

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2022–2025

Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla on tulevaisuudessa merkittävä rooli Suomen liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta. Suunnitelmalla tavoitellaan muun muassa saavutettavuutta, kestävyyttä sekä tehokkuutta ja Etelä-Suomen alueellisena erityispiirteenä on tunnistettu kestävä liikunnan suuri päästövähennyspotentiaali sekä toisaalta kansainvälisen liikenteen suuri määrä. Vantaan kaupungilla on vastaavia tavoitteita omassa strategiassaan ja ohjelmissaan. Kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali vuonna 2030 ja tähän tähtäävät toimenpiteet ovat osa Vantaan resurssiviisauden tiekarttaa. Kestävä liikunnan kehittäminen ja parantaminen sekä elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet ovat tärkeitä Vantaalle. Näitä teemoja käsitellään tarkemmin myös alkamassa olevassa Vantaan liikennepoliittisen ohjelman päivityksessä.

Vantaalla panostetaan liikenteen osalta erityisesti toimivaan joukkoliikenteeseen sekä jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämiseen. Kaupunki näkee hyvänä, että myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaan kestäväan liikunnan kaupunkiseuduilla ollaan panostamassa nykyistä enemmän. Jotta infra saadaan näiden kulkumuotojen osalta laadultaan ja sujuvuudeltaan mahdollisimman hyvin asukkaita palvelevaksi, edellyttää se monin paikoin hyvää yhteistyötä ELY:n kanssa. Kestäväan liikunnan tukevan infran parantaminen kokonaisvaltaisesti edellyttää toimenpiteitä sekä kaupungin kaduilla että ELY:n teillä.

Väyläverkon rahoitukseen liittyen suunnitelmassa mainitaan, että perusväylänpitoon osoitettava rahoitus kasvaa ja väyläverkon kehittämiseen osoitettu rahoitus vähenee 12 vuoden suunnittelukaudella. Lisäksi mainitaan, että väyläverkon kehittämisessä painotetaan voimakkaasti pääväyliä. Väyläverkon hoito ja korjaus on tärkeää, jotta tieverkko säilyy liikennöitävänä sekä turvallisena ja korjausvelka saataisiin laskuun. Vantaan kaupunki kuitenkin toistaa huolensa Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustasosta ottaen huomioon ELY:n vastuulla olevan alueen laajuuden, merkityksen koko Suomen elinvoiman kehittymisen kannalta sekä väylien vilkasliikenteisyyden. Useat lausunnolla olevan ohjelman ulkopuoliset hankkeet, kuten Kuninkaantammen eritasoliittymä, edellyttävät kiireellistä toteuttamista, jotta liikenteen toimivuus voidaan varmistaa yhdyskuntarakenteen kasvaessa ja tiivistyessä. Riskinä on myös, että voimakas panostaminen pääväyliin vähentää entisestään tärkeää hankerahoitusta alemmalta verkolta.

Vantaalle suunnitelmakaudella 2022–2025 sijoittuvista Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeista Lahdenväylän Vt 4 Metsola – Jokivarsi meluntorjunta on Vantaan kannalta erittäin tärkeä hanke ja kaupunki vaatii tämän hankkeen toteuttamista välittömästi suunnitelmakauden alussa. Hankkeen

tarve on todettu jo kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta jo vuosia sisältyen jo useaan aiempaan Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2018–2023. Vantaan kaupunki on jo teettänyt Vt 4 Metsola – Jokivarsi melunsuojauksesta rakennussuunnitelmat ja varautunut osallistumaan hankkeeseen omalta osaltaan omassa budjetissaan.

Hämeenlinnanväylän Vt 3 ja maantien 132 liittymään suunnitellaan raskaan liikenteen palvelualueetta, joka on MAL-sopimuksen 2021–2030 mukainen hanke. Vantaalla on hankkeessa keskeinen rooli maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen kaavoituksen laatijana ja kaupunki varautuu alueen toteutukseen omalta osaltaan MAL-sopimuksen mukaisesti.