



Vastaus Kati Tyystjärven ja 7 muun valtuutetun aloitteeseen sesonkiluonteisen joukkoliikenteen kehittämiseksi / HP

VD/7809/00.02.00.03/2020

HP/HW/MH/JT/LS

Kati Tyystjärvi sekä 7 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaan kaupunki edistää HSL:n joukkoliikennesuunnittelua niin, että joukkoliikenne hyödyttää myös sesonkiluonteisesti sitä tarvitsevia.

Itä-Vantaalla on kaksi merkittävää luonto- ja virkistyskohdetta, joiden kohdalla paikoitustilan riittävyys henkilöautoille on sesonkiluontoisesti riittämätön. Kuusijärven ulkoilualue ja Sipoonkorven kansallispuisto ovat vierailukohteita, joissa käy satunnaisesti paljon nykyistä paikoituskapasiteettia suurempi määrä kävijöitä. Aurinkoinen kesäpäivä tai kaunis syyssunnuntai saavat ihmiset liikkeelle luonnon ääreen, ja paikoitustila loppuu. Kapasiteettia ei ole kannattavaa rakentaa näiden helposti tunnistettavien, mutta vuodenkierrossa vähäisten huippupäivien mukaan.

HSL:n linjastoratkaisut perustuvat arki- ja viikonlopun vaihteluihin ja tukevat työmatka- ja koulumatkaliikennettä, kuten hyvä onkin. Mutta voisiko julkinen liikenne tukea myös asukkaiden ja vierailijoiden matkailu- ja virkistyskäyttötarpeita nykyistä paremmin? Tällöin säästyisi luontoa, jota nyt joudumme uhraamaan paikoitustilaksi virkistysalueiden lähellä.”

Kaupunginvaltuusto 21.9.2020 § 20

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Toimiala on sitoutunut kehittämään kestävästä liikkumisesta osana resurssiviisauden tiekarttaa, mutta Sipoonkorven kansallispuiston ja Kuusijärven ulkoilualueen virkistyskäytön osalta se on haastavaa ja taloudellisesti arvokasta. Virkistyskäytön joukkoliikenteen kysyntä ei ole säännöllistä ja ennustettavaa vaan se vaihtelee suuresti mm. vuodenajan ja sään mukaan. Lisäksi alueiden lähellä ei sijaitse eikä ole suunnitteilla muita vahvaa joukkoliikennettä vaativia toimintoja eivätkä alueet sijaitse suosittujen joukkoliikennedyhteiden varrella. Näin ollen matkustajamäärät eivät kokonaisuudessaan nouse kovin suuriksi, mikä heikentää joukkoliikenteen tehokkuutta ja taloudellisuutta.

Vantaan kaupunki on lähivuosina kehittämässä Kuusijärven aluetta. Alueella ilmenee erityisesti kesäisin pulaa pysäköintipaikoista, minkä vuoksi kaupunki rakentaa Kuusijärvelle kokonaan uuden pysäköintialueen liittymiseen vuoden 2021 aikana. HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2021–2023 antamassaan lausunnossa kaupunki on lisäksi pyytänyt HSL:ää tutkimaan syksyn 2020 aikana mahdollisuuksia parantaa Kuusijärven alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Mahdolliset parannukset voisi täten toteuttaa vuoden 2021 kesäliikenteen alkaessa.



HSL on selvittänyt vaihtoehtoja, miten joukkoliikenneyhteyksiä Kuusijärvelle ja Sipoonkorpeen voisi kehittää erityisesti alueiden virkistyskäyttöä ajatellen. Suunnitelmissa on esitetty esimerkiksi Päiväkumpuun päättyvän linjan (vuoroväli 20 – 30 min) jatkamista Kuusijärvelle ja uuden linjan Koivukylä – Kuusijärvi – Tikkurila (vuoroväli 30 - 60 min.) perustamista. Nämä pienehköt parannukset maksaisivat vuosittain kesäaikataulukaudella (8 viikkoa) toteutettuna n. 140 000 euroa ja ympärivuotisena n. 600 000 euroa. Tämän lisäksi tulisi tutkia kutsupohjaista ratkaisua, mikä voisi joustavasti reagoida kysynnän vaihteluihin.

Koronapandemia on vähentänyt dramaattisesti joukkoliikenteen käyttöastetta ja lipputuloja, sekä osaltaan myös kaupungin verotuloja. Kuusijärven joukkoliikenneyhteyksien parantaminen edellyttää käytännössä suunniteltua vahvempaa karsintaa nykyisistä Vantaan bussilinjoista, koska lähivuosina joukkoliikenteelle ei voida osoittaa lisärahoitusta kaupungin vaikean taloustilanteen vuoksi. Joukkoliikenteen palvelutasoon kohdistuvia karsintoja käsitellään HSL:n ja kaupungin välisissä neuvotteluissa alkuvuodesta 2021, jossa yhteydessä käsitellään myös Kuusijärven joukkoliikenneyhteyksiä. HSL tekee tarvittavat päätökset hyvissä ajoin ennen vuoden 2021 kesäliikenteen alkamista.

Kaupunginhallitus 11.1.2021 § 16

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutetulle Kati Tyystjärvi sekä 7 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja täydensi esitystään lisäämällä vastauksen kolmannen kappaleen loppuun lauseen:

"Tämän lisäksi tulisi tutkia kutsupohjaista ratkaisua, mikä voisi joustavasti reagoida kysynnän vaihteluihin."

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Kati Tyystjärven ja 7 muun valtuutetun aloite sesonkiluonteisen joukkoliikenteen kehittämiseksi

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi