

13.2.2020

Neuvottelumuistio – Osakassopimus Suomi-rata -hankeyhtiön perustamiseksi

Yhtiön perustamisen taustalla on tavoite edistää Helsingin ja Tampereen välisen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan raideyhteyden suunnittelua. Helsingin ja Tampereen välinen raideyhteys on Suomessa merkittävä rautatieliikenteen linkki. Helsingistä pohjoiseen Tornion kautta Ruotsin puolelle Luulajaan jatkuva päärata on osa rajat ylittävää eurooppalaista ydinverkkokäytävää. Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden merkitys Suomen rataverkolle onkin alueellista ulottuvuuttaan huomattavasti laajempi ja sen vaikutus Tampereelta länteen, pohjoiseen ja itään jatkuvien yhteyksien kehitysnäkymiin on kiistaton. Nopeampi yhteys edistäisi aluekehitystä sekä kestävän liikkumisen tavoitteita laajasti ja se tiivistäisi suurten kaupunkiseutujen välisiä työssäkäyntialueita. Nopealla yhteydellä on mahdollista myös sitoa Helsinki-Vantaan lentoasema yhä tiiviimmin osaksi rautatieverkostoa ja nopeuttaa matka-aikoja lentoasemalta Lahteen.

Yhtiön tarkoituksena on edistää Helsingin ja Tampereen välisen, Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta kulkevan raideyhteyden suunnittelua rakentamisvalmiuteen asti. Osakkaiden tahotilana on tätä taustaa vasten luoda edellytyksiä nopealle junayhteydelle Helsingin ja Tampereen välillä sekä varmistaa riittävä kapasiteetin kasvattaminen tämän yhteysvälin liikenteelle.

Yhteyden suunnittelu koostuu eri osista, joita ovat Pasilan ja Keravan välinen Lentorata sekä jatkoyhteys Tampereelle. Jatkoyhteys voidaan toteuttaa joko uutena ratalinjauksena Helsinki-Vantaan lentoasemalta Tampereelle tai kehittämällä nykyistä päärataa Riihimäen ja Tampereen välillä (3. ja 4. lisäraide sekä radan oikaisu). Jatkoyhteyden osalta Yhtiö tuottaa molemmista vaihtoehtoista esiselvityksen, joiden kesto on noin 1,5 vuotta ja kustannukset yhteensä noin 2,5 milj. euroa, ja jotka määrittävät Suunnitteluhankkeen tarkemman sisällön. Esiselvityksillä luodaan edellytyksiä Suunnitteluhankkeen jatkosuunnittelua varten ja niiden valmistuttua erikseen päätetään, kumpi vaihtoehto suunnitellaan rakentamisvalmiuteen saakka.

Osakassopimuksen tarkoituksena on sopia tarkemmin esimerkiksi hankeyhtiön perustamisesta, hallinnosta, rahoituksesta ja päätöksenteosta sekä osakkaiden oikeuksista ja velvollisuuksista toisiinsa nähden siten, kuin osakassopimuksessa on tarkemmin esitetty (Osakassopimus koskien Suomi-rata Oy:tä 13.2.2020).

Tämän neuvottelumuiston allekirjoittamisella osapuolten nimeämät neuvottelijat vahvistavat löytäneensä neuvotteluissa yhteisymmärryksen osakassopimuksen sisällöstä ja hankeyhtiön perustamisesta. Neuvotteluissa löydetystä yksimielisyydestä huolimatta selkeyden vuoksi todetaan, että osakassopimuksesta hyväksymisestä ja hankeyhtiön perustamisesta päätetään kunkin neuvottelijan nimenneen organisaation omissa sisäisissä päätöksentekoprosesseissa vielä erikseen

Helsingissä, 13. päivänä helmikuuta 2020

Sanna Ruuskanen Yksikön johtaja Liikenne- ja viestintäministeriö	Finavia Oyj	
Atte Malmström Konserniohjauksen päällikkö Helsingin kaupunki	Mikko Nurminen Kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja Tampereen kaupunki	Vantaan kaupunki
Hämeenlinnan kaupunki	Janakkalan kunta	Riihimäen kaupunki
Olli Alho Kaupunkikehitysjohdaja Lahden kaupunki	Lempäälän kunta	Antti Peltola Kaupunginjohtaja Akaan kaupunki
Jyväskylän kaupunki	Jukka Weisell Talousjohtaja Oulun kaupunki	Aino-Maija Luukkonen Kaupunginjohtaja Porin kaupunki
Seinäjoen kaupunki	Markku Järvelä Teknisen toimen johtaja Vaasan kaupunki	Kangasalan kaupunki
Nokian kaupunki	Juha Kuusisto Kaupunginjohtaja Oriveden kaupunki	Pirkkalan kunta
Vesilahden kunta	Ylöjärven kaupunki	