



Lausunto Liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi / HW

VD/6256/00.04.03/2021

HW/TV/LS

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa liikenneturvallisuusstrategian luonnoksesta. Lausunto on pyydetty antamaan 13.8.2021 mennessä.

Liikenneturvallisuusstrategian (Luonnos 8.6.2021) keskiössä on kokonaisvaltainen lähestymistapa liikenneturvallisuuteen: se kattaa kaikki liikennemuodot. Liikennekuolemien ja -onnettomuuksien vähentämiseen liittyvien tavoitteiden ei tule olla sidottuja siihen, tapahtuuko onnettomuus maalla, merellä vai ilmassa, sillä jokainen liikennekuolema on liikaa.

Liikenneturvallisuusstrategian visio on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Strategiset linjaukset ohjaavat vision saavuttamista:

- 1) Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
- 2) Päätöksenteon on perustuttava tietoon
- 3) Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
- 4) Asenteiden on muututtava liikenteessä
- 5) Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
- 6) Teknologian kehitys luo turvallisuutta
- 7) Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista.

Strategiset linjaukset ja tavoitteet asetetaan vuosille 2022–2026. Strategia on tarkoitus päivittää viiden vuoden välein, ja se toimii samalla osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Kunnat on asetettu yhdeksi vastuutahoksi 23:een kaikkiaan 116 toimenpiteestä (toimenpidenumerot 14, 29, 37, 48, 57–59, 63, 67–71, 74–76, 79, 81, 82, 84, 89, 96, 97).

Poliisi tilastoi Vantaalla tieliikenneonnettomuuksissa vuonna 2020 neljä kuollutta ja 160 loukkaantunutta. Taajamassa aiheutui näistä alle 60 prosenttia; jalankulkijat ja pyöräilijät loukkaantuvat useimmiten taajamassa, autonkuljettajista puolet taajaman ulkopuolella. Vantaalla ei ole enää tasoristeyksiä henkilöliikenteen radoilla, ja kuolemat aiheutuvat junaliikenteessä lähinnä itsemurhista. Strategian määritelmän mukaisissa vesiliikenteessä ja harrasteilmailussa ei uhreja Vantaalla yleensä aiheudu. Liikenteen edelleen automatisoituessa joudutaan myös kyberuhkien aiheuttamiin liikenneturvallisuusongelmiin tulevaisuudessa varautumaan.

Kaupunginhallitus 9.8.2021 § 44

Kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa liikenne- ja viestintäministeriölle liitteen mukainen Vantaan kaupungin lausunto.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana vs. apulaiskaupunginjohtaja muutti esitystään alla olevan mukaisesti.

Lausunnon ensimmäinen kappale muutettiin kuulumaan seuraavasti:

Valtakunnallinen strategia on tärkeä, monialaisesti toimintoja turvallisuusajattelua kohti ohjaava



asiakirja. Liikenneturvallisuusstrategia kattaa nyt kaikki liikennemuodot. ~~Nollavisiotavoite vuoteen 2050-
mennessä voi tuntua kovin utopistiselta, mutta esimerkiksi omaan tuttavapiiriin konkretisoituna~~
~~nollavisio kuulostaa oikealta tavoitteelta.~~ *Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteita ohjaa nollavisio. EU:n
nollavisiossa asetetaan tavoitteeksi, että tieliikennekuolemien määrä saadaan vähennettyä nollaan
vuoteen 2050 mennessä. Nollavision toteutuessa kenenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua
tieliikenteessä. Valtioneuvosto on jo 20 vuotta sitten vuoden 2001 periaatepäätöksessään sitoutunut
nollavision ja myös tällä strategialla tavoitellaan nollavisiota. Vaikka aikaa vuoteen 2050 on runsaasti,
niin silti nollavisiotavoitteen saavuttaminen on haastavaa liikenneturvallisuuden nykytilanteeseen
nähdessä. Siksi se edellyttää kaikkien eri osapuolten pitkäjänteistä ja suunnitelmallista sitoutumista tähän
yhteiseen tavoitteeseen.*

Lausunnon toisen ja kolmannen kappaleen väliin lisättiin uusi kappale:

*Liikenneturvallisuusstrategian tulisi ohjata myös liikenneturvallisuutta koskevaa lainsäädäntöä koskien
älyliikennettä ja sen eettisiä kysymyksiä. Myös sähköpotkulautojen ja vastaavien tulevaisuuden
innovaatioiden liikenneturvallisuus tulee huomioida lainsäädännössä. Strategiassa tulisi huomioida
lasten ja nuorten liikenneturvallisuus paremmin, mm. turvalliset koulutiet, potkulaudat, mopot,
mönkijät. Myös esteettömyyden edistämiseen tarvittaisiin linjaukset liikenneturvallisuusstrategiassa.*

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi
- Lausuntopyyntö 8.6.2021: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

vs- apulaiskaupunginjohtaja Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi