



Yleisen pysäköinnin maksut

VD/5101/02.08.00.00/2019

HP/HW/MH/EP/JT/LS

Kaupunginvaltuuston hyväksymän vuoden 2021 talousarvion mukaisesti kaupungin tulopohjaa vahvistetaan laajentamalla pysäköinnin maksullisuusalueita Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Kaupunginvaltuuston 16.11.2020 hyväksymässä talousarviossa pysäköintimaksujen osalta mainitaan seuraavasti: Tuloja lisätään seuraavilla toimenpiteillä mm. Kadut ja puistot: pysäköintivirhemaksun korotus 100 000 euroa, maksullisen pysäköinnin pysäköintimaksun korotus ja liityntäpysäköintimaksu 300 000 euroa. Pysäköinnin maksullisuusalue laajenee Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Nykyistä Tikkurilan keskustan kalliimpaa (2 €/h) maksuvyöhykettä esitetään myös laajennettavaksi. Liityntäpysäköinnille esitetään joukkoliikennelipun lisäksi kertaluonteista kahden euron (2 €) maksua pysäköintikertaa kohden joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki) sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa. Samalla liityntäpysäköinnin sallittua kestoa esitetään pidennettäväksi 16 tuntiin, ja lisämaksua vastaan pysäköinnin kestoa voi pidentää enintään 48 tuntiin. Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 80 euroon Vantaan keskusta-alueilla.

Kaupunginhallitus päätti ottaa kokouksessa 14.12.2020 käsittelyynsä Teknisen lautakunnan pöytäkirjan nro 10/2.12.2020 asiakohdan 5 Yleisen pysäköinnin maksut.

Edellä mainitun perusteella yleisen pysäköinnin maksuihin esitetään muutoksia vuoden 2021 alusta. Pääperiaate on, että katualueilla maksullisen pysäköinnin ensimmäinen tunti säilyy ilmaisena kaikilla maksullisuusalueilla. Pysäköinnin maksullisuusalueita (1 €/h) esitetään laajennettavan Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä. Nykyistä Tikkurilan keskustan kalliimpaa (2 €/h) maksuvyöhykettä esitetään laajennettavaksi, mikä tarkoittaa sitä, että pysäköintimaksun tuntihinta nousee keskustan läheisyydessä yhdestä eurosta (1 €) kahteen euroon (2 €). Maksullisen pysäköinnin laajenemisaalueet on esitetty kartalla liitteessä Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset.

Kaupungin kriittisen tulotavoitteen lisäksi em. toimenpiteillä halutaan varmistaa pysäköintipaikkojen riittävyys asiointi- ja virkistuspysäköinnin tarpeisiin. Samalla vahvistetaan pysäköinnin maksullisuuden ohjausvaikutusta sekä osaltaan tasoitetaan kadunvarsipysäköinnin ja yksityisten pysäköintilaitosten hintaeroa. Pysäköinnin maksullisuus helpottaa myös pysäköintipaikkojen kysyntähuippujen hallintaa ja tasaamista. Lisäksi pysäköinnin maksullisuudella halutaan kannustaa käyttämään kestäviä kulkumuotoja.

Jatkossa joukkoliikennelipun lisäksi liityntäpysäköinnistä peritään kertaluonteinen kahden euron (2 €) maksua pysäköintikertaa kohden joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki) sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa. Liityntäpysäköinnin sallittua kestoa esitetään pidennettäväksi 16 tuntiin. Liityntäpysäköinnin kestoa voi tämänkin jälkeen pidentää 24 tuntiin 5 € lisämaksulla ja 15 € maksulla 48 tuntiin. Kaikilla liityntäpysäköintialueilla voi jatkossa pysäköidä joko näyttämällä voimassa olevaa joukkoliikennelippua tai maksamalla kertamaksun 5 €. Tämä käytäntö on aiemman päätöksen mukaisesti jo voimassa Tikkurilan, Rekolan, Leinelän, Myyrmäen ja Martinlaakson liityntäpysäköintialueilla. Liityntäpysäköinnin maksullisuudella pyritään pitkämatkaiset liityntäpysäköijät ohjaamaan mahdollisimman lähelle matkansa lähtöpaikkaa vähemmän kuormitetuille C-lippuvyöhykkeen liityntäpysäköintialueille, kuten Vehkala. Tikkurilan liityntäpysäköintialueet ovat vuorostaan suosittuja nopeiden junayhteyksien vuoksi, ja ne sijaitsevat Vantaan suurimman kaupunkikeskuksen ytimessä.



Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 80 euroon kalliimman maksuvyöhykkeen alueille. Korkeammalla virhemaksulla turvataan liikenteen turvallisuus ja sujuvuus erityisesti alueilla, missä ihmisiä ja ajoneuvoja liikkuu paljon ja virheellisen pysäköinnin haitat ovat siten suurimmat.

Em. toimenpiteistä saatavat tulot on esitetty liitteessä Pysäköinnistä saatavien tulojen arvio.

Kaupunginhallitus 11.1.2021 § 12

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- hyväksyä pysäköinnin maksullisuusalueiden laajentaminen nykyisillä alueilla (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) sisältäen Tikkurilan kalliimman maksuvyöhykkeen laajentamisen Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset -liitteen mukaisesti,
- hyväksyä liityntäpysäköinnin maksullisuus (2 €) voimassa olevan joukkoliikennelipun lisäksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä (Myyrmäki, Louhela, Martinlaakso, Vantaankoski) sekä Tikkurilassa,
- hyväksyä liityntäpysäköinnin kestoajan pidentäminen 16 tuntiin sekä liityntäpysäköinnin keston pidentäminen enintään 48 tuntiin lisämaksulla, ja
- esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korotusta kalliimmalle maksuvyöhykkeelle.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja muutti esityslistatekstiä seuraavasti:

Ensimmäisen kappaleen viimeinen lause muuttui kuulumaan seuraavasti:

"Sisäministeriölle esitetään pysäköintivirhemaksun korottamista 80 euroon ~~kalliimman maksuvyöhykkeen alueilla, esim. Tikkurilassa~~ *Vantaan keskusta-alueille*".

Neljännän kappaleen ensimmäinen lause muuttui kuulumaan seuraavasti:

"Jatkossa joukkoliikennelipun lisäksi liityntäpysäköinnistä peritään *pääkaupunkiseudulla noudatettujen linjausten mukaan* kertaluonteinen kahden euron (2 €) maksua pysäköintikertaa kohden joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeen asemilla (Vantaankoski, Martinlaakso, Louhela ja Myyrmäki) sekä C-vyöhykkeellä Tikkurilassa."

Merkittiin, että kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja muutti päätösesityksen kohdan d) kuulumaan seuraavasti: "~~Päätetään esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksu korotusta kalliimmalle maksuvyöhykkeelle~~ *Vantaan keskusta-alueille*."

Merkittiin, että kaupunginhallitus yksimielisesti vastoin päätösesitystä päätti kohdan b) kuulumaan seuraavasti:

"Päätetään hyväksyä liityntäpysäköinnin maksullisuus ~~(2 €)~~ (1 €) voimassa olevan joukkoliikennelipun lisäksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä (Myyrmäki, Louhela, Martinlaakso, Vantaankoski) sekä Tikkurilassa. Pysäköinnin maksullisuuden vaikutuksia seurataan."

Merkittiin, että kaupunginhallitus muutti päätöskohtien järjestystä siten, että kohta b) muuttui kohdaksi d), kohdaksi c) muuttui kohdaksi b) ja kohta d) muuttui kohdaksi c).

Päätös:

Päätettiin

- hyväksyä pysäköinnin maksullisuusalueiden laajentaminen nykyisillä alueilla (Tikkurila, Myyrmäki, Kivistö) sisältäen Tikkurilan kalliimman maksuvyöhykkeen laajentamisen Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset -liitteen mukaisesti,



- b) hyväksyä liityntäpysäköinnin kestoajan pidentäminen 16 tuntiin sekä liityntäpysäköinnin keston pidentäminen enintään 48 tuntiin lisämaksulla,
- c) esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korotusta Vantaan keskusta-alueille, ja
- d) hyväksyä liityntäpysäköinnin maksullisuus (1 €) voimassa olevan joukkoliikennelipun lisäksi joukkoliikenteen B-lippuvyöhykkeellä (Myyrmäki, Louhela, Martinlaakso, Vantaankoski) sekä Tikkurilassa. Pysäköinnin maksullisuuden vaikutuksia seurataan.

Liitteet:

- Pysäköinnin maksuvyöhykkeiden muutokset 11.1.2021
- Pysäköinnistä saatavien tulojen arvio 11.1.2021

Täytäntöönpano: Kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Jenni Tyynilä, puh. 043 827 1224, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi