



Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle koskien Finavian hakemaa Lentoaseman ympäristöluvan muutosta (ESAVI/13877/2019)

YM/3286/11.01.01.00/2008

HP/MSI/API/PK/LS

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 21.2.2020 päivätyllä kirjeellä pyytänyt Vantaan kaupunginhallitukselta sekä kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta lausuntoa Finavia Oyj:n hakemuksesta Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan muuttamiseksi (dnro ESAVI/13877/2019) 28.4.2020 mennessä.

Hakemus koskee Finavia Oyj Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristöluvan (ESAVI/75/04.08/2010, 4.8.2011, VHO 13/02301/1, 5.9.2013, KHO Nro 94, 21.1.2015) lupamääräyksen 4 muuttamista. Rinnakkaisten kiitoteiden 22L ja 22R välilähestymiskorkeuksia esitetään vaihdettavaksi keskenään. Toimenpiteen tarkoituksena on vähentää rinnakkaisista kiitoteistä 22L ja 22R enemmän laskeutumisiin käytetylle kiitotielle 22L tehtävien lähestymisten aiheuttamaa melua sekä samalla parantaa jatkuvan liu'un lähestymisten (CDO) toteutumista.

Toimenpide perustui ympäristölupamääräysten 5.1. ja 5.2. perusteella tehtyihin selvitykseen ja suunnitelmaan. Lupamääräyksen 4 mukaan CDO-tavoitetaso ei koske kiitoteiden riippumattoman rinnakkaiskäytön ajalla (nykyisin pari tuntia päivässä iltapäivisin) alemman välilähestymiskorkeuden kiitoteitä. Ne ovat lupaa annettaessa vallinneen tilanteen mukaisesti lupamääräyksessä nimetty kiitoteiksi 22L ja 04L. Vastaavasti korkeamman välilähestymiskorkeuden kiitoteille 22R ja 04R on lupamääräyksessä annettu erilliset matalammat CDO-tavoitetasot kiitoteiden riippumattoman rinnakkaiskäytön ajalle.

Finavia Oyj on ympäristöluvassa määritellystä huolimatta käyttänyt alemman välilähestymiskorkeuden kiitoteinä (joille ei riippumattoman rinnakkaiskäytön tilanteissa ole CDO-tavoitetta) kiitoteitä 22R ja 04L. Nyt lupamääräyksessä alemman välilähestymiskorkeuden kiitoteinä 22L ja 04L. Nyt toteutettu käytäntö on Finavian mukaan vähentänyt laskeutumisten aiheuttamaa melualtistusta kiitoteiden vaikutusalueilla asuville, sillä kiitotietä 22L käytetään enemmän kuin 22R.

Finavia esittää, että ympäristöluvassa ei enää nimettäisi kiitoteitä, vaan käytettäisiin niiden nimien sijaan käsitteitä alemman ja ylemmän välilähestymiskorkeuden kiitotie. Finavia myös katsoo, että muutoksen voisi tehdä selventämällä lupamääräystä YSL 92 § mukaisella lausumalla. ESAVIN päätöksen johdosta Finavia kuitenkin on laittanut asian vireille YSL 89 § 1 mom mukaisena muutoksena.

Kaupunginhallitus 20.4.2020 § 14

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle seuraava lausunto ja tarkastaa pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa:

Vantaan kaupunki katsoo, että Finavian toteuttama käytäntö kiitotien 22L käyttämiseksi ylemmän välilähestymiskorkeuden kiitotienä, jolla on mahdollista toteuttaa laskeutumisen melunhallintamenetelmänä jatkuvan liu'un periaatetta (CDO), on hyvä. Käytäntö vähentää lentokonemelulle altistuvien asukkaiden määrää verrattuna siihen, että kiitotiellä 22L ei voisi menetelmää käyttää.



Vantaan kaupunki toivoo, että kiitotie 04 R säilyy ylemmän välilähestymiskorkeuden kiitotienä, sillä sen vaikutuspiiriin sijoittuu tiiviisti asuttuja alueita ja siten paljon melulle altistuvia, joiden altistumista on tarkoituksenmukaista vähentää laskeutumisten melunhallintatoimenpiteillä.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liite:

- Etelä-Suomen aluehallintoviraston lausuntopyyntö (ESAVI/13877/2019)

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

ympäristösuunnittelija Ari Pietilä, puh. 043 827 2543

etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi