



Vastaus Joel Linnainmäen ja yhdeksän muun valtuutetun aloitteeseen sateenkaartie Vantaalle

VD/6525/00.02.00.03/2021

TeA/HW/JS/LS

Joel Linnainmäki ja yhdeksän muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Sateenkaarisuojateilla on eripuolilla Suomea ilmaistu tukea yhdenvertaisuudelle, sekä jokaisen ihmisen ihmisarvon ja ihmisoikeuksien kunnioittamiselle. Turun kaupunki joutui vastikään poistamaan sateenkaarisuojatien tieliikennelain vastaisena. Lain mukaan suojatie merkitään valkoisilla viivoilla.

Sateenkaartietä ei kuitenkaan ole pakko käyttää merkitsemään suojatietä. Saman viestin voi välittää merkitsemällä sateenkaartie esimerkiksi kävelykadulle tai yleiselle torialueelle, jossa ei liiku autoja. Samalla kaupunki saisi lisää väriä ja elämää, sekä edistäisi omia rohkeuden ja yhteisöllisyyden arvojaan.

Yllä olevien perusteiden johdosta me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaan kaupunki ottaa käyttöön sateenkaartien jollain torialueella, aukiolla tai kävelykadulla.”

Kaupunginvaltuusto 15.6.2021 § 12

Päätös

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Vastausta on valmisteltu yhteistyössä Kaupunkikulttuurin toimialan eri palvelualueiden kanssa.

Tielain mukaan suojatien tiemerkinän tulee olla valkoinen tien mukainen juovitus. Teoriassa sateenkaarisuojatien voisi toteuttaa valkoisella juovituksella ja sateenkaaren värisillä juovituksen väleillä, mutta silloin ongelmaksi muodostuisi raitamaalausten keskinäinen kontrasti. Suojatien juovituksen tulee erottua kaikissa sää- ja valaistusolosuhteissa kaikille tienkäyttäjille.

Mikään Vantaan yksittäinen aukio, tori tai kävelykatu ei sellaisenaan näyttäisi soveltuvan sateenkaartieksi, sillä esim. Tikkuraitin kävelykatu on betonikivetty, hyvin painunut ja siellä on kohtuullisen paljon myös huoltoajoliikennettä. Lisäksi Tikkuraitti tullaan saneeraamaan lähivuosina, kuten usea muukin Vantaan aukio tai keskeinen kävelypainotteinen katu kuten Asematie.

Vaihtoisena kevyempänä, mutta toimivana ratkaisuna olemme päätyneet etsimään eräitä sateenkaarimaalaukselle sopivia jalankulkuväyliä eri puolilta kaupunkia. Sateenkaarimaalaus toteutetaan keskeiselle ja näkyvälle paikalle kestäväällä ja ympäristöystävällisellä maalilla. Tavoitteena on saada myös kuntalaiset aktiivisesti mukaan hankkeeseen ja turvallinen maalaustapahtuma on helppo järjestää jalankulkuväylille. Lisäksi jalankulkuväylällä koneellinen talvikunnossapito ei ole yhtä raskasta



kuin ajoradoilla ja ajoneuvojen nastarengaskulutus puuttuu kokonaan, mitkä lisäävät maalausten kestoikää.

Kuntalaisten käytännön osallistamisesta maalaustapahtumaan vastaisi nuorisopalvelut, joka järjestää kohteissa katutaideammattilaisten kanssa avoimia työpajoja ja tasavertaisen osallistumismahdollisuuden kaikille kiinnostuneille. Katujen ja puistojen palvelualue osallistuu tapahtuman järjestelyihin etsimällä ja luvittamalla kohteet ja osallistumalla mm. hankintoihin. Sekä kaupunkikulttuurin että kaupunkiympäristön toimialojen viestinnät tukevat osaltaan tapahtumaa.

Sään ja vuodenajan puolesta sateenkaartieprojekti on mahdollista aloittaa keväällä ja kohteiden valmistuminen tähdätään Helsinki Pride-viikon kynnykselle kesä-heinäkuun vaihteen.

Kaupunginhallitus 17.1.2022 § 38

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Joel Linnainmäelle ja yhdeksälle muulle valtuutetulle aloitteen allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Käsittely:

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja täydensi esityksensä kolmannen kappaleen

Vaihtoisena kevyempänä, mutta toimivana ratkaisuna olemme päätyneet etsimään eräitä sateenkaarimaalaukselle sopivia jalankulkuväyliä eri puolilta kaupunkia. Sateenkaarimaalaus toteutetaan *keskeiselle ja näkyvälle paikalle* kestävällä ja ympäristöystävällisellä maalilla. Tavoitteena on saada myös kuntalaiset aktiivisesti mukaan hankkeeseen ja turvallinen maalaustapahtuma on helppo järjestää jalankulkuväylille. Lisäksi jalankulkuväylällä koneellinen talvikunnossapito ei ole yhtä raskasta kuin ajoradoilla ja ajoneuvojen nastarengaskulutus puuttuu kokonaan, mitkä lisäävät maalausten kestoikää.

Kuntalaisten käytännön osallistamisesta maalaustapahtumaan vastaisi nuorisopalvelut, joka järjestää kohteissa katutaideammattilaisten kanssa avoimia työpajoja ja tasavertaisen osallistumismahdollisuuden kaikille kiinnostuneille. Katujen ja puistojen palvelualue osallistuu tapahtuman järjestelyihin etsimällä ja luvittamalla kohteet ja osallistumalla mm. hankintoihin. Sekä kaupunkikulttuurin että kaupunkiympäristön toimialojen viestinnät tukevat osaltaan tapahtumaa.

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Liite:

- Joel Linnainmäen ja yhdeksän muun valtuutetun allekirjoittama aloite sateenkaartie Vantaalle

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 040 041 7436, etunimi.sukunimi@vantaa.fi