



Vantaan ratikan CEF-rahoitushakemus

VD/8690/08.00.00.03/2018
HP/HW/MH/KN/LL

Vantaan ratikan suunnittelua on alustavasti ohjelmoitu kaupunkiympäristön toimialalla muodostetussa ohjausryhmässä, jonka puheenjohtajana toimii apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä. Samalla on valmisteltu hankkeen organisointia ja muutamien avainrekrytointien käynnistämistä. Varsinainen suunnittelun aloittaminen odottaa tietoa valtion sitoutumisesta suunnitteluvaiheen rahoitukseen.

Vantaan ratikka on osa hyväksyttyä MAL-suunnitelmaa. Sen pituus on 19 kilometriä, josta 0,5 kilometriä on Helsingin puolella. Suunnittelukustannusten on arvioitu jakautuvan linjapituuksien kanssa samassa suhteessa. Kaupungit vastaavat kustannuksellaan oman alueensa suunnittelusta. Vantaan kaupungin arvioidut suunnittelukustannukset ovat kaupunginvaltuuston hyväksymän vuosille 2019–2022 laaditun taloussuunnitelman mukaiset.

Kaupunkiympäristön toimiala on valmistellut rahoitushakemusta Euroopan laajuisen TEN-T (Trans-European Transport Network) liikenneverkon CEF (Connecting Europe Facility) rahoitusinstrumentille. Avoinna oleva haku (2019 CEF Transport Map Call) päättyy 26.2.2020. Rahoitusta on tarkoitus hakea sillä perusteella, että ratikka kytkeytyy useassa kohdassa TEN-T ydinverkkoon ja liittää pitkän matkan liikenteen kiinteämmin pääkaupunkiseudun maankäyttöön. Ratikka ja sen mahdollistama kestävä liikkuamiseen pohjautuva maankäytön kasvu myös ehkäisee TEN-T liikenneverkkojen ruuhkautumista ja uusien pullonkaulojen muodostumista. Haku suunnataan Urban Nodes aihealueeseen, jossa Helsinki on määritelty yhdeksi Euroopan solmukohdaksi.

Vantaan ratikan suunnitteluvaiheen kustannusten on arvioitu olevan 20,3 miljoonaa euroa. Se jakautuu vuosille 2020–2023. CEF-rahoitusta haetaan 50 % suunnittelukustannuksista. Jos suunnitteluun myönnetään täysi avustus, jakautuu vaiheen rahoitus seuraavasti eri tahoille: EU 10,15 miljoonaa euroa, Vantaan kaupunki 6,705 miljoonaa euroa, Suomen valtio 3,045 miljoonaa euroa ja Helsingin kaupunki 0,4 miljoonaa euroa. Koska Helsingin kaupungin osuus on pieni kokonaisuuteen nähden, on hakemus sovittu laadittavaksi siten, että Vantaan kaupunki toimii päähakijana.

Valtion kanssa solmittavaa MAL-sopimusta ei ole toistaiseksi allekirjoitettu. Valtion alustava sitoutuminen suunnitteluvaiheen kustannuksiin päätetään valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnan istunnossa 20.2.2020, jossa käsitellään Vantaan ratikan suunnittelun CEF-rahoitushakemusta. Hakemuksessa valtion osuudeksi on määritelty 30 % hankkeen kustannuksista.

Valtioneuvoston raha-asiainvaliokunta päätti istunnossaan 20.2.2020 puoltaa CEF-tuen hakemista Vantaan ratikan suunnitteluvaiheen kustannuksiin.

Kaupunginhallitus 24.2.2020 § 14

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja hakemaan CEF-rahoitusta käynnissä olevasta 2019 CEF Transport MAP Call -hausta, joka päättyy 26.2.2020, ja
- b) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja allekirjoittamaan Helsingin kaupungin kanssa aiesopimus, jolla sovitaan, että Vantaan kaupunki toimii



päätöksessä kuvatussa haussa päähakijana ja edustaa siten myös Helsingin kaupunkia hakuprosessissa.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja täydensi esittelytekstin viimeisen kappaleen loppuun seuraavan lisäyksen:

"Valtioneuvoston raha-asiainvalidiokunta päätti istunnossaan 20.2.2020 puoltaa CEF-tuen hakemista Vantaan ratikan suunnitteluvaiheen kustannuksiin."

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Täytäntöönpano: Kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 040 041 7436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi