julkisilla kulkuvälineillä.

Kaupunginhallitus 11.11.2019 § 19

Sivistystoimen toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutetuille Jenni Chen-Yenille sekä 15 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus,
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:



Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginvaltuusto 16.12.2019 § 9

Kaupunginhallituksen esitys:

Päätetään merkitä kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Käsittely:

Valtuutettu Jenni Chen-Ye esitti asian palauttamista valmisteluun.

Puheenjohtaja totesi Chen-Yenin esityksen raukeavan kannattamattomana.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Jenni Chen-Yen ja 15 muun valtuutetun aloite julkisen veneen kulkuyhteydestä Krokholmenin ja Tallholmenin saarille

Muutoksenhakuohje: 2.1. Valituskielto

Lisätiedot:

liikuntajohtaja Veli-Matti Kallisolahti, puh. 050 511 8636, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)