



Liittyminen Suomen kasvukäytävä -verkostoon

VD/417/00.04.01/2020

HP/GK/LL

Vantaan kaupunki on osallistunut Sipilän hallitusohjelman mukaiseen valtion ja Suomen kasvukäytävän väliseen kasvusopimukseen 2016-4/2019, johon valtio sitoutui AIKO-rahoituksella (Alueelliset Innovaatiot ja Kokeilut -ohjelma, kasvusopimukset ja kasvukäytäväsovimukset). Tuo sopimuskausi päättyi 30.4.2019. Vantaan kaupunki ei ollut Helsinki-Hämeenlinna-Tampere-Seinäjoki välisen Suomen kasvukäytävän jäsen, mutta kaupunki osallistui verkoston toimintaan kasvusopimuksen kautta. Kasvukäytävällä on keskitytty henkilöliikenteen palvelujen ja saavutettavuuden parantamiseen.

Suomen kasvukäytävä -verkosto jatkaa edelleen toimintaansa. Suomen kasvukäytävän jäseninä ovat useimmat pääradan varren kaupungit ja kunnat sekä maakuntaliitot ja kauppakamarit Helsingistä Seinäjoelle. Vantaan kaupunkia on kutsuttu mukaan verkoston jäseneksi ja toiminta-alueen kehittäjäksi. Suomen kasvukäytävä on painottanut, että maakunta- ja kuntarajat ylittävällä yhteistyöllä on merkitystä ja Vantaa on keskeinen osa Suomen kasvukäytävän yhtenäistä työssäkäynti- ja talousaluetta.

Päättäneellä sopimuskaudella on rahoitettu mm. aIGO-hanketta, jossa kaupunki on ollut mukana. aIGO-hankkeessa on kehitetty kotimainen kuskiton bussi. Teknologiaa on testattu Kivistössä keväällä 2018 pienellä Renault Twizyllä. Kotimaisen kuskittoman bussin prototyyppi Gacha-bussi julkistettiin 8.3.2019. Tuota bussia pilotoidaan Kivistössä tammi-helmikuussa 2020. Rahoitus on hoidettu aIGO-hankkeen kautta, vaikka itse hanke päättyi 30.4.2019.

Toinen hanke, jota on pilotoitu Kivistössä, on Arjen kestävä palvelut -hankkeessa Liiterin jakamistalouden palvelut. Hankkeessa Kivistön asukkailla on ollut mahdollisuus vuokrata käyttöönsä laadukkaita kodintarvikkeiden ja sähkötyö- ja siivousvälineitä Liiteri-kontista. Ajatuksena on ollut, että pieniin koteihin ei myös mahdu ylimääräistä harvoin tarvittavaa tavaraa. Liiteri-kontti sijaitsee Safiiriaukiolla, ja se on edelleen kivistöläisten käytössä, vaikka hanke on päättynyt. Pilotointi on siis onnistunut. Liiteri-kontista on vastannut CoReorient Oy. Kaupunki ei ole osallistunut taloudellisesti hankkeeseen.

Suomen kasvukäytävä -verkostossa toimii nykyisin neuvottelukunta, ohjausryhmä ja viestintäryhmä, joihin Vantaan kaupunkia pyydetään nimeämään edustajansa. Neuvottelukunta kokoontuu kaksi kertaa vuodessa, ohjausryhmä 5-6 kertaa vuodessa ja viestintäryhmä kaksi kertaa vuodessa. Verkostoa johtaa tällä hetkellä kestävän kehityksen johtaja Pasi Laitala Espoon kaupungilta.

AIKO-rahoituskaudella neuvottelukuntaan on osallistunut apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä ja ohjausryhmään projektijohtaja Gilbert Koskela. Viestintäryhmässä ei ole ollut erikseen kaupungin nimeämää edustajaa, mutta Koskela on hoitanut Vantaalla viestintäryhmän tehtäviä. Ohjausryhmä on kokoontunut tänä aikana kaksi kertaa Vantaalla, Finaviolla ja Heurekassa.

Suomen kasvukäytävä -verkoston nykyinen sopimuskausi päättyi 31.12.2019. Uutta sopimuskautta valmistelu on käynnistynyt viime vuoden lopussa. Seuraavassa työpajassa 21.1.2020 käsitellään uutta sopimusluonnosta kaudelle 2020-2024. Uuden sopimuskauden valmisteluun on kutsuttu nykyisten jäsenten lisäksi Hyvinkään ja Vantaan edustajat. Uutta sopimuskautta valmisteltaessa on pohdittu myös verkoston järjestäytymisen uudistamista.

Tulevaisuudessa keskeisiä kasvukäytävän kehittämisteemoja ovat:



- Raideliikenteen merkitys - saavutettavuus ja ilmastotavoitteet. Suomirata. Tavoitteena on pääradan pääseminen mukaan TEN-T ydinverkkokäytävään ja siten mitä todennäköisin pääsy EU:n CEF-rahoituksen piiriin. Tämän kautta edistetään niin henkilöliikkumisen kuin logistiikan kehittämistä alueella.
- Kasvukäytävän saavutettavuuden ja kaikkien liikennemuotojen tehokkaan välityskyvyn turvaaminen koko käytävän alueella. Älykäs ja ympäristöystävällinen liikkuminen, logistiikka, matkaketjut jne.
- Yhtenäisen työssäkäyntialueen hyvä ja sujuva arki asukkaille ja työntekijöille. Myös ilmastonäkökulmasta uusia liikkumisratkaisuja. Suomen kasvukäytävällä pendelöi 400 000 ihmistä, ja trendi on kasvava.

Suomen kasvukäytävä keskittyy edelleen henkilöliikenteeseen, niin kaupunkien välisten nopeisiin yhteyksiin kuin liityntäliikenteen parantamiseen. Eräs keskeinen hanke on Suomi-radnan toteuttamisen edistäminen. Suomi-radnan yksi asema on Vantaalla lentoasemalla ja radalla on merkittävä vaikutus myös Vantaan kaupungin kehittämiseen. Vantaan kaupunki on mukana myös valtion kanssa käytävissä neuvotteluissa Suomiradan hankeyhtiön perustamisesta. Vantaan etujen mukaista on verkostoitua Suomen kasvukäytävän toimijoiden kanssa.

Jäsenmaksu ja muut kustannukset osallistumisesta maksetaan verkoston toimintaan Marja-Vantaan ja keskustojen kehittämisen rahastosta. Verkoston jäsenmaksu on tänä vuonna 15 000 euroa.

Kaupunginhallitus 10.2.2020 § 19

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) Vantaan kaupunki liittyy Suomen kasvukäytävä -verkoston jäseneksi
- b) nimetään Vantaan edustajaksi neuvottelukuntaan yleiskaavapäällikkö Mari Siivola ja ohjaus- sekä viestintäryhmään projektijohtaja Gilbert Koskela.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Suomen kasvukäytävä -verkosto - sopimusluonnos kaudelle 2020-2024

Täytäntöönpano: Kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

projektijohtaja Gilbert Koskela, puh 050 312 1915,
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi