



Vastaus Sirpa Kauppisen ja 3 muun valtuutetun aloitteeseen turvallisista pyöräparkeista

VD/4986/00.02.00.03/2021

HW/JV/EP/OT/LS

Sirpa Kauppinen sekä 3 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Viime vuonna poliisin tietoon tuli 24 000 pyörävarkautta, ja vakuutusyhtiöille ilmoitettiin 20 900 varastettua pyörää. 2019 sai tietää 17 600:sta pyörävarkaudesta. Vantaalla anastetaan pyöriä asemien liityntäpysäköinnistä puhumattakaan kauppakeskuksen liepeiden pyöräparkeista.

Pyöräilyä vähentää se, että ei ole turvallisia pyöräparkkeja asemilla tai kauppakeskusten luona. Viime vuonna uusia pyöriä myytiin noin 337 000 kpl. Jos pyöräilyä halutaan tukea, pyöräparkit, joista varastaminen on vaikeaa ja riski jäädä kiinni korkea, ovat avainasemassa.

Rungosta lukittavia pyörätelineitä tulee lisätä. Kameroilla ei saisi olla nykyisen kaltaisia katvealueita. On aika selvittää myös voiko Vantaalla pyöräparkkeja toteuttaa esimerkiksi aidatulle tai valvotulle alueelle, jonne pääsee vain kameran kautta kuten esimerkiksi Ruotsin Lundin aseman pyöräparkissa.

Ehdotamme, että kaupunki tarkastelee tärkeimpien pyöräparkkien turvallisuutta kokonaisuutena ja ottaa mallia parhaista pyöräparkeista maailmalta.”

Kaupunginvaltuusto 10.5.2021 § 23

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Sirpa Kauppisen ja 3 muun valtuutetun aloite turvallisista pyöräparkeista

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Vantaan kaupungin tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkumuoto-osuutta Vantaalla ja kehittää Vantaata enenevässä määrin pyöräilykaupungiksi. Yhtenä tärkeänä toimenpiteenä pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi on pyöräilyn olosuhteiden kehittäminen.

Tärkeä osa pyörällä tehtyä matkaa on laadukas pyöräpysäköinti. Kaupungin vastuulla on järjestää pyöräpysäköintiä joukkoliikenneterminaaleihin ja suurimmille pysäkeille sekä julkisten palveluiden yhteyteen.

Vantaan pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma valmistui tammikuussa 2021. Yleissuunnitelman tehtävänä on ohjata pyöräpysäköinnin tarkempaa suunnittelua yleisillä katualueilla tulevina vuosina. Suunnitelmaan on koottu pyöräpysäköinnin nykytila, pysäköinnin periaatteet, linjattu lähivuosien merkittävimmät kehityskohteet sekä esitetty laadukkaita toteutuksia maailmalta.



Pyöräpysäköintiä suunnitellaan ja toteutetaan Vantaalla järjestelmällisesti ja aloitteessa esitettyjä toimenpiteitä on jo aloitettu ja työtä tullaan jatkamaan suunnitelmallisesti lähivuosina. Vuonna 2018 Tikkurilan asemalle avattiin Suomen ensimmäinen pyöräpysäköintihalli. Asemien pyöräpysäköintiä uusitaan, joista viimeisimpinä Hiekkaharjun ja Leinelän asemat. Lisäksi käynnissä on yleisten alueiden pyöräpysäköinnin parantamissuunnitelma, jonka pohjalta toteutetaan 1000 uutta pyöräpysäköintipaikkaa vuoden 2022 aikana. Vantaalla uusien polkupyörätelineiden tulee olla kiinteästi asennettuja ja niiden tulee mallin puolesta mahdollistaa runkolukitus.

Kaupunginhallitus 20.9.2021 § 24

Kaupunkiympäristön toimialan va. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Sirpa Kauppiselle ja kolmelle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Sirpa Kauppisen ja kolmen muun valtuutetun aloite turvallisista pyöräparkeista.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri vs. Jyrki Vättö, puh. 043 824 9311 (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)