

**Vantaan kaupungin lausunto Fossiilittoman liikenteen tiekartasta -luonnos  
valtioneuvoston periaatepäätökseksi kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen  
vähentämiseksi**

Vantaan tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030. Se edellyttää tiekartassa asetetun tavoitteen ylittämistä. Sama tilanne on myös muissa edelläkävijäkunnissa. Asia olisi ollut hyvä näkyä tiekartassa ja myös valtion erityistukena kunnille, jotka etenevät nopeammin päästövähennystoimissa. Nämä kunnat kirittävät samalla muita kuntia ja pilotoivat uusia kestäväään liikkumiseen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpiteitä kannattaakin kohdentaa erityisesti suurille kaupunkiseuduille ja siitä olisi hyvä olla arvio kuinka suuriin päästövähennyksiin voidaan päästä tiekartan toimilla ja niiden tehostamisella. Vantaa kannattaa erityisesti suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen nostoa sekä lisätukea suuriin joukkoliikenteen raidehankkeisiin.

Toimenpidevalikko on kattava ja kannatettava. Toimenpiteet ovat pääosin Vantaan kaupungin tavoitteiden mukaisia. Enemmän tulisi kiinnittää vielä huomiota ajoneuvoliikenteen suoritteiden alentamiseen ja niihin liittyviin keinoihin. Uusiutuva polttoaine tulisi olla hinnaltaan edullisempaa kuin fossiilinen.

Ruuhkamaksuista on todettu, että niistä säädetään erillinen laki eikä maksuista päätetä tiekartan yhteydessä. Ratkaisun tulee olla kuntien omassa päätösvallassa.

Autoilun verotuksessa painopiste tulisi olla, että tuetaan vähäpäästöisiä ajoneuvoja ja fossiilisia käyttävien hinnoittelua kasvatetaan, jotta saavutetaan paras mahdollinen ohjaus. Lisäksi valtion tulisi tukea sellaisia päästövähennyskeinoja, jotka vaikuttavat kuntiin. Tällaisia ovat esimerkiksi liityntäliikenteen pysäköintipaikkojen rakentaminen ja investoinnit raskaan liikenteen runkoväyliin.