



Lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle Uudenmaan ELY-keskuksen hakemuksesta uuden Lepsämäjoen sillan rakentamiseksi Luhtaanmäenjoen yli sekä vanhan sillan osittaiseksi purkamiseksi

VD/9878/00.04.03/2020

HP/MSI/LMU/PKA/KNU/LS

Uudenmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue hakee Etelä-Suomen aluehallintovirastolta vesilain (587/2011) mukaista lupaa Vantaalla maantiellä 103 (Vanha Hämeenlinnantie) sijaitsevan uuden Lepsämänjoen sillan rakentamiseen sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen. Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin lausuntoa hakemuksesta. Lausunnon antamiseen on saatu lisää aikaa 27.1.2021 saakka.

Hankkeen rakentaminen on alustavasti suunniteltu aloitettavaksi vuosien 2021–2022 aikana. Rakentamisen on arvioitu kestävän 1–1,5 vuotta. Siltapaikka sijoittuu Vantaanjoen sivujokeen Luhtaanmäenjokeen. Luhtaanmäenjoki on lyhyt jokijakso (2,6 km) Lepsämänjoen alaosan ja Luhtajoen alapuolisella osuudella ennen joen yhtymistä Vantaanjoen pääuomaan. Sekä Lepsämänjoen alaosan, että Luhtajoen pintavesityyppi on keskisuuri savimaiden joki (Ksa). Jokien ekologinen tila on tyydyttävä. Siltapaikalla maantie 103 ylittää Luhtaanmäenjoen. Uusi silta rakennetaan nykyisen sillan paikalle. Maantien nykyinen silta puretaan. Uuden yleissuunnitelman mukaan Lepsämänjoen silta uusitaan teräspalkkisena ulokepalkkisiltana, jossa on liittorakenteinen teräsbetonikansi. Silta perustetaan teräksisille suurpaaluille. Nykyisen sillan puupaaluanturat jätetään maahan. Maatuen purkuraja määritetään nykyisen MW-vedenpinnan yläpuolelle. Nykyisessä silta-aukossa luiskien kaltevuus on 1:2, mutta uuden suunnitelman mukaan siltaluiskien kaltevuus tulee olemaan noin 1:4–1:5.

Hankkeen toteuttamisella turvataan maantien 103 liikennöitävyys ja liikenteen sujuvuus tulevaisuudessa, jolloin hyödyt ovat pitkäaikaisia ja hyödynsaajia on paljon. Hankkeen toimenpiteet eivät ole ristiriidassa kaavoituksen kanssa. Tuleva silta sijoittuu hakijan hallinnoimalle tiealueelle. Hankkeen haitat ovat rakentamisen aikaisia ja ne ilmenevät mm. työnaikaisina liikenteen poikkeusjärjestelyinä, paalutuksesta aiheutuvana lievänä meluna sekä vesistössä veden samentumisena ja eliöstön karkottumisena. Haittavaikutukset päättyvät, kun hanke valmistuu. Hankkeesta ei arvioida aiheutuvan pysyvää haittaa vesistölle, vesieliöstölle, eikä vesistön ja rannan käytölle ei aiheudu pysyvää haittaa. Hankkeen työnaikaisia vesistövaikutuksia tarkkaillaan rakennustöiden aikana.

Kaupunginhallitus 25.1.2021 § 14

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja esitys:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle liitteen mukainen kaupunginhallituksen lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen vesilain mukaiseen hakemukseen koskien uuden Lepsämänjoen sillan rakentamista sekä vanhan sillan osittaista purkamista.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Uuden Lepsämäjoen sillan rakentamiseen sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen, Vantaa
- Lausuntopyyntö Uuden Lepsämäjoen sillan rakentamiseen sekä vanhan sillan osittaiseen purkamiseen, Vantaa



Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelija Paula Kankkunen, puh. 050 3033992, [etunimi.sukunimi\[at\]vantaa.fi](mailto:etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)