

Vantaan kaupungin lausunto Fossiilittoman liikenteen tiekartasta -luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi

Vantaan tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030. Se edellyttää tiekartassa asetetun tavoitteen ylittämistä. Sama tilanne on myös muissa edelläkävijäkunnissa. Asia olisi ollut hyvä näkyä tiekartassa ja myös valtion erityistukena kunnille, jotka etenevät nopeammin päästövähennystoimissa. Nämä kunnat kirittävät samalla muita kuntia ja pilotoivat uusia kestävään liikkumiseen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteitä kannattaakin kohdentaa erityisesti suurille kaupunkiseuduille ja siitä olisi hyvä olla arvio kuinka suuriin päästövähennyksiin voidaan päästä tiekartan toimilla ja niiden tehostamisella.

Toimenpidevalikko on kattava ja kannatettava sekä ne ovat Vantaan kaupungin tavoitteiden mukaisia. Enemmän tulisi kiinnittää vielä huomiota ajoneuvoliikenteen suoritteiden alentamiseen ja niihin liittyviin keinoihin. Tätä voidaan ohjata tehokkaimmin hinnoittelun keinon kuten ruuhkamaksuilla ja pysäköintipolitiikalla. Lisäksi fossiilisen polttoaineen hinnoittelulla voidaan vähentää näitä kilometrejä. Uusiutuva polttoaine tulisi olla hinnaltaan edullisempaa kuin fossiilinen.

Ruuhkamaksuista on todettu, että siitä säädetään erillinen laki ja sitä ei päätetä tiekartan yhteydessä. Ruuhkamaksuilla on toimenpiteenä hyvin merkittävä vaikutus kaupunkiseuduille ja käyttöönotettaessa siitä saatavat maksutulot tulisi kanavoida kyseisen kaupunkiseudun kestävään liikkumiseen. Ne eivät saa vähentää myöskään aiempaa rahoitusta.

Autoverotuksessa painopiste tulisi olla, että tuetaan vähäpäästöisiä ajoneuvoja ja fossiilisia käyttävien hinnoittelua kasvatetaan, jotta saavutetaan paras mahdollinen ohjaus.