



Vastaus Sveta Silvennoinen-Hiiskun ja 10 muun valtuutetun aloitteeseen hidastetöyssy / suojatien korotus Vanha Kaarelantien suojatielle

VD/4989/00.02.00.03/2021

HW/JV/OT/LS

Sveta Silvennoinen-Hiisku sekä 10 muuta valtuutettua jättivät seuraavan työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vanha Kaarelantiella ruotsalaisen koulun ja uusien kerrostalojen kohdalla sijaitsevalla suojatiellä kevyt liikenne on vilkastunut huomattavasti uusien talojen rakentamisen myötä. Suojatien tarkka sijainti on Helsingin ja Vantaan rajakylttien välissä.

Kyseisellä alueella liikkuu paljon lapsia, pyöräilijöitä, lenkkeilijöitä, sekä bussipysäkillä ja Malminkartanon juna-asemalle kulkevia ihmisiä.

Suojatie sijaitsee suhteellisen vaarallisella tieosuudella. Erityisesti Helsingin suunnalta tulevat autoilijat kiihdyttävät liikenneympyrän jälkeen. Samalla tie kaartaa ja on olemassa korkea riski, että autoilijat eivät huomaa suojatietä ylittäviä ihmisiä. Autoliikenne on vilkas molempiin suuntiin, sekä aamun että illan aikoina.

Kevyen liikenteen turvallisuutta voi merkittävästi parantaa joko liikennevaloilla tai hidastetöyssyllä/suojatien korotuksella. Hidastetöyssy tai korotettu suojatie ei vaadi kalliita investointeja, ja on toimiva ratkaisu nopeuksien hillitsemiseen: autoilijat joutuvat hidastamaan suojatien kohdalla, ja huomaavat ajoissa sitä ylittäviä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Vastaavanlainen ratkaisu on käytetty Vanha Kaarelantiella Vaskikujan kohdalla, jossa on huomattavasti vähemmän kevyt liikennettä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että edellä mainitun suojatien yhteyteen rakennetaan hidastetöyssy tai tehdään suojatien korotus.”

Kaupunginvaltuusto 10.5.2021 § 25

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Vantaan kaupunki on laatinut yhteistyössä valtion ja Helsingin kaupungin kanssa valtatie 3:n tiesuunnitelman välille Kannelmäki – Kaivoksela, ja suunnitelma valmistui keväällä 2021. Tässä yhteydessä laadittiin myös katusuunnitelmat Vanhalle Kaarelantielle molemmiin puolin kaupunkien rajaa. Vanhan Kaarelantien liikenneturvallisuutta on määrä parantaa suunnitelman mukaisesti mm. oikaisemalla kadun linjausta, siirtämällä nykyistä vaaralliseksi koettua suojatietä pohjoisemmaksi ja rakentamalla Helsingin puolelle Sorolantien liittymään uusi suojatie. Molemmat suojatiet on suunniteltu keskisaarekkeellisiksi.

Hankkeen toteuttamiselle ei ole vielä määritetty aikataulua.



Vanhalle Kaarelantielle Vaskikujan kohdalle on toteutettu korotettu liittymäalue kymmenisen vuotta sitten. Hidasteiden suunnitteluperiaatteita on kuitenkin päivitetty toteutuksen jälkeen. Hidasteratkaisun suunnitteluun ja valintaan vaikuttaa moni tekijä. Lähtökohtaisesti ajoradan korotuksia ei suositella käytettäväksi joukkoliikenteen reiteillä eikä Vanhan Kaarelantien kaltaisilla vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla.

Vastauksen liitteenä on koostepiirustus valtatie 3:n tiesuunnitelman yhteydessä laadituista katusuunnitelmista. Vastauksessa mainitut Vanhan Kaarelantien parantamistoimenpiteet on esitetty piirustuksen vasemmassa alakulmassa.

Kaupunginhallitus 4.10.2021 § 28

Kaupunkiympäristön toimialan va. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa valtuutettu Sveta Silvennoinen-Hiiskulle sekä 10:lle muulle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- katusuunnitelman koostepiirustus
- allekirjoitettu Sveta Silvennoinen-Hiiskun ja 10 muun valtuutetun aloite hidastetöyssy / suojatien korotus Vanha Kaarelantien suojatielle.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri vs. Jyrki Vättö, puh. 043 824 9311, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)