



Vantaan ratikan tilannekatsaus ja kaupunginhallituksen seurantaryhmän perustaminen

VD/399/00.01.04.02/2020

RV/HP/TH/HY-L/LS/KK

Valtioneuvoston raha-asiainvaliokunta puolsi kokouksessaan 20.2.2020 Vantaan ratikan hakemusta EU:n yleiseurooppalaisten liikenneverkostojen kehittämiseen osoitetusta määrärahasta (CEF). Hakemus koski suunnitteluvaiheen kustannuksia kaikkiaan 20,3 M€, josta CEF-rahoitukseksi haetaan 50 %. Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa oli hankkeen kotimaisesta rahoituksessa osoitettu valtion avustukseksi 30 %. Vantaan kaupunginhallitus päätti hakemuksesta kokouksessaan 24.2.2020. Valtion rahoitusosuus käsitellään vielä Helsingin seudulle laadittavassa MAL-sopimuksessa. EU:n tukeen voidaan lukea kaikki kustannukset hakemuksen jättöpäivästä (25.2.2020) alkaen.

Vantaan ratikkahanke on käynyt läpi YVA-tarveharkinnan. Uudenmaan ELY-keskus on 6.3.2020 todennut, että YVA-menettelyä ei hankkeessa tarvita. Kaavoituksen osalta ratikan kaavarunkotyön valmistelu ja asemakaavoituksen ohjelmointi on käynnistetty.

Vantaan ratikan suunnittelu on nyt käynnistynyt tarkempaa suunnitteluvaihetta valmistelevilla selvityksillä. Kevään 2020 selvitykset sisältävät esimerkiksi lentoaseman lähistön ratikkareitin selvitystä, suunnitteluohjeiden kokoamista katusuunnitelmia varten sekä tietomallipohjaisen suunnittelun periaatteita. Varsinainen suunnitteluvaihe (katusuunnitelmat) alkaa aikaisintaan alkusyksystä. Nämä suuret suunnittelupaketit kilpailutetaan useassa osassa.

Vantaan ratikan suunnittelu on tarpeen käynnistää myös talousarvioon sisältyvän henkilöstön rekrytoinneilla. Raideliikenteen suunnittelua ja toteuttamista osaavan henkilöstön osalta on maassamme tällä hetkellä merkittävää niukkuutta, joten rekrytoinnit on syytä käynnistää välittömästi. Tällä pyritään siihen, että hankeorganisaation keskeiset tehtävät ovat miehitetty alkusyksyyn mennessä.

Ratikan suunnittelua ohjaa kaupunkiympäristön toimialalla muodostettu ohjausryhmä, joka vastaa hankkeen suunnittelusta ja toteutuksesta. Hankkeen kaupunkitasoiset asiat, erityisesti hankkeen merkitys kaupunkikehitykselle käsitellään virkamiestasoisessa seurantaryhmässä, jonka puheenjohtajana toimii kaupunginjohtaja.

Vantaan Ratikan hankkeen merkittävyyden johdosta on kuitenkin syytä perustaa myös kaupunginhallituksen jäsenistä koostuva Vantaan ratikan seurantaryhmä, jolle raportoidaan hankkeen etenemisestä ja keskeisistä ratkaisuista erityisesti kaupunkikehityksen kannalta. Kaupunginhallituksen seurantaryhmä kokoontuu vuosittain 2-3 kertaa.

Kaupunginhallitus 6.4.2020 § 10

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi Vantaan ratikan tilannekatsaus.
- b) perustaa kaupunginhallituksen seurantaryhmä Vantaan ratikalle ja nimetään sille puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja viisi jäsentä.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.



Kaupunginhallitus 20.4.2020 § 9

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi Vantaan ratikan tilannekatsaus.
- b) perustaa kaupunginhallituksen seurantaryhmä Vantaan ratikalle ja nimetään sille puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja viisi jäsentä.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Tiina Hulkko, puh. 050 304 4146, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi