



## Vastaus Jenni Chen-Yen ja 24 muun valtuutetun aloitteeseen: Kivistön juna-aseman ja Keimolantien risteykseen liikennevalot

VD/2049/00.02.00.03/2020

HP/HW/MH/TeVi/KK

**Jenni Chen-Ye** sekä 24 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupungilla on tilastoitu vuosittain tietoja lähijunien matkustajamääristä huhti- ja lokakuulta. Viimeisin tieto Kivistön aseman matkustajamäärästä on vuoden 2019 lokakuulta ja silloin asemalla on ollut keskimäärin 7 637 matkustajaa arkivuorokaudessa. Luku sisältää sekä nousijat että poistujat. Aamuisin klo 7-9 sekä iltapäivällä klo 15-17 Keimolantien jalankulkutie on pahoin ruuhkautunut.

Kivistöläiset liikkuvat paljon henkilöautoilla. Keimolantie on autoilijoiden käytetyin, nopein ja lyhin sisään-tulo ja poistumisportti Kivistöön. Jalankulkijoiden ja autojen vuorottelu Keimolantiella ruuhkauttaa ja vaarantaa jalankulkijoiden turvallisuuden. Juna-aseman ja R-kioskin välissä oleva suojatie on aamuisin ja iltapäivisin hyvin ruuhkautunut. Suojatiellä kulkee ihmisiä teiden molemmista suunnista tasaiseen tahtiin, autoilijat pysähtyvät ja päästävät jalankulkijat ensin kulkemaan. Jalankulkijalle vilkkaan ruuhkainen suojatie voi olla vaarallinen, koska junavuoroon juostessa ihminen saattaa unohtaa katsoa sivuille tulevaa autoa. Autoilijan on välillä myös vaikeaa havaita nopeasti ohikulkevaa jalankulkijaa vasemmalta sekä oikealta.

Liikennevalo-ohjauksella voidaan sujuvoittaa ja parantaa liikenneturvallisuutta jalankulkijoille sekä mahdollistaa jalankulkijoiden ja autoilijoiden tasapuolinen kulkeminen.

Me tämän aloitteen allekirjoittajat esitämme, että Kivistön aseman itäisimmän sisäänkäyntihallin ja Safiiriaukion kohdalle Keimolantielle asennetaan liikennevalot.”

### **Kaupunginvaltuusto 24.2.2020 § 15**

#### **Päätös:**

Päätettiin ottaa käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

#### **Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:**

Aloitteen jättämisen aikaan Kivistön keskustan alueella oli voimassa tilapäinen liikennejärjestely, jossa Vantaankoskentie (seututie 130, Vanha Hämeenlinnantie) oli katkaistu liikenteeltä. Tämän johdosta suuri osa etelä - pohjoissuuntaisesta liikenteestä kulki Kivistön keskustan läpi ruuhkauttaen Keimolantien - Ruusukvartsinkadun liikennevaloliittymää sekä Safiiriaukion kohdalla olevaa Keimolantien suojatietä. Samaan aikaan Keimolantien länsipuolinen ja Syväkiventien eteläpuolinen pyörätie ja jalkakäytävä (jk/pp) ovat olleet talonrakennustyömaan takia poissa käytöstä. Tästä johtuen aseman suuntaan ei käytännössä ole ollut liikennevalo-ohjattua kadun ylitystä, vaan Keimolantie on pitänyt ylittää Safiiriaukion kohdalta.

Aloitteen jättämisen jälkeen Vantaankoskentie on jo avattu liikenteelle, minkä myötä seututie 130:n liikenteen ei tarvitse käyttää kiertotienään Kivistön keskustaa. Keimolantien jalankulku- ja pyörätie on avautumassa kevään aikana ja Syväkiventien yhteys Topaasikujan kautta asemalle on tarkoitus avata



tämän vuoden aikana. Molempien jalankulku- ja pyöräteiden palautuminen normaaliin käyttötarkoitukseensa mahdollistaa taas liikennevaloilla ohjatun kadun ylityksen.

Safiiriaukion ympäristö on toteutettu jalankulkualueena. Keimolantien suojatieylitys on toteutettu kahtena erillisenä lyhyenä suojatienä, joiden välissä on leveä välialue. Välialueelle on sijoitettu mm. kaupunkipyöräasema ja pyöräpysäköintiä. Ylitystä ei ole koskaan suunniteltukaan liikennevaloilla ohjattavaksi, koska nykyinen järjestely leveine välialueineen ei ole liikennevalo-ohjauksen toteutuksen kannalta paras mahdollinen. Liikennevalo-ohjauksessa suojatieylitykset olisi jalankulun ja pyöräilyn sujuvuuden vuoksi toteutettava siten, että molempien suojatienosien ylittäminen on mahdollista samalla kerralla. Pitkä välialue pidentää suojatieylitykselle varattavan vihreän ajan tarvetta, mikä vaikuttaa suoraan ajoneuvojen jonoutumiseen ja kaikkien kulkumuotojen odotusaikojen pidentymiseen. Liikennevalo-ohjaus tulisi myös toteuttaa yhteen kytkettynä lähellä sijaitsevan Ruusukvartsinkadun liikennevalojen kanssa, mikä osaltaan voi heikentää koettua sujuvuutta.

Kivistö on kasvava ja kehittyvä kaupunginosa, jonka rakentaminen jatkuu vielä vuosia, eikä alueen katuverkkokaan ole vielä täydessä mitassaan. Alueelta tulee olemaan nykyistä enemmän yhteyksiä läheisille pää- ja kokoojakaduille, esimerkiksi Lumikvartsinkadun jatkuessa kehäradan yli Tikkurilantielle. Tällöin Keimolantien valoliittymän kautta kulkeminen ei ole ainoa mielekäs ajoyhteys Kivistöstä pois. Liikenne jakaantuukin moottori-, jalankulku- ja pyöräliikenteen verkkojen täydentyessä useammalle reitille, eikä keskity vain yksittäisten käytössä olevien yhteyksien varaan.

Edellä kertomamme ja lukuisten aloitetta vastustavien asukasmielipiteiden perusteella toteamme, ettei liikennevalojen rakentaminen Keimolantielle Kivistön aseman kohdalle ole tällä toistaiseksi tarkoituksenmukaista. Kadut ja puistot palvelualue seuraa liikenteen ja liikenneturvallisuuden kehittymistä aktiivisesti.

## **Kaupunginhallitus 1.6.2020 § 17**

### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Jenni Chen-Yelle ja 24 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Jenni Chen-Yen ja 24 muun valtuutetun aloite Kivistön juna-aseman ja Keimolantien risteykseen liikennevalot

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätöksenteko, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi