



Oikaisuvaatimus vahingonkorvausta koskevaan vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 64 / 2021

VD/2884/03.01.02.00/2021

RV/HN/AH

Vahinkorahaston asiamies on 28.6.2021 päätöksellään § 64 / 2021 hylännyt hakijan 17.3.2021 esittämän korvausvaatimuksen sillä perusteella, että asiassa on jäänyt näyttämättä Vantaan kaupungin mahdollinen tuottamus ja sen yhteys aiheutuneeseen vahinkoon. Korvausvaatimuksen mukaan vaatimuksen tekijä on 15.3.2021 ajanut Porttipuistontielle veden peittämään kuoppaan, jonka seurauksena molemmat oikean puolen renkaat rikkoutuneet korjauskelvottomiksi.

Hakija on 28.6.2021 toimittanut Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen, jossa hän vaatii vahinkorahaston asiamiehen päätöksen muuttamista. Hakija vaatii, että Vantaan kaupungin on suoritettava vahingonkorvauksena hakijalle ajoneuvon korjauskustannukset alkuperäisen vaatimuksen mukaisesti 594,50 euroa.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai huolimattomuudellaan aiheuttaa toiselle vahinkoa. Korvauksen hakijan tulee osoittaa aiheutunut vahinko, vahingonaiheuttajan tuottamus sekä näiden välinen syy-yhteys. Vahingonkärsijällä on myös velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 4 §:n mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Lain 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Hallituksen esityksen (HE 281/2004) mukaan jos kadun kunnossapidosta vastuussa olevan havaitaan laiminlyöneen velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa, kuten viivyttelämällä kadulta vaadittavan kunnossapitotason saavuttamisessa, siitä voi seurata vahingonkorvausvastuu.

Kunnan vastuu katualueen kunnossapitäjänä määräytyy vahingonkorvauslain mutta myös oikeuskäytännössä kehittyneiden erityisten periaatteiden pohjalta. Lähtökohtina ovat toisaalta tienpitäjän korostettu huolellisuusvelvollisuus ja toisaalta vastuuvapaus tilanteissa, joissa vahinko on ollut ennalta-arvaamaton tai joissa se ei ole ollut kohtuullisin toimenpitein torjuttavissa. (KKO 1998:147) Kunnalta ei voida myöskään aina edellyttää vaaraa aiheuttavan seikan heti tapahtuvaa poistamista. (Hemmo, 2005, s. 38)

Tieliikennelain 3 §:n mukaisesti vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5 §:n mukaisesti ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa, ja se on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Vantaan kaupungin katujen kunnossapidon mukaan Porttisuontielle kyseisessä kohdassa on päällystevaurioita. Kunnossapidon toimesta päällystevaurioita korjataan kyseisestä paikasta aina kun



niitä havaitaan, tai niistä saadaan erillisiä ilmoituksia. Katujen kunnossapidon omien havaintojen jälkeen päällystevaurioita on korjattu normaalina työaikana 15-19.3.21. Ma 15.3.21 päällystevauriosta ei ole tullut mitään erillistä ilmoitusta. Ajoneuvon rengaskoko 245/45R19 on luokiteltavissa helposti rikkoutuvaksi. Vauriokohdassa päällystevaurio on ollut noin 10 cm syvä, johon voi vaurioitua matalaprofiilinen rengas. Porttisuontie on hoitoluokituksessa III-luokan katuverkkoa.

Kelirikkoaikaan päällystevaurioita voi syntyä nopeallakin aikavälillä muutamista tunneista vuorokauteen. Syntymiseen vaikuttaa päällysteen yleinen kunto ja ikä sekä liikennemäärät. Raskas liikenne voi painollaan murtaa rikki alkavia päällystevaurioita nopeastikin isoiksi ”kuopiksi”. Myös sateet ja lämpötilan vaihtelut nollan molemmin puolin rikkovat päällysterakenteita. Käytännössä kaikkia päällystevaurioita ei pystytä erikseen merkitsemään, koska ne syntyvät nopeasti ja niitä voi olla kelirikkoaikaan paljon. Kaupunki alueen normaalit nopeusrajoitukset ovat alhaisia ja autoilijan tulee sovittaa nopeus tien kuntoon nähden.

Asian osalta ei ole näytetty Vantaan kaupungin tuottamusta ja sen yhteyttä syntyneeseen vahinkoon. Sen sijaan Vantaan kaupunki on lausunnossaan osoittanut, että se ei ole aiheuttanut omilla toimillaan syntynyttä vahinkoa. Kaupungin kunnossapito on viivyttelämättä ryhtynyt vaadittaviin korjaustoimenpiteisiin havaittunaan päällystevaurion, eikä kaupunki ole viivyttellyt korjauksen kanssa. Vahingonkorvauslain tuottamusperiaatteesta johtuen tien pelkkä huono kunto ei vielä aikaansaa vastuuta tienpitäjälle, vaan lisäedellytyksenä on, että tienhoito on tehty huolimattomasti tai jotain tavanomaiseen tienhoitoon kuuluvia tehtäviä on laiminlyöty.

Oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa vahinkorahaston asiamiehen ratkaisua tehtäessä.

Korvauksen hakijan ajoneuvon renkaan rikkoutumisen ei voida siis katsoa olevan seurausta siitä, että Vantaan kaupunki olisi laiminlyönyt kunnossapitolain velvoitteita tai muutenkaan yleistä huolellisuusvelvollisuutta. Näin ollen Vantaan kaupungin ei ole tuottamuksensa perusteella vastuussa syntyneestä vahingosta, eikä korvausvaatimusta voida hyväksyä.

Vahinkorahaston asiamies esittää, että hakijan oikaisuvaatimus tulisi hylätä.

Oikaisuvaatimus, vahinkorahaston asiamiehen päätös sekä vahinkorahaston päätöksen valmisteluvaiheessa käytössä ollut lausunto ja muu asiaan vaikuttanut materiaali ovat kaupunginhallituksen jäsenten nähtävillä extranetissä.

Kaupunginhallitus 20.9.2021 § 9

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 64 / 2021.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:



Vantaa

vahinkorahaston asiamies Hannele Nordman, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi