



Lausunnon antaminen Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2022-2025

VD/7105/00.04.03/2021

HW/JV/MH/EP/JS/LS

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa vuosille 2022–2025 laaditusta tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta. Suunnitelma päivitetään vuosittain ja se kattaa Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus toimialueella mahdollistaa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2022–2025 valmistui kesällä. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi.

Mahdolliset lausunnot ja kommentit suunnitelmasta on pyydetty toimittamaan 31.10.2021 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Talous ja toimintaympäristö

Valtioneuvosto on antanut selonteon valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021–2032. Suunnitelma perustuu lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä ja siihen sisältyy vuotuinen määräraha-arvio tienpidon eri toimille. Pitkällä aikavälillä suunnitelma lupaa perusväylänpidon osuuden kasvua ja perusväylänpidon sisällä myös maanteiden hoidon ja korjauksen määrärahojen osuuden tasaista kasvua. Nämä painotukset ovat tarpeen korjausvelan saamiseksi laskuun.

Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Väylävirasto. Päätöksentekoa rahoituksen kohdistamisesta ja toteutettavista hankkeista ohjaavat Uudenmaan ELYn strategia, Uudenmaan ELYn liikennestrategia ja liikenteen linjaukset, joiden keskeisenä tavoitteena on tarjota toimiva liikennejärjestelmä ja turvallinen tieverkko elinkeinoelämän ja kansalaisten tarpeisiin. Valtaosa perusväylänpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Suunnittelun rahoituksella pystytään tekemään ELY-keskuksen perustehtäviin kuuluvaa liikennejärjestelmätyötä ja siihen liittyviä suunnitelmia. Väyläviraston keskitetyn suunnitteluohjelman kautta voidaan käynnistää isompia väylien aluevaraus-, yleis- ja tiesuunnitelmia.

Tieverkon parantamisinvestointeihin on ollut rahaa viime vuosina erillisten rahoitusohjelmien ulkopuolelta tarpeisiin nähden varsin niukasti. Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2021 hankkeista viisi sijoittuu Vantaalle:

- kevyen liikenteen hanke: Mt 1375 Koivukylänväylä välillä Vanha Myllypolku - mt 140, jalankulku- ja pyörätie sekä alikulku
- liittymähanke: Vt 4 / mt 1375, Koivukylän eritasoliittymän kohdalla, Koivukylänväylän liikennevalot ja kaistajärjestelyt
- siltojen peruskorjaukset: Mt 11583 Leppäkorven risteysilta U-1197 ja Mt 138 Ilmailutien risteysilta U-1827 sekä



- raskaan liikenteen palvelualueet: Vt 3 Keimolan raskaan liikenteen pysäköintialueen laajentaminen.

Näistä muut hankkeet paitsi Keimolan raskaan liikenteen palvelualue ovat rakenteilla.

Maanteiden päivittäinen hoito on merkittävin kunnossapidon erä vuositasolla. Päälylystäminen on puolestaan korjaamisessa suurin kuluerä. Vuodelle 2021 päälylystämiseen saadut määrärahat laskivat vuoden 2020 poikkeuksellisen hyvältä tasolta. Korjausvelkaa ei tämän vuoksi saada vähennettyä enää lisää. Siltojen korjausten määrärahat ovat kuluvana vuonna vuoden 2020 tasolla. Vuodesta 2022 eteenpäin suunnitelmissa on kasvattaa siltöjen korjausrahoitusta, koska peruskorjausikään tulevien siltöjen määrä kasvaa edelleen tulevina vuosina.

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon toimilla voidaan vaikuttaa kestävän liikkumisen edistämiseen. Taustalla on liikennejärjestelmäsuunnittelu mm. kuntien kanssa, jossa tunnistetaan kohteet toimenpiteiden suuntaamiseksi niin että vaikuttavuus on paras mahdollinen. Toisaalta tulevaisuudessa erityisesti tienpitoon vaikuttava asia on liikenteen automaatio, koska jo nyt voidaan arvioida, että mm. monet visuaalisesti arvioitavat tieninfrastruktuurin elementit ovat jatkossa entistä tärkeämpää pitää hyvässä kunnossa.

Toiminta ja tavoitteet

Suomessa on ensimmäistä kertaa laadittu valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, joka kertoo valtion tavoitteet valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisestä. Suunnitelma on laadittu 12 vuodeksi (suunnittelukausi 2021–2032). Valtakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnitelmalla tavoitellaan saavutettavuutta, kestävyyttä sekä tehokkuutta ja se ohjaa jatkossa sitä, miten liikennejärjestelmää kehitetään myös Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueella.

Suunnitelman mukaan perusväylänpitoon osoitettava rahoitus kasvaa ja väyläverkon kehittämiseen osoitettu rahoitus vähenee 12 vuoden suunnittelukaudella. Rataverkkoon suunnataan nykyistä suurempi ja tieverkkoon nykyistä pienempi osuus rahoituksesta. Väyläverkon kehittämisessä painotetaan voimakkaasti pääväyliä. Kestävän liikkumisen edistämiseen panostetaan nykyistä enemmän etenkin kaupunkiseuduilla.

Etelä-Suomen alueellisena erityispiirteenä on suunnitelmassa tunnistettu kestävän liikkumisen suuri päästövähennyspotentiaali, mikä edellyttää pyöräilyn, kävelyn sekä joukkoliikenteen infrastruktuurin ja palvelujen kehittämistä. Lisäksi kansainvälisen liikenteen määrä on suuri. Tämä vaatii tavaraliikenteen solmukohtien, kuten satamien, saavutettavuuden turvaamista.

Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueelle ovat lisäksi ominaista liikenteen hallinnan ja raskaan liikenteen taukopaikkojen tarpeet. Uudenmaan ELY-keskus edistää liikenteen hallinnan ja raskaan liikenteen taukopaikkojen toteutumista toimialueellaan. ELY-keskuksessa on sitouduttu tavaraliikenteen ja joukkoliikenteen asettamiseen etusijalle kaupunkiseutujen maantieverkon kehittämisessä.

Ilmastömuutoksen hillintä vaikuttaa yhä enemmän liikennejärjestelmän kehittämiseen. Käynnissä olevaan ilmastömuutokseen tulee myös varautua, konkreettisesti sateiden ja sään ääri-ilmiöiden kasvu näkyy tiestön kunnossapidossa.

Valtakunnallista liikenneturvallisuusstrategiaa on valmisteltu rinnan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa. Strategiatyössä on useita teemoja tieliikenteen osalta ja se tulee pitämään sisällään myös toimenpideohjelman, jolla strategian mukaisiin tavoitteisiin päästään.



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen linjaukset on tarkoitus päivittää syksyyn 2021 mennessä muun muassa valtakunnallisten liikennepoliittisten tavoitteiden ja tuoreiden linjausten pohjalta.

Kesäkuussa 2020 voimaan astunut uusi tieliikennelaki näkyy tieympäristössä päivittyvinä liikennemerkkeinä ja tiemerkintöinä. Liikennemerkkien vaihtotyö sekä uusien tiemerkintöjen toteuttaminen ovat käynnissä

Talvihoito keskittyy lumenpoistoon ja liukkauden torjuntaan. Tiet on jaettu liikennemäärien mukaan talvihoitoluokkiin, joilla toimenpideajat esimerkiksi lumen auraamisen tai liukkauden torjunnan suhteen vaihtelevat. Liikenneympäristön hoitoon kuuluu monia ympärivuotisia tehtäviä, kuten siisteydestä huolehtiminen ja asfalttipäälysteiden paikkaus sekä viherhoito, kuten tienvarsien niitto- ja raivaustyöt liikenteen riittävän näkyvyyden takaamiseksi.

Hankkeet

Vantaan osalta kiireellisimmissä hanketarpeissa suunnitelmakaudella 2022–2025 on esitetty:

- liikenneturvallisuushanke: Mt 140 Vantaa – Heinola, kaiteiden kunnostus
- raskaan liikenteen kohde: Vt 3 rekkaparkki mt 132 liittymään (Klaukkalan ohikulkutie/Lamminsuon eritasoliittymä)
- meluntorjuntahanke: Vt 4 Metsola – Jokivarsi, meluntorjunta sekä
- siltojen peruskorjaushanke: Mt 130 Lepsämäjoen silta U-544

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 10 § 4 kohdan 16 mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa kaupungin liikennestrategiaa koskevien asioiden valmistelusta.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 1 kohdan 2 mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Kaupunkitilalautakunta 22.9.2021 § 26

Kaupungininsinöörin vs. esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle liitteen mukaisen lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 4.10.2021 § 23

Kaupunkiympäristön toimialan va. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan ELY-keskukselle liitteen mukainen Vantaan kaupungin lausunto.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2022–2025

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu



Vantaa

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi