



Vastaus Anssi Auran ja 32 muun valtuutetun aloitteeseen Kivistön suuralueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi

VD/5551/00.02.00.03/2020

HP/HW/TV/KK

Anssi Aura sekä 32 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

"Kivistön asukkaat ovat havainneet alueella toistuvaa ihmisten turvallisuutta vaarantavaa liikennekäyttäytymistä, joka vaikuttaa paitsi ihmisten turvallisuuteen niin myös alueella asuvien ja aikaansa viettävien ihmisten viihtyvyyteen. Erityisesti keskustelua ja huolta ovat aiheuttanut alueella havaitut tarpeettomat kiihdyttelyt ja räikeät ylinopeudet taajama-alueella.

Me allekirjoittaneet valtuutetut vaadimme pikaisia toimenpiteitä asian kuntoon saattamiseksi. Toivomme, että kaupunki edistää asiaa pikaisesti omin toimin sekä viestii myös asianomaisille viranomaisille asiasta.

Aloitteen tekijät vaativat asiasta avointa ja aktiivista viestintää asukkaiden, alueen yrittäjien, alueella työskentelevien sekä luottamushenkilöiden suuntaan."

Kaupunginvaltuusto 15.6.2020 § 21

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi tehdään Vantaalla töitä päivittäin, monella eri tasolla ja monin eri keinoin. Osa ratkaisuksista tehdään jo laadittaessa yleiskaavaa, mutta monilta osin tärkeimmät ratkaisut tehdään asemakaavojen laatimisen yhteydessä. Liikenneturvallisuutta parannetaan esimerkiksi vaikuttamalla ajonopeuksiin sekä etenkin jalankulkijoiden kadunylitysten turvallisuuteen. Mahdollisia toimenpiteitä liikenteen rauhoittamiseen ja turvallisuuden parantamiseen ovat muun muassa suojatien välisaarekkeet, korotetut suojatiet ja hidastetöyssyt, ajoradan kavennukset, kiertoliittymät, liikennevalot ja nopeusrajoitukset. Toimenpiteitä toteutetaan niin kuntalaisten, valtuutettujen kuin virkamiestenkin tekemien havaintojen perusteella.

Nopeusrajoituksia on alennettu kaduilla tarpeen mukaan, ja nopeusrajoitus 30 tai 40 km/h on nyt noin puolella Vantaan katuverkosta. Nopeusrajoituksia noudattamaan kannustetaan nopeusnäyttötauluilla, minkä lisäksi poliisi ja maanteiden automaattiset kameravalvontapisteet valvovat nopeusrajoitusten noudattamista.

Vantaalla toteutettavaa liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan ja edistetään poikkihallinnollisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä. Liikenneturvallisuuden edistämiseksi Vantaalla on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma (2011), jossa määritellään tavoitteita kaupungin liikenneturvallisuudelle. Lisäksi on tehty koulumatkojen turvallisuusselvitys (2014, aineistopäivitykset 2017 ja 2020), jonka tuloksia hyödynnetään tulevien parannustarpeiden kohdentamisessa. Tilastokeskuksen onnettomuustietoja hyödynnetään mm. valittaessa liikenneturvallisuustoimenpiteitä nykyiselle katuverkolle ja suunniteltaessa uusia katuja.



Liikenne- ja viestintäministeriön valvonnassa toimiva Liikenneturva vaikuttaa kansalaisten arvoihin, asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen sekä liikenneturvallisuustietouden ja turvallisuuden arvostuksen lisäämiseen yhteiskunnassa mm. viestimällä ja kampanjoimalla. Perusta hyvälle liikennekäyttäytymiselle luodaan kodeissa ja kouluissa.

Liikennekäyttäytymistä valvova viranomaisena on poliisi. Mahdolliset havainnot toistuvista ylinopeuksista tai muista liikennetrikkeistä on siis syytä lähettää suoraan poliisille osoitteeseen [liikennepalaute.ita-uusimaa\(at\)poliisi.fi](mailto:liikennepalaute.ita-uusimaa(at)poliisi.fi)

Edellä on kerrottu lyhyesti liikenneturvallisuustyöstä Vantaalla. Valtuustoaloitteessa esitettyjen pikaisten toimien toteutettavuuden arvioimiseksi tarvitsemme katukohtaisia kuvauksia ongelmista ja toiveista niiden ratkaisemiseksi.

Kaupunginhallitus 7.9.2020 § 22

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa valtuutettu Anssi Auralle ja 32 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun.

Liite:

- allekirjoitettu Anssi Auran ja 32 muun valtuutetun aloite pikaisista toimista Kivistön suuralueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätöksenteko, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)