



Vastaus Markku Weckmanin, Tiina Tuomelan ja Juha Hirvosen sekä 8 muun valtuutetun aloitteeseen Kuusitien (Asola) läpiajon kieltämiseksi

VD/4739/00.02.00.03/2020

HW/MH/SKo/KK

Markku Weckman, Tiina Tuomela ja Juha Hirvonen sekä 8 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Tulee ryhtyä toimenpiteisiin Kuusitien (Asola) läpiajon kieltämiseksi.

Tavoitteen toteuttaminen edellyttää tehokkaampien ajohidasteiden / korotettujen suojateiden (töyssyt) rakentamista. Kuusitielle on laitettava moottoriajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkki, varustettuna lisäkilvellä tonteille ajo sallittu. Ajokiellon noudattamisen valvonta on haasteellista, mutta muutamalla ajoittain toistettavalla valvontaiskulla toteutettavissa.

Vuosien kuluessa suoritettujen laskentojen taustoin on todettu kauttakulkuliikenteen Kuusitiellä lisääntyneen ja lisääntyvän kohtuuttomasti erityisesti aamu ja iltaruuhkan aikana (liitteet 1 ja 2).

Liikennevaloin varustettuja risteyskiä välttääkseen (viisi valoristeystä) Koivukylänväylältä tulevat autoilijat kiertävät valoristeykset kääntymällä Haapatielle ja ajavat edelleen Koivukylän puistotien yli Kuusitien kautta Asolanväylälle aiheuttaen turvattomuutta ja onnettomuusriskien lisääntymistä koko matkalla ja erityisesti kapealla ja mutkaisella Kuusitiellä. Kuusitiellä on maaston muodostuksesta (mäkisyys) johtuvia näkemäesteitä. Ongelma korostuu erityisesti talvikelien aikana.

Samassa yhteydessä tulee selvittää kadunvarsipaikoitukseen liittyvät ongelmat. Kadun laitaan lyhyeksikin ajaksi pysäköidyistä ajoneuvoista aiheutuu vaaraa ja haittaa Kuusitien asukkaille.

Asolan kylätoimikunta on usean vuoden ajan käynyt neuvotteluja ja suorittanut Kuusitiellä liikennemäärien laskentaa, sekä ajonopeuden seuranta yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Kylätoimikunta on esittänyt töyssyjen, sekä korotettujen suojateiden rakentamista. Myös läpiajon kieltävän liikennemerkkin asentamista on kyläyhdistyksen toimesta toivottu. Toistaiseksi tuloksetta.”

Kaupunginvaltuusto 18.5.2020 § 28

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Markku Weckmanin, Tiina Tuomelan ja Juha Hirvosen sekä 8 muun valtuutetun aloite Kuusitien (Asola) läpiajon kieltämiseksi

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Liikennejärjestelyjen pääperiaatteet määritellään eri kaavatasoilla. Päätie ja -katuverkko määritetään yleiskaavassa ja alempiluokkaiset kadut em. lisäksi asemakaavoissa. Kuusitie on asemakaavan mukaisesti normaali läpiajettava katu. Kuusitien liikennemäärät vastaavat useimpien pientaloalueiden



kokoojakatujen liikennemääriä. Kaupungin linjana on ollut, että läpiajokieltoja liikennemerkein asetetaan vain väliaikaisratkaisuksi tai erittäin poikkeuksellisiin olosuhteisiin. Liikennemerkkijhdistelmää ”moottoriajoneuvolla ajo kielletty + lisäkilpi tonteille ajo sallittu” käytetään, kun asemakaavamerkintänä on pyörätie, jolla tonteille ajo on sallittu. Tuolloin kadun rakenteellinen ratkaisukin vastaa asemakaavamerkintää.

Asolanväylällä Koivukylän puistotien liittymäalueella alkuvuodesta ollut työmaa on voinut väliaikaisesti lisätä liikennemääriä Kuusitiellä. Liikenneverkon toimivuuden kannalta on kuitenkin tärkeää, että poikkeustilanteissakin on vaihtoehtoisia reittejä käytettävissä. Nyt liikenteen pitäisi olla normalisoitunut. Toki kaupungin kasvaessa ja tiivistyessä liikennemäärät katuverkolla yleisesti lisääntyvät.

Kuusitielle on jo toteutettu useita liikenneturvallisuutta parantavia toimia. Kadun reunassa on reunakivellä ajoradasta erotettu kevyen liikenteenväylä, kadulla on kaksi korotettua liittymäaluetta ja yksi töyssy, liittymät ovat tasa-arvoisia, nopeusrajoitus on 30 km/h ja kadulle on asennettu nopeusnäyttö.

Läpiajon houkuttelevuuden vähentämiseksi ja nopeuksien hillitsemiseksi myös Haapatien nopeusrajoitus alennetaan 30 km/h:ssa. Lisäksi kuluvan vuoden rakentamisohjelmassa on korotettujen suojateiden rakentaminen Kuusitien ja Koivukylän puistotien sekä Haapatien ja Koivukylän puistotien liittymiin. Kadunvarsipysäköinti kaventaa ajorataa ja omalta osaltaan näin hillitsee ajonopeuksia ja läpiajon houkuttelevuutta. Pysäköintirajoituksia tarkastellaan kuitenkin uudestaan kylätoimikunnan ehdotuksen johdosta. Liikennemäärien kehitystä tullaan myös jatkossa seuraamaan.

Kaupunginhallitus 10.8.2020 § 29

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Markku Weckmanille, Tiina Tuomelalle ja Juha Hirvoselle sekä 8 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Markku Weckmanin, Tiina Tuomelan ja Juha Hirvosen sekä 8 muun valtuutetun aloite Kuusitien (Asola) läpiajon kieltämiseksi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi