

Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle asiasta uuden Lepsämänjoen sillan rakentaminen Luhtaanmäenjoen yli sekä vanhan sillan osittainen purkaminen, Vantaa

Uudenmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee vesilain (587/2011) mukaista lupaa Vantaalla maantiellä 103 (Vanha Hämeenlinnantie) sijaitsevan uuden Lepsämänjoen sillan rakentamiseen sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen. Etelä-Suomen aluehallintovirasto (ESAVI) pyytää Vantaan kaupungin lausuntoa hakemuksesta. ESAVIN kanssa on sovittu, että lausunto toimitetaan 27.1.2021 mennessä. Asian diaarinumero on ESAVI/31755/2020. Vantaan kaupunginhallitus lausuu asiasta seuraavaa.

Suunnittelualueen siltapaikalla on voimassa yleiskaava YK 2007 (kaupunginvaltuusto 17.12.2007). Siltapaikka sijoittuu yleiskaavan liikennealueelle (L). Siltapaikan länsipuolella on maatalousvaltainen alue (MT) ja sillan ali on merkitty virkistysreittiyhteys. Alueella ei ole asemakaavaa. Vireillä olevassa Vantaan uudessa yleiskaavassa 2020 (hyväksymisvaiheessa, valtuusto käsittelee 25.1.2021) siltapaikka sijoittuu liikennealueelle (L) ja sivuaa maatalousvaltaista aluetta (MT). Sillan ali on merkitty virkistysreittiyhteys, ja uudet merkinnät: ekologinen runkoyhteys viheryhteyden kehittämiskohta.

Ekologinen runkoyhteys -merkinnällä on tarkoitus turvata eliölajien liikkumista ja luonnon monimuotoisuuden säilymistä, ja verkoston jatkuvuus tulee turvata. Yhteyden hoidossa, käytössä ja yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon luontoarvot, kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot, ja varmistaa että ekologinen yhteys säilyy tai kehittyy luonnon olosuhteiltaan monipuolisena ja mahdollisimman leveänä. Luhtaanmäenjoen varsi on osa itä-länsisuuntaista, Keimolasta Kivistöön johtavaa maakuntakaavan viheryhteystarvetta. (Uusimaa-kaava, hyväksytty maakuntavaltuustossa 25.8.2020 ja kaavojen voimaan tulosta päätti maakuntahallitus 7.12.2020).

Viheryhteyden kehittämiskohta -merkintää koskee määräys, jonka mukaan kohdalla tulee arvioida mahdollisuudet rakentaa vihersilta tai alikulku ihmisten ja eläinten liikkumista tukevaksi. Viheryhteyserkinnän osalta yleiskaavan 2020 kaavaselostuksessa todetaan, että väylän kunnostuksen yhteydessä Luhtaanmäenjoen varren ekologista yhteyttä ja väylän alitusta on parannettava. Vantaan ekologiset yhteydet -selvityksessä (Anna Ojala, 2108, Vantaan kaupunki). todetaan, että nykyisten siltojen alla on joen varrella kapeahko maapohjainen kulkuyhteys, jota pitkin eläimet voivat nykyisin kulkea. Luhtaanmäenjoen varren toimivuutta ekologisenä yhteytenä tuli kehittää lisäämällä sen varren puustoisuutta ja suojavyöhykkeen pinta-alaa muutoin hyvin avoimessa ja suojattomassa peltomaisemassa. Selvityksestä ilmenee myös, että sillan kohdalta Luhtaanmäenjoen varrelta on myös havaintoja saukosta vuosilta 2017 ja 2018. Kaupunki toteaa, että sillan uudistamisen yhteydessä tulisi siten mahdollisuuksien mukaan parantaa väylän alitusta.

Hakemuksessa on todettu, että hankkeen siltapaikka sijaitsee valtakunnallisesti arvokkaalla Vantaanjoen maisema-alueella (MAO010010), joka on myös luonnonsuojeluohjelma-alue (maisemakokonaisuus). Vantaan uuden yleiskaavan 2020 oikeusvaikutteinen liitekartta 1:ssä alueella on maisemallisesti arvokas alue tai muu arvokas alue -merkintä. Merkintää koskevan määräyksen mukaan alueella tapahtuva rakentaminen tai ympäristörakentaminen sopeutetaan mm. maisemakuvallisiin arvoihin ja rakentaminen sopeutuu ympäristöönsä.

Kaupunki haluaa lopuksi vielä lopuksi huomauttaa tulviin varautumiseen liittyen, että vuoden 1966 suurtulva (havaittu tulva-alue) ulottui myös suunnittelualueen siltapaikalla, ja oletettavasti tämä on huomioitu suunnitelmissa. Kaupungilla ei ole muuta huomautettavaa hakemuksesta.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS