



Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021-2023

VD/5579/00.04.03/2020

HP/HW/MH/LS

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksensa mukaisesti lausuntoa 31.8.2020 mennessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän taloussuunnitelmaehdotuksesta 2021-2023. Kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Jäsenkuntien antamat lausunnot on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen.

Lausuntoa pyydetään:

- a) strategiasuunnitelmasta,
- b) liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista,
- c) kuntaosuuksien tasosta,
- d) lipputulotavoitteesta TTS-kaudella,
- e) tarkastusmaksun korottamisesta, sekä
- f) kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella

HSL pyytää jäsenkunnilta lausuntoa alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021-2023 sekä kannanottoa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Koronapandemian ja sen seurausten aiheuttamien lipputulojen menetykset tuovat haasteita HSL:n ja sen jäsenkuntien taloudelle tulevina TTS-vuosina. Pyydämme kannanottoanne seuraaviin keinoihin kestävä talouden varmistamiseksi:
 - Miten suhtaudutte siihen, että lipputulomenetykset katetaan väliaikaisesti pääosin korotetuilla kuntaosuuksilla ja subventiotasolla? Mikä on kuntanne näkökulmasta hyväksyttävä kuntaosuuden taso (euromääräisesti tai keskimääräinen subventiotaso HSL-tasolla)?
 - Kannatatteko ajatusta, että vuodelta 2020 todennäköisesti kertyvä alijäämä katetaan kuntalain mukaisesti seuraavan kolmen TTS-vuoden aikana?
 - Miten suhtaudutte matkalippujen hintojen korotuksiin?
 - Mikä on näkemyksenne liikenteen palvelutason muutoksiin yleisesti ottaen ja oman kuntanne alueella?
 - Mitä muita keinoja näette mahdolliseksi kestävä talouden varmistamiseksi?
2. Alustavassa TTS-suunnitelmassa on HSL:lle määritelty kuusi (5+1) keskeistä toiminnallista tavoitetta. Pyydämme näkemystänne tavoitteista sekä niiden saavuttamiseksi asetetuista toimenpiteistä ja niiden seurannasta.
3. Alustavassa TTS-suunnitelmassa ehdotetaan tarkastusmaksun korottamista nykyisestä 80 eurosta 100 euroon. Pyydämme näkemystänne asiasta.

Tekninen lautakunta 12.8.2020 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että annetaan liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021-2023.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja teki teknisen korjauksen lausuntoliitteen sivun 6 Kuusijärven alueen liikenneyhteyksistä kertovaan kohtaan. Korjattiin vuosi 2021 vuodeksi 2020: "Vantaan kaupunki



toivoo HSL:n tutkivan syksyn 2020 aikana mahdollisuuksia parantaa alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä”.

Päätös:

Hyväksyttiin korjattu esitys.

Kaupunginhallitus 24.8.2020 § 15

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa liitteen mukainen lausunto HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021–2023.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Kaupunginhallituksen toinen varapuheenjohtaja Vaula Norrena esitti, että lausunnon seitsemännen sivun kolmannelta kappaleelta poistetaan lause:

"Vantaa esittää, että subventioasteen tavoitteen saavuttamiseksi HSL tutkii mahdollisuudet maltilliseen lipunhintojen nostamiseen."

Kaupunginhallituksen jäsen Sirpa Pajunen kannatti Vaula Norrenan esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään ja teki seuraavan äänestysesityksen: he, jotka kannattavat kaupunginjohtajan esitystä äänestävät jaa, ja he, jotka kannattavat Norrenan tekemää esitystä äänestävät ei.

Äänestyksessä annettiin 10 jaa-ääntä (Abdi, Hämäläinen, Jääskeläinen, Kaira, Multala, Nieminen, Orpana, Puoskari, Rokkanen, Tyystjärvi) ja 3 ei-ääntä (Norrena, Pajunen ja Niikko). Puheenjohtaja totesi Norrenan esityksen tulleen hylätyksi.

Kaupunginhallitus muutti esitystä siten, että lausunnon kolmannen sivun toisen kappaleen kuulumaan seuraavasti:

"Asiakkaiden osallistaminen nykyistä enemmän sekä matkaketjujen sujuvuuden arvioinnissa uudenlaiset tiedon hyödyntämistavat suunnitteluratkaisujen pohjaksi ovat erittäin kannatettavia tavoitteita.

Runkoyhteyksien kehittämisen osalta korostuu erityisesti matkaketjujen hallinta. *Päälinjojen suunnittelussa tulee arvioida myös mahdollisuus niiden haaroittamiseen väljemmillä alueilla.* Viestinnän tavoitavuus ja monenlaiset, erilaisia ihmisiä palvelevat viestintäkanavat ovat tärkeitä tiedon jakamiseksi ja vaikutusmahdollisuuksien varmistamiseksi."

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne- kuntayhtymän (HSL) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021–2023 (II)
- HSL:n alustava toiminta ja taloussuunnitelma 2021–2023/Lausuntopyyntö jäsenkunnille Helsingin seudun liikenne- kuntayhtymän (HSL) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2021–2023

Täytäntöönpano: ote kaupunginhallitukselle



Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin, 0400 417 436,

Suunnittelupäällikkö Markus Holm, 043 827 0942

etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi