



**Vantaan kaupungin lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle
ympäristölupahakemuksesta / S-kuljetus Oy, Maa-ainesaseman ja jätteen käsittelyn
ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Varpukalliontie 11, Vantaa**

VD/12240/11.01.01.00/2021

TeA/MSI/LMU/PKA/KN/HY-L

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa S-Kuljetus Oy:n maa-ainesaseman ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisesta lupahakemuksesta, sekä hakemuksesta toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §). Lausunnon antamiselle annettua määräaikaa on jatkettu 2.2.2022 saakka.

Hakija

S-Kuljetus Oy
Luvvaniementie 10 E 35
00350 Helsinki

Toiminta ja sen sijainti

S-Kuljetus Oy:n maa-ainesasema, Varpukalliontie 11, 01530 Vantaa, kiinteistö 92-418-5-37.

Alue ja sen ympäristö

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan Viinikkalan kaupunginosassa, Viinikanmetsän teollisuusalueen pohjoisosassa. Yleiskaavassa 2007 kiinteistön eteläosa on merkitty ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueeksi (TT) ja alueen pohjoisosa suojaviheralueeksi (EV). Asemakaavassa (Viinikanmetsä 3) kiinteistön eteläosa on merkitty teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (T), jonka pohjoispuolella on kaistale VL-merkittyä lähivirkistysaluetta.

Kiinteistön itäpuolella sijaitsee Circulation Oy:n Viinikkalan betoninmurskaus ja jätteen siirtokuorma-asema. S-Kuljetus Oy ja Circulation Oy suunnittelevat yhteistyössä maisemavallin rakentamista laitosalueiden pohjoispuolelle. Kiinteistön eteläpuolella noin 200 metrin päässä sijaitsee Oy KWH Freeze Ab:n pakasteväestö. Vedenottamon sijaan KWH Freezellä on nykyisin käytössään porakaivot. Helsinki-Vantaan lentoasema-alue sijaitsee noin 900 metrin etäisyydellä idässä. Lähin asuintalo sijaitsee noin 900 metrin päässä koilliseen Aurinkotiellä.

Laitos ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Seutulan (0109206) pohjavesialue sijaitsee noin 2,5 km luoteeseen. Noin 200 metrin päässä lännessä sijaitsee yleiskaavassa (luo)-alueeksi merkitty Viinikan jalopuumetsäalue. Lisäksi noin 150 metrin päässä lännessä sijaitsee Vantaanjokilaakson maisemakokonaisuus (MAO010010).

Toiminta

S-Kuljetus Oy hakee ympäristölupaa maa- ja kiviainesten sekä betoni-, tiili- ja asfalttijätteen varastointiin ja esikäsittelyyn. Esikäsittelymenetelmiä ovat seulonta, murskaus ja välppäys. Toiminnan tarkoituksena on edistää kyseessä olevien jakeiden hyötykäyttöä ja vähentää loppusijoitukseen meneviä jätevirtoja.

Lupaa haetaan maa- ja kiviaineksen vastaanottoon 60 000 tonnia vuodessa sekä betoni-, tiili- ja asfalttijätteen vastaanottamiselle 2 000 tonnia vuodessa. Vastaanotettavat maa- ja kiviainekset sisältävät pilaantumattomia maa-aineksia, jätettä sisältäviä maa-aineksia sekä stabiloituja maa-aineksia. Jätettä sisältävä maa-aines sisältää pääasiassa tiiliä, betonia ja muovia, jotka erotellaan maa-aineksesta.



Kuljetusten vastaanotto ja purkaminen alueella tapahtuu pääsääntöisesti arkisin ma-pe klo 6.00–22.00 ja lauantaisin klo 6.00–18.00. Poikkeustilanteissa kuormia vastaanotetaan muinakin aikoina. Seulontaa, välppäystä ja murskausta alueella suoritetaan ma-pe klo 7.00–18.00.

S-kuljetus Oy hakee ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista lupaa aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta. Pääkaupunkiseudun läheisyydessä on suuri puute stabiloitujen maiden ja kynnysarvomaiden vastaanottopaikoista ja välivarastointialueista. Aseman käyttöönotto vähentäisi huomattavasti raskaiden ajoneuvojen kuljetusmatkoja ja vähentää liikenteen päästöjä. Mahdollisen muutoksenhakuprosessin aikana ei tehdä mitään sellaisia investointeja, joista olisi peruuttamatonta haittaa ja mikä tekisi muutoksenhaun tarpeettomaksi.

Toiminnan vaikutukset ympäristöön

Toiminnasta aiheutuvat päästöt ilmaan ovat vähäisiä, eivätkä ne merkittävästi heikennä alueen ilmanlaatua. Murskauksesta ja liikenteestä syntyvän pölyn vaikutukset rajoittuvat pääosin laitosalueelle ja lähiympäristöön. Pölyämistä voidaan vähentää vesisumutuksella.

Laitoksella syntyvät hulevedet kootaan hallitusti ja vedet johdetaan selkeytysaltaaseen, joka vähentää kiinteän aineksen huuhtoutumista ja tasaa veden virtausta. Selkeytysaltaasta vedet johdetaan öljynerotuskaivon kautta ojaan ja sitä pitkin Mustanputouksen ojaan, joka laskee edelleen Vantaanjokeen.

Toiminnan melutasoa on mallinnettu sekä S-Kuljetus Oy:n toiminnalle että yhdessä naapurikiinteistön Circulation Oy:n melun kanssa. Mallinnuksen perusteella melun yhteistilanteissa melutason ohjearvot alittuvat kaikilla melulle herkillä kohteilla.

Toiminnassa muodostuu pieniä määriä seuraavia jätteitä: Yhdyskuntajäte, paperi ja pahvi, jäteöljyt, akut, öljynerotuskaivojäte ja hiekanerotuskaivojäte.

Toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu

Laitosalue on varustettu portilla. Kaikki alueelle tulevat kuormat videokuvataan. Laitokselle tulevan jätteen vastaanotto on valvottua ja tulevat kuormat tarkistetaan. Vastaanotettavan materiaaleista ja toimittajista pidetään kirjaa. Yksittäiset, laitokselle kuulumattomat jätteet lajitellaan erilleen ja toimitetaan asianmukaisen luvan omaavalle käsittelijälle. Selkeytysaltaasta lähtevästä hulevedestä otetaan tarkkailunäyte kaksi kertaa vuodessa.

Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen

Toiminnan ympäristöriskit liittyvät lähinnä säiliövuotoihin sekä koneiden ja laitteiden öljy- ja polttoainevahinkoihin. Työkoneissa käytettävä polttoaine varastoidaan betonilaatalla, josta vedet johdetaan öljynerotuskaivon kautta hulevesiviemäriin.

Hakemusasiakirjat ovat kokonaisuudessaan sähköisesti saatavilla osoitteessa:

<https://ylupa.avi.fi/fi-FI/asia/2049227>

Kaupunginhallitus 31.1.2022 § 18

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle liitteen mukainen Vantaan kaupungin lausunto

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

**Käsittely:**

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja täydensi lausuntoon seuraavan lisäyksen ennen toiseksi viimeistä kappaletta:

"Maa- ja kiviainesten sekä betoni-, tiili- ja asfalttijätteen varastoinnista, seulonnasta, välppäyksestä ja murskauksesta aiheutuvaa melua ja pölyämistä on ehkäistävä tehokkaasti myös ennen maisemavallin rakentamista, esimerkiksi tuote- ja varastokasojen sijoittelulla. Varpukalliontietä on puhdistettava riittävän usein pölyämisen ehkäisemiseksi.

Toiminnasta peräisin olevien haitallisten aineiden kulkeutumista Mustaputouksenjoaan ja sitä kautta Vantaanjokeen tulee ehkäistä lupamääräyksillä tehokkaasti."

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Etelä-Suomen aluehallintovirastolle ympäristölupahakemuksesta / S-kuljetus Oy, Maa-ainesaseman ja jätteen käsittelyn ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Varpukalliontie 11, Vantaa, kh 31.1.2022
- Lausuntopyyntö koskien hakemusta, maa-ainesaseman toiminnan ympäristö- ja toiminnan aloittamislupa, S-Kuljetus Oy, Vantaa

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

yleiskaavasuunnittelija Paula Kankkunen, puh. 0503023992, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi