



HKL:n yhtiöittäminen - Prosessikuvaus päättöksentekoa varten

Helsingin kaupungin liikennelaitos – HKL

14.6.2021

HKL:n liiketoiminnan yhtiöittämisprosessi

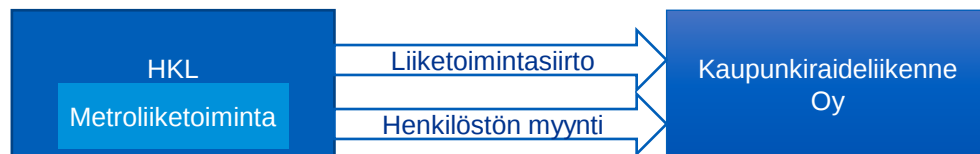
Vallitsevista olosuhteista johtuen HKL:n liiketoiminta yhtiötetään ja konsernirakenne toteutetaan vaiheittain:

HKL:n toiminnan yhtiöittäminen yhteen yhtiöön

HKL:n raitio-, lautta- ja kaupunkipyöräilyliiketoiminta yhtiötetään ensin yhteen yhtiöön. Yhtiön perustaa Helsingin kaupunki.

Yhtiöittäminen tapahtuu EVL 52 d §:n ja AVL 19 a §:n mukaisella veroneutraalilla liiketoimintasiirrolla, joka toteutetaan yhtiöoikeudellisesti osakeantimenettelyn avulla. Liiketoimintasiirron veroneutraaliin käsittelyyn on saatu positiivinen ennakkoratkaisupäätös Verohallinnolta.

Vantaan kaupungin on tarkoitus tulla mukaan yhtiön osakkaaksi jo ensi vaiheessa, vaikka sillä ei vielä ole omaa raitiotieliikennettä. Vantaa merkitsee osakkeita sille suunnatussa osakeannissa.



Siemens-riidan vaikutus yhtiöittämiseen

Vireillä olevan Siemens-riidan vuoksi HKL:n metroluiketoimintaa ei voida yhtiöittää ensi vaiheessa vahingonkorvausoikeudellisia perusteita vaarantamatta.

Helsingin kaupungin vahingonkorvausvaatimusten turvaamiseksi metroluiketoiminta jää vielä nykyisen HKL:n vastuulle.

Synergiaetujen vuoksi valtaosa metroluiketoimintaan kuuluvasta henkilöstöstä myydään yhtiöittämisen jälkeen Kaupunkiraideliikenne Oy:lle.

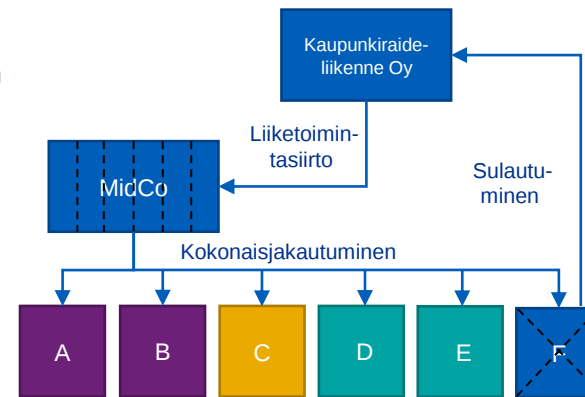
Verohallinnon ennakkoratkaisupäätöksen mukaan metroluiketoiminnan jättäminen HKL:lle ei vaikuta yhtiöittämisen veroneutraaliin toteutukseen.

Konsernirakenteen toteutus

Konsernirakenne on tarkoitus toteuttaa siinä vaiheessa, kun Vantaan kaupunki tekee lopullisen päätöksen raitiotiehankkeen investoinnista.

Konsernirakenne on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

Konsernirakenteen toteutus vaatii perättäin toteutettavia järjestelyitä. Verohallinto on antanut positiiviset ennakkoratkaisupäätökset konsernirakenteen toteutuksesta.



Metroluiketoiminnan yhtiöittäminen

Kun Siemens-riita on saatu päätökseen metroluiketoiminta on tarkoitus yhtiöittää konserniin tai Kaupunkiraideliikenneyhtiöön, jos konsernirakennetta ei ole vielä riidan päättymishetkellä perustettu.

Yhtiöittämishetken mukainen metroluiketoiminta määrittelee viime kädessä verotuksellisesti tehokkaimman yhtiöittämistavan (tai peräkkäin toteutettavat järjestelyt).

Verohallinnolta on saatu positiivinen ennakkoratkaisu, jonka mukaan metroluiketoiminta olisi mahdollista siirtää hakemuksessa kuvatuin ehdoin veroneutraalisti yhtiöön tai konserniin.



© 2021 KPMG Oy Ab, a Finnish limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

The KPMG name and logo are registered trademarks or trademarks of KPMG International.