

Vantaa liikenne 2020

Suvi Rytönen-Halonen, liikennetietoasiantuntija



Tiivistelmä

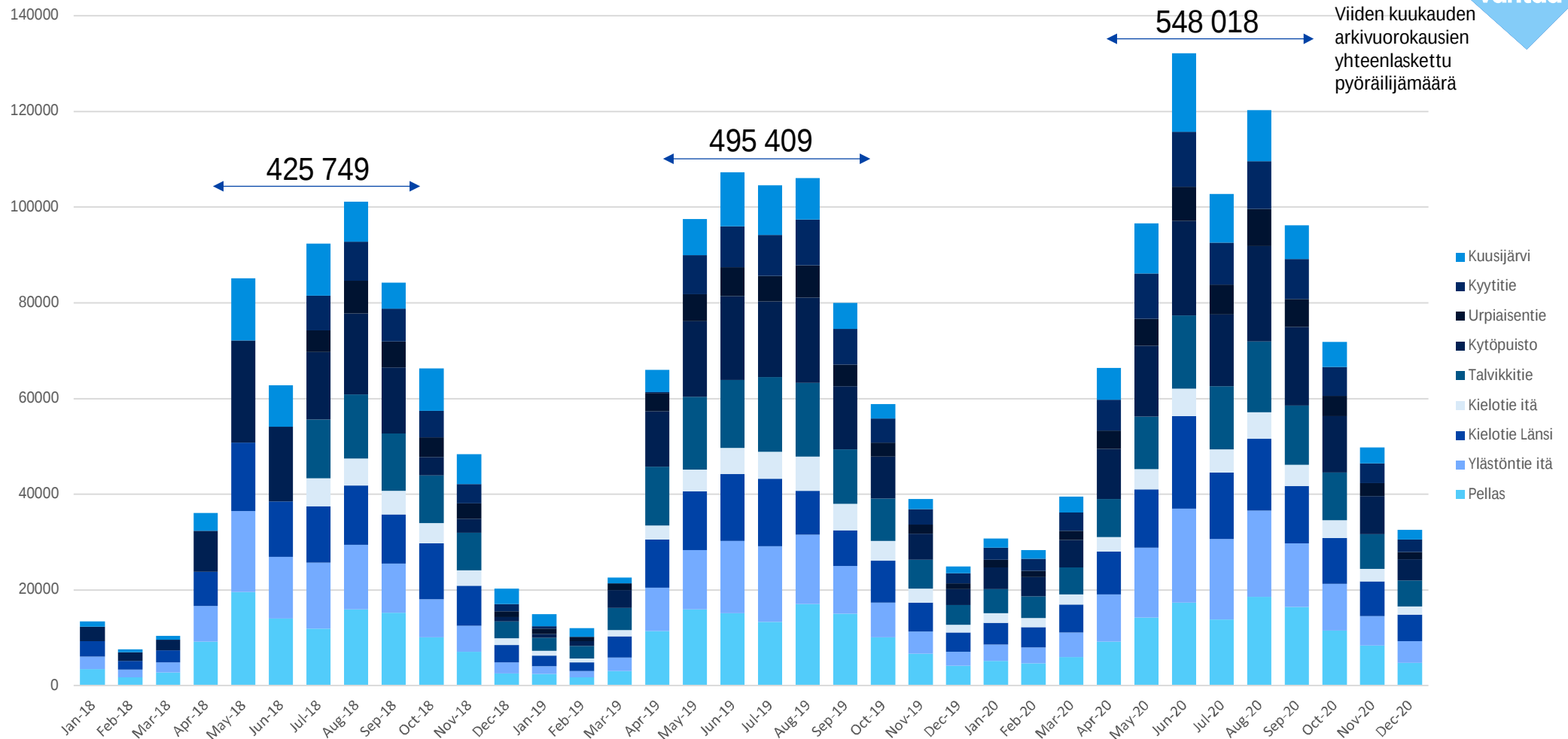


- Korona muutti ihmisten liikkumistottumuksia hyvin monella tavalla vuonna 2020
- Työmatkat ja työhön liittyvä liikkuminen väheni kun monen työpiste siirtyi kotiin ja tapaamiset vaihtuivat etäkokouksiksi
- Joukkoliikennettä välteltiin kontaktien minimoimiseksi
- Liikennebarometrin vastausten perusteella päivittäinen liikkuminen niin autolla kuin joukkoliikenteelläkin on vähentynyt
- Liikennebarometriin vastanneista ne, joilla oli henkilöauto käytettävissä, 27 % kertoi vähentäneensä sen käyttöä viimeisen vuoden aikana, ja kolmannes näistä ei ole korvannut matkaa toisella liikkumismuodolla (kävely, pyöräily, joukkoliikenne)
- Kaupungin katuverkolta ei pystytty laskemaan vuodelle 2020 liikenteen suoritetta vähäisten laskentatietojen vuoksi
- Seuraavilla sivuilla esitetään tuloksia jotka on saatu kaupungin omilla liikenteen laskentamenetelmillä tai avoimista lähteistä, sekä koottuja tuloksia kyselytutkimuksista Liikennebarometri 2020 ja Asukasbarometri 2020

Pyöräliikenne

- Liikennebarometrin mukaan päivittäiset matkat pyöräillen kulkevien osuus noussut 3 % -yksikköä (12 % → 15 %)
- Asukasbarometrissä 14 % vastanneista kertoi pyöräilyn olevan pääasiallinen kulkutapa
- Kesäaikaan päivittäin tai lähes päivittäin pyöräilevien osuus on noussut myös 3 % -yksikköä (18 % → 21 %)
- 8 % vastanneista sanoo pyöräilevänsä talvellakin päivittäin tai lähes päivittäin (ei kysytty 2016)
- Yli 60 % vastaajista piti pyöräilyn olosuhteita Vantaalla hyvinä. Aiempaa suurempi osuus ei osannut sanoa (5 % → 13 %)
- Pyöräily arvioidaan yhä useammin käteväksi tavaksi liikkua (21 % → 32 %), sen sijaan ulkoilun ja virkistysten takia pyöräily on vähentynyt (28 % → 17 %)
- Sään takia pyöräilyn jättää väliin yhä harvempi (21 % → 1 %)
- Suurin syy pyöräilemättömyyteen on se, ettei ole pyörää saatavilla (10 % → 23 %)
- Tyytyväisyys talvikunnossapitoon on laskenut 12 % -yksikköä vuoden 2016 liikennebarometristä
- Eniten koronan vaikutus näkyy siinä, että 32 % vastaajista on vähentänyt henkilöauton käyttöä, muttei ole korvannut sitä millään

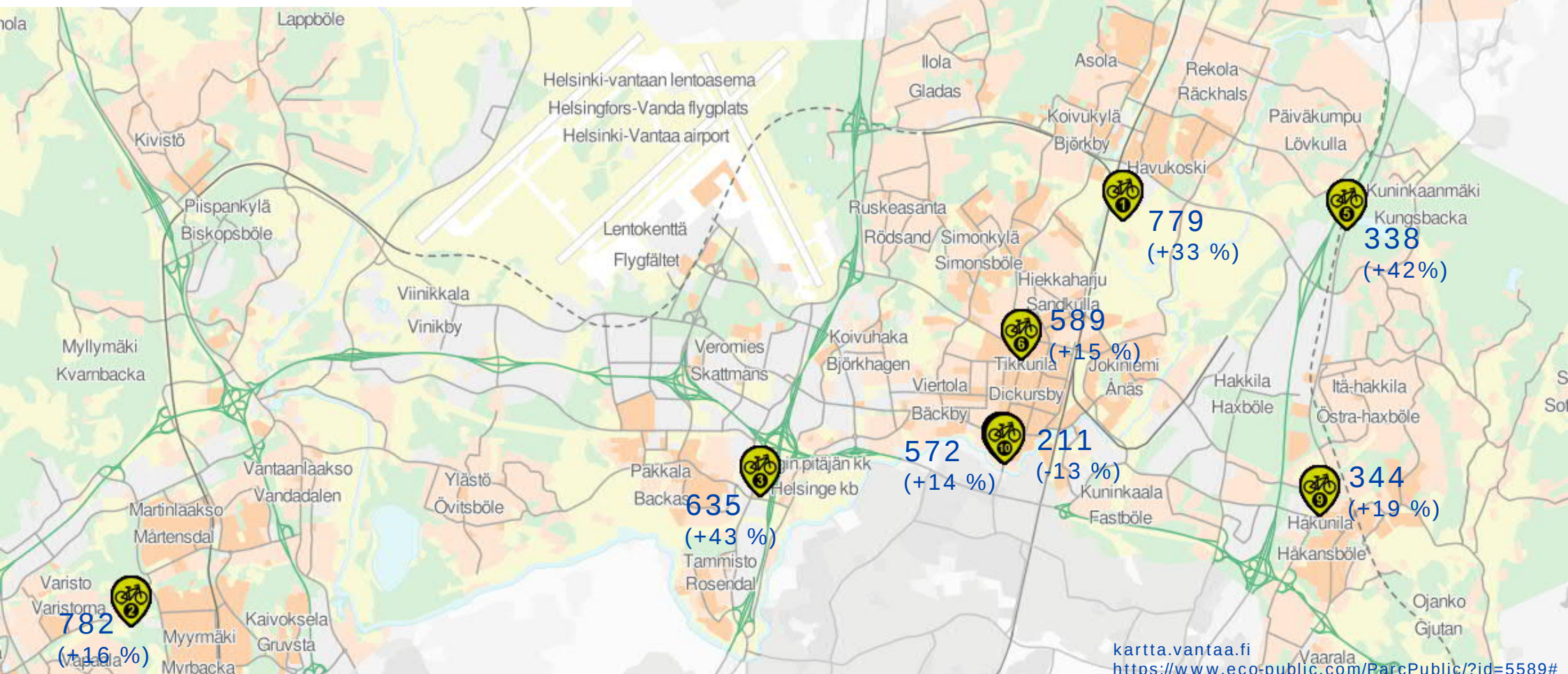
Pyöräilijämäärät kuukausittain



Laskentapisteet Kielotie itä, Kyytitie, Talvikkitie ja Urpiaisentie valmistuivat heinäkuussa 2018.
Kyytitieltä ei tuloksia joulukuussa 2018, tammi- ja helmikuussa 2019

Pyöräliikenteen laskentapisteet 2020

Kartalla syyskuun 2020 arkivuorokauden keskimääräinen pyöräilijämäärä (muutos vuoteen 2019)



Moottoriajoneuvoliikenne



- Autoliikenteen sujuvuutta Vantaalla pidetään hyvänä tai erittäin hyvänä
- Liikennebarometrissä 41 % ja Asukasbarometrissä 46 % vastanneista ilmoitti auton pääasialliseksi kulkutavakseen töihin, opiskelemaan tai muuhun päivittäiseen aktiviteettiin
- Autojen pysäköintimahdollisuuksia sekä omalla asuinalueella että muualla kaupungissa pidetään enimmäkseen kohtalaisina
- Koronan myötä vähentyneet pysäköintimäärät maksullisilla pysäköintialueilla palautuivat lähes ennalleen syksyllä
- Syksyllä 13:n koulun ja päiväkodin pihoilla ryhdyttiin sallimaan myös muiden kuin henkilökunnan pysäköintiä iltaisin, öisin ja viikonloppuisin

Moottoriajoneuvoliikenne



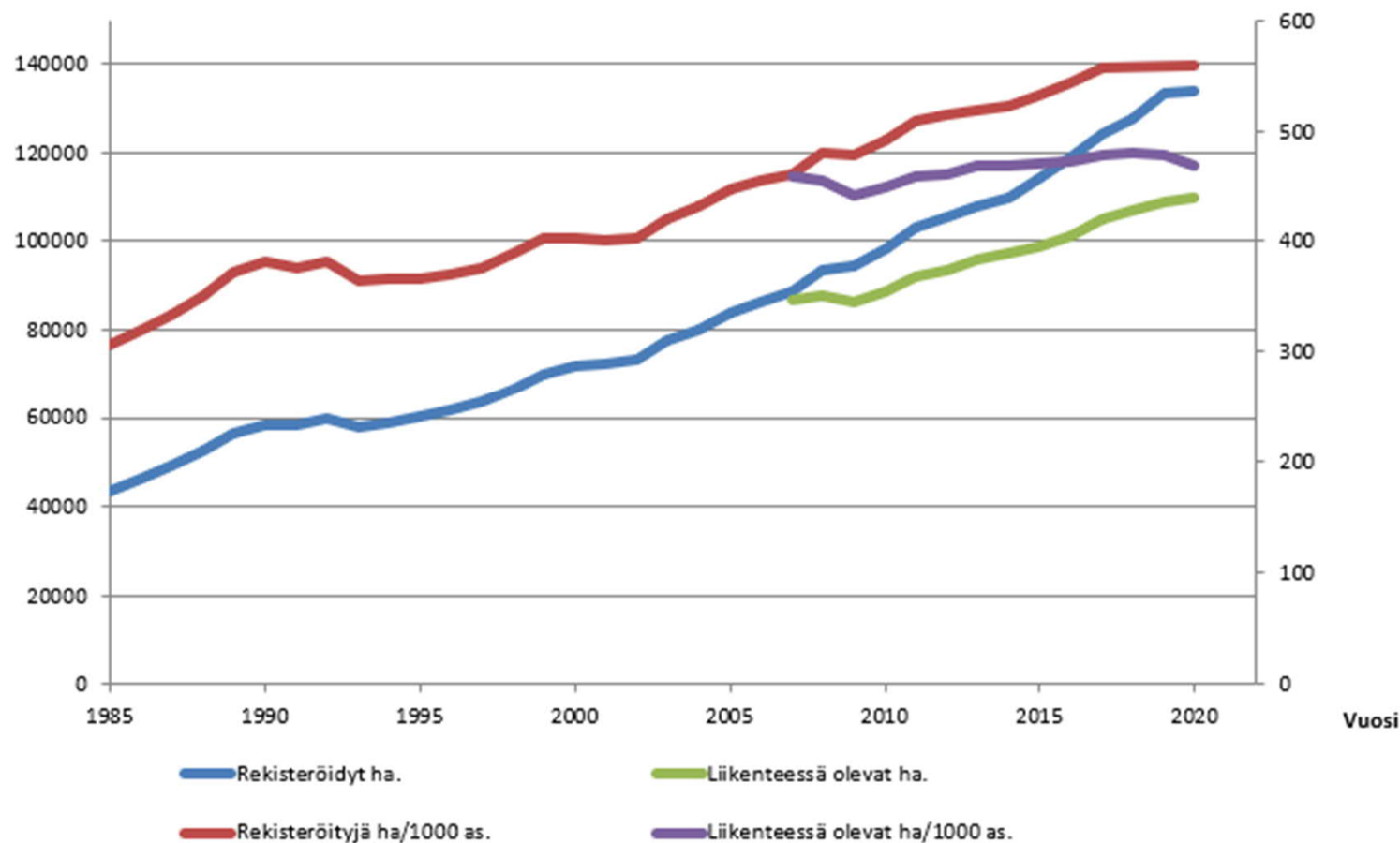
- Valtion LAM-pisteissä kaupungin alueella liikennemäärä laski keskimäärin 9 % verrattuna vuoteen 2019
 - Raskaan liikenteen määrä samoissa mittauspisteissä oli keskimäärin 11 %, vuonna 2019 raskaan liikenteen osuus oli 10 %
- Kaupungin katuverkolta ei pystytty laskemaan suoritetta vuodelle 2020 vähäisten, vertailukelpoisten laskentatietojen vuoksi
- Henkilöautoja rekisteröitiin Vantaalle vain 634 kappaletta
 - Vuonna 2019 henkilöautoja rekisteröitiin 5 629 kappaletta
 - Edellisinä viitenä vuotena (2013-2018) henkilöautoja on rekisteröity keskimäärin noin 4000 kpl/v
- Kaupungin asukasmäärä kasvaa mutta rekisteröidyt henkilöautot 1000 asukasta kohden ei ole kasvanut vuoden 2017 jälkeen
- Liikenteessä olevien henkilöautojen määrä 1000 asukasta kohden on lähtenyt laskuun

Henkilöautotiheys 1985 - 2020



Rekisteröityjä henkilöautoja

Henkilöautoja/1000 asukasta

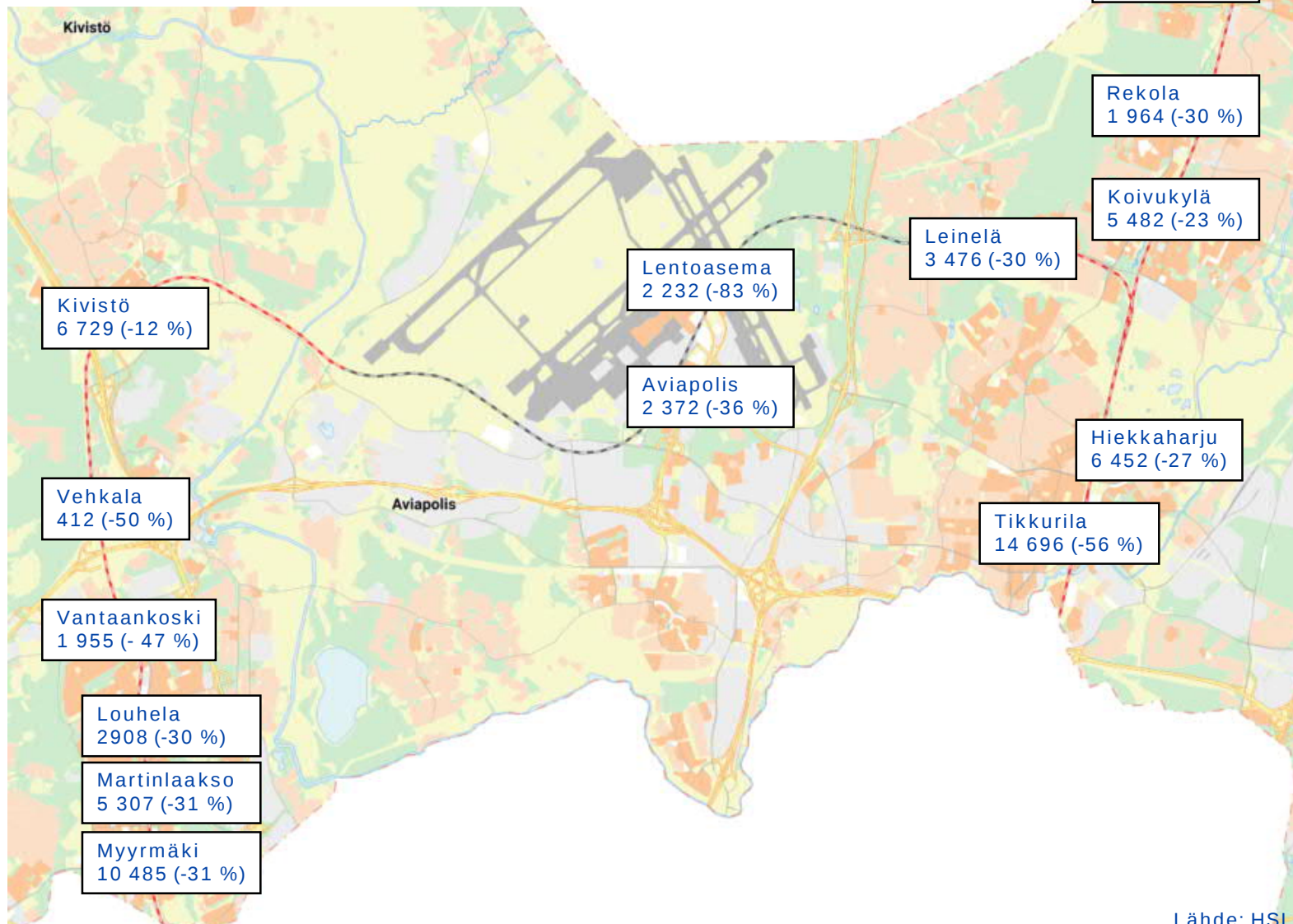


Joukkoliikenne ja liityntäliikenne



- Koronan vaikutuksesta joukkoliikenteellä matkustaminen väheni huomattavasti verrattuna syksyn 2019 matkustajamääriä syksyn 2020 määriin
 - Lähijunien matkustajamäärä väheni yli 40 % mikä on noin 51 200 matkustajaa
 - Bussien nousijamäärät vähenivät 33 %
- Vantaan liikennöintialueella bussimatkustajista 87 % oli tyytyväisiä matkaan
 - HSL:n asiakastyytyväisyystutkimus syksy 2020
- Liityntäpysäköinti muuttui neljällä alueella maksulliseksi mikä koronan lisäksi vaikutti pysäköintimääriin Vantaan liityntäpysäköintialueilla
- Edellisten kymmenen vuoden liityntäpysäköintien yhteenlaskettu täyttöaste on vaihdellut 60 ja 76 % välillä
- Syksyn 2020 yhteenlaskettu täyttöaste oli 36 %
- Pyöräpysäköintien täyttöaste laski toista vuotta: aiemmin 50-70 %, mutta syksyllä 2020 24% ja syksyllä 2019 38%

Juna-asemien lähiliikenteen
matkustajamäärät arkivuorokaudessa
(muutos vuoteen 2019)



Lähteet



- Vantaan Liikennebarometri 2020

- Tutkimus toteutettiin syys-marraskuussa 2020
- Tutkimukseen vastasi noin 550 asukasta, ikäryhmästä 18-74-vuotiaat
- Vastaaajajoukko kiintiöitiin suuralueittain ja ikäryhmittäin
- Edellinen Liikennebarometri toteutettu syksyllä 2016

- Vantaan Asukasbarometri 2020

- Loppuvuodesta 2020
- Kyselyyn vastasi noin 600 täysi-ikäistä vantaalaista
- Tilastollinen satunnaisotanta
- Edellinen Asukasbarometri toteutettu 2018

- Väyläviraston avoimet aineistot

- Traficomien avoimet aineistot

- HSL

