



**Sopimus "Keimolanportin raskaan liikenteen
pysäköintialue" -nimisen hankkeen
toteuttamisesta, yhteistyöstä ja
rahoitusjärjestelyistä**

Väylävirasto
<Kunta/yritys>

<Diaari>/2020
<Diaari>//XXX

Sopijapuolet
Väylävirasto PL 33 00521 HELSINKI
Uudenmaan ELY-keskus PL 46 00521 Helsinki
Vantaan kaupunki PL 1100 01030 Vantaan kaupunki
Uudenmaan ELY-keskuksesta käytetään jäljempänä nimitystä "UUD-ELY" ja Vantaan kaupungista nimitystä "Kaupunki". Väylävirastosta käytetään jäljempänä nimitystä "Väylä". Väylävirastosta, UUD-ELY:stä ja kaupungista käytetään jäljempänä myös yhdessä nimitystä "Sopijapuolet" ja kustakin erikseen nimitystä "Sopijapuoli". .

<Diaari>/2020

Sisältö

1	Sopimuksen tausta ja tarkoitus	3
2	Hankkeen laajuus	4
2.1	Hankkeen sisältö	4
3	Hankkeen toteutus	4
3.1	Hankkeen toteutustapa ja aikataulu	4
3.2	Yhteistoiminnasta Hankkeessa	5
3.2.1	Ohjausryhmä	5
4	Raskaan liikenteen pysäköintialuetta koskeva käyttöoikeus	6
5	Rakennusaikaiset järjestelyt, vakuutukset ja vakuudet	6
6	Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus	7
6.1	Toteutuskustannukset	7
6.2	Maanlunastus- ja korvauskustannukset	8
6.3	Toteutuskustannusten rahoittaminen	8
6.4	Omistus ja kunnossapito	9
6.5	Laskujen maksu	9
7	Toiminta takuuajana	10
8	Riitaisuuksien ratkaiseminen	10
9	Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen	10

<Diaari>/2020

1 Sopimuksen tausta ja tarkoitus

Väylävirasto, UUD-ELY ja Kaupunki sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan **"Keimolanportin raskaan liikenteen pysäköintialue"** -nimisen hankkeen. Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta käytetään jäljempänä tässä sopimuksessa nimitystä "Hanke".

Hankkeella rakennetaan raskaan liikenteen pysäköintialue sekä parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä laaditun rakennussuunnitelma- ja katusuunnitelma-aineiston mukaisesti. Liitteenä on suunnitelmien asiakirjaluettelot, mistä käy ilmi suunnitelman ja niiden päivämäärät.

Hanke perustuu valtion osalta talousarviossa perusväylänpidon menomomentin (31.10.20) rahoitukseen. Tässä sopimuksessa sovitaan Hankkeen rahoituksesta, suunnittelusta ja toteutuksesta.

Väyläviraston rooli sopimusosapuolena perustuu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL) 10.3 §:ään, jonka mukaan liikennejärjestelmän toimivuuden turvaamiseksi ja lain tavoitteiden toteuttamiseksi tienpitäjä voi erityisestä syystä ja sopimuksen mukaisesti osallistua tienpitäjän tehtäviin liittyvän muun toimenpiteen kuin maantien rakentamisen ja kunnossapidon kustannuksiin.

LjMTL 11 §:n mukaisesti elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset vastaavat alueensa tienpidon tehtävien hoitamisesta Väyläviraston ohjauksen mukaisesti. UUD-ELY toimii tienpitäjän edustajana Hankkeen toteutuksen ohjauksen, kustannusten seurannan ja rahoituksen maksatuksen osalta. UUD-ELY on edustettuna myös hankkeen ohjausryhmässä ja toimii valtion puolelta tilaajana, koska valtio on myös hankkeen osalta hankintayksikkö.

UUD-ELY on laatinut hanketta koskevat suunnitelmat ja kustannusarvion, joihin tämä sopimus perustuu, yhteistyössä Kaupungin kanssa. Kaupunki toimii Hankkeen toteuttajana ja vastaa Hankkeen toteuttamisesta sekä kilpailutuskustannuksista. Väylävirasto osallistuu hankkeen kustannuksiin tämän sopimuksen mukaisesti. Kaupunki toteuttaa Hankkeen vuoden 2022 aikana.

Tällä sopimuksella Väylävirasto ja UUD-ELY valtuuttavat kaupungin toimimaan Hankkeen toteuttajana (rakennuttaja) ja tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat sekä tavara- ja palveluhankinnat rakenteiden ja muiden omaisuuserien osalta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Hankkeen johdosta liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat, kun raskaan liikenteen ja myös HCT- ajoneuvoyhdistelmien taukopaikkakapasiteetti keskeisellä väylällä paranee. Lisäksi kevyelle liikenteelle saadaan toimivammat yhteydet mm. joukkoliikenteen pysäkeille.

<Diaari>/2020

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus sisältää hankkeen, joka koostuu kahdesta rakennussuunnitelmasta:

- Keimolanportin raskaanliikenteen pysäköintialue, rakennussuunnitelma 20.3.3030. Tämä käsittää raskaan liikenteen pysäköintialueen (RP1) ja jkpp- tien (K1J) sekä laskuojan Keimolan palvelualueen länsipuolelle.
- Keimolan kaukoliikenteen linja-autopysäkkien jk-yhteydet, rakennussuunnitelma 17.4.2020. Tämä käsittää Keimolanportin palvelualueen itäpuolelle kevyenliikenteen yhteydet K2J ja K3J. Lisäksi pidennetään kaukoliikenteen pysäkkiä itäpuolella.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Kaupunki on velvollinen kilpailuttamaan Hankkeen toteutuksen hankintalainsäädännön mukaisesti. Hanke toteutetaan kaupungin kilpailuttaman urakkasopimuksen mukaisesti siten, että Väylän maksuosuuteen kuuluvat kohteet on eritelty urakkasopimukseen laskutusta varten. Tarjouspyyntöaineisto on valmisteltava yhteistyössä UUD-ELY:n kanssa ja UUD-ELYn tulee tarkastaa ja hyväksyä tarjouspyyntöaineisto. UUD-ELY toimii hankkeessa Väyläviraston edustajana Hankkeen toteutuksen ohjauksen, kustannusten seurannan ja rahoituksen maksatuksen osalta.

Kaupunki vastaa rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta sekä takuuajan tarkastuksista.). UUD-ELY on hankkeen ohjausryhmässä.

Kaupunki vastaa myös kaikkien Hankkeen takia mahdollisesti tarvittavien selvitysten, lupien (toimenpidelupa) sekä oikeuksien hankkimisesta. Vantaan kaupungille myönnetty toimenpidelupa on lainvoimainen.

Osapuolet toteavat yhteisenä tahtotilanaan, että urakka kilpailutetaan ja toteutetaan mahdollisimman pian ja siten, että valtion maksuosuus voidaan laskuttaa vuoden 2022 aikana. Urakan vastaanotto tapahtuu erillisessä vastaanottotarkastuksessa. Kaupungin lisäksi vastaanottotarkastukseen osallistuu UUD-ELY, minkä lisäksi urakan vastaanottotarkastuksessa ilmenneet seikat käsitellään ohjausryhmässä. Hankkeen aikataulussa on huomioitava perusväylänpidon menomomentin talousarvion mukainen voimassaolo.

<Diaari>/2020

Kaupunki hyväksyttää ohjausryhmässä Hanketta koskevat toteutusasiakirjat, kuten tarjouspyyntöasiakirjat sekä urakkasopimusluonnoksen. UUD-ELYllä ja Väylällä on oikeus tarkastaa asiakirjat ja edellyttää tarvittaessa muutoksia asiakirjoihin.

Osapuolet toteavat, että hanke on tarkoitus kilpailuttaa ja toteuttaa välittömästi tämän sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutuksiin tai kustannuksiin yhdessä.

3.2 Yhteistoiminnasta Hankkeessa

UUD-ELY nimeää yhdyshenkilön Hankkeen toteutukseen, minkä lisäksi hankkeen toteutukseen ja ohjausryhmätyön tueksi osallistuu tarvittaessa Väylävirastosta ja UUD-ELY:stä teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita.

Kaupungin (toteuttaja) asiantuntijoita osallistuu vastaavasti Hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin.

Sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan Hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

UUD-ELY:n yhteyshenkilönä Hankkeella toimii projektipäällikkö Antti Pönni, sähköposti: antti.ponni@ely-keskus.fi

3.2.1 Ohjaus- ja projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaamaan sekä Hankkeen yhteistyötä ja kokonaiskustannusten toteutumista valvomaan perustetaan ohjausryhmä, johon kuuluu Väyläviraston, UUD-ELY:n ja kaupungin edustajat. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii UUD-ELY:n edustaja ja varapuheenjohtajana Kaupungin edustaja. Ohjausryhmä hyväksyy Hankkeen toteutukseen liittyvät asiakirjat kohdan 3.1 mukaisesti sekä ohjaa ja valvoo Hankkeen toteutumista tämän sopimuksen mukaisessa rahoituskehyksessä ja tämän sopimuksen ehtojen mukaisesti. Ohjausryhmä käsittelee ja antaa menettelyohjeita hankkeen toteutusvaiheessa mahdollisesti ilmenevistä muutoksista. Vähäistä merkittävämmät kustannusten ylitykset tai aikataulumuutokset ja menettely em. tilanteissa on erikseen hyväksyttävä ohjausryhmässä. Ryhmän erityisenä tehtävänä on hyväksyä urakan kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimuksen keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Ohjausryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa tilaajan menettelyohjeet urakkasopimusneuvotteluihin. Ohjausryhmä kokoontuu tarvittaessa ja sen mukaan, mitä Hankkeen sujuva eteneminen edellyttää. Ryhmä jatkaa toimintaansa Hankkeen sisältämien rakenteiden takuuajan loppuun saakka.

<Diaari>/2020

Edellä todetusta poiketen, ryhmä kokoontuu takuuajana vain tarvittaessa. Ryhmän kokoonkutsujana toimii puheenjohtaja.

Ohjausryhmä lisäksi Hankkeen toteuttamista varten voidaan perustaa projektiryhmä, johon kuuluu Kaupungin ja UUD-ELYn edustajat. Projektiryhmä vastaa hankkeen käytännön toteutuksesta sekä valmistelee asiat ohjausryhmän kokouksiin. Projektiryhmän kokoonpanosta ja organsioitumisesta sovitaan Osapuolten kesken erikseen tarkemmin.

4 Raskaan liikenteen pysäköintialuetta koskeva käyttöoikeus

Kaupunki osallistuu Hankkeen toteuttamiseen luovuttamalla Väylävirastolle tällä sopimuksella vastikkeetta määräaikaisen käyttöoikeuden raskaan liikenteen pysäköintialueeksi tarvittavaan maa-alueeseen 31.12.2027 asti. Aluerajaus käyttöoikeusalueen osalta on esitetty liitteessä.

Tämän sopimuksen mukaisesti käyttöoikeusalueelle rakennetaan raskaan liikenteen pysäköintialue ja Osapuolet sitoutuvat pysyttämään alueen raskaan liikenteen pysäköintipaikkakäytössä 31.12.2027 asti.

Alueella ei ole asemakaavaa ja se on voimassa olevassa yleiskaavassa kaavamerkinnällä KM (kaupallisten palvelujen alue). Kaavamääräyksen mukaan *"alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakaupan suuryksiköitä sekä paljon tilaa vaativan erikoiskaupan kauppoja, tuotanto-, varasto- ja toimistotiloja. Alueelle ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan myymälätiloja sisältäviä vähittäiskaupan suuryksiköitä tai myymäläkeskittymiä. Alueelle voidaan sallia erillisiä kaupallisia lähipalveluja"*.

Osapuolet sopivat, että tämän sopimuksen mukainen raskaan liikenteen pysäköintialuetta koskeva sopimuksen mukainen käyttöoikeus jatkuu toistaiseksi voimassa olevana 31.12.2027 jälkeen, jos edellytykset toiminnan jatkumiselle ovat olemassa ja määräaikaiselle toimenpideluvulle saadaan lisäaikaa. Näin toimittaessa Osapuolilla on oikeus irtisanoa käyttöoikeus 6 kuukauden irtisanomisajalla.

5 Rakennusaikaiset järjestelyt, vakuutukset ja vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta rakennusajankaan osalta tien- ja kadunpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto, UUD-ELY ja kaupunki vastaavat tienkäyttäjiin nähden tien- ja kadunpidosta. Väylävirasto ja UUD-ELY vastaavat urakka- tai hankealueeseen kuuluvien maanteiden sekä kunnossapidosta liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisesti. Kaupunki vastaa urakka-alueeseen kuuluvien

<Diaari>/2020

katujen ja yleisten alueiden kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan.

Sopijapuolet vastaavat koko Hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta väliaikaisesti.

Kaupunki on velvollinen varmistamaan, ettei liikenne maantiellä häiriinny kohtuuttomasti tai maantien liikenneturvallisuus vaarannu Hankkeen johdosta. Jos myöhemmin laadittavien Hanketta koskevien urakka-asiakirjojen perusteella ilmenee, että Hankkeen toteutus edellyttää erityisjärjestelyjä maantiealueella, sovitaan järjestelyistä ohjausryhmässä.

Kaupungin tulee ottaa myöhemmin solmittavaan rakennusurakkasopimukseen määräykset urakoitsijan tavanomaisista rakennusaikaisista vakuutuksista ja vakuuksista.

6 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

6.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat tilaajatehtävistä sekä hankkeen rakennusosista ja työmaatehtävistä seuraavasti (Kustannusarvio ryhmittäin K2J ja K3J kustannusindeksi 105,00 (2015=100)).

Hankkeen kokonaiskustannusarvio (RP1, K1J, K2J sekä K3J) on yhteensä:

- Tilaajatehtävät (suunnittelutehtävät + rakennuttamis- ja omistajatehtävät) = 86 927 euroa + 15 194 euroa
- Rakennusosat ja työmaatehtävät: 861 519 euroa + 101 127 euroa
- Yhteensä: 948 400 euroa + 116 321 euroa = 1 064 721 euroa (ALV 0)

Hankkeen toteutuksen kustannusarviot on esitetty liitteissä 3 ja 4.

Hankkeeseen liittyvistä johto- ja laitesiiroista Väylävirastolle, UUD-ELYlle tai Kunnalle aiheutuvat kustannukset jaetaan siten, että kumpikin osapuoli vastaa oman kustannusosuutensa toteuttamiseen liittyvistä em. kustannuksista.

Sopijapuolten henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään ohjausryhmässä hyväksytyjen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut

<Diaari>/2020

Hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet.

Näitä ovat mm.:

- Raskaan liikenteen pysäköintialueen ja katujärjestelyiden sekä niihin liittyvien rakenteiden rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva mahdollinen muutossuunnittelu
- Ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat. Näiden osalta kustannusvastuun jaosta on sovittu erikseen.
- Hankealueen mahdollisesti pilaantuneiden maiden puhdistus
- Sellaisten Hankkeeseen liittyvien olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty ohjausryhmässä
- Konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Rahoittajan tai Kunnan oman työn osalta kustannusarvion mukaisesti
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- Muut suoraan Hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu Hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti projektiryhmälle (kaupunki ja UUD-ELY) joiden on raportoitava säännöllisesti ohjausryhmälle.

6.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Hankkeen johdosta ei ole tarpeen lunastaa katu- tai maa-alueita.

6.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan yhteensä 1 064 721 euroa (alv 0 %). Kustannusarvio ryhmittäin K2J ja K3J: kustannusindeksi 105,00 (2015=100)

Väyläviraston ja ELY- keskuksen rahoitusosuus Hankkeen arvonlisäverottomista kustannuksista on 948 400 euroa (kohteet RP1 ja K1J).

Kaupungin rahoitusosuus Hankkeen arvonlisäverottomista kustannuksista on 116 300 euroa (kohteet K2J ja K3J).

<Diaari>/2020

Osapuolet vastaavat arvonlisäverosta oman rahoitusosuutensa mukaisessa suhteessa.

Kaupungin vaatimuksesta tapahtuvasta rakentamisen tavanomaisen laatutason olennaisesta nostamisesta aiheutuvat lisäkulut perustasoon verrattuna kuuluvat kokonaisuudessaan Kaupungille.

6.4 Omistus, hallinta ja kunnossapito

Tämän sopimuksen kohteena oleva raskaan liikenteen pysäköintialue rakennetaan kaupungin omistukseen ja se toteutetaan yksinomaan kaupungin omistamalle alueelle. Tällä sopimuksella tienpitäjälle perustetaan alueeseen määräaikainen käyttöoikeus 31.12.2027 asti.

Kunnossapitovastuu jakautuu Hankkeen osalta siten, että kaupunki vastaa hankkeella toteutettavien alueiden ja rakennelmien kunnossapidosta. Kunnossapidon tason tulee vastata runkoverkon kunnossapidon palvelutasoa siten, että laadullisesti palvelualueen sekä maantien kunnossapidon taso on yhtenäistä.

Raskaan liikenteen pysäköintialueen peruskorjaus-, kunnossapito- ja purkukustannukset eivät sisälly Hankkeen rahoitettaviin kustannuksiin. Kaupunki alueen ja rakenteiden omistajana vastaa alueen ja rakenteiden mahdollisista purkukustannuksista, mikäli alueen maankäyttö myöhemmin muuttuu, eikä tässä sopimuksessa tarkoitettua aluetta ole mahdollista käyttää raskaan liikenteen taukopaikkana 31.12.2027 jälkeen. Väylävirasto tai UUD-ELY eivät vastaa raskaan liikenteen pysäköintialueen purku-, ennallistamis-, tai puhdistamiskustannuksista, mikäli kaupunki katsoo alueen käytön myöhemmin edellyttävän muunlaista maankäyttöä ja rakenteiden purkamista. Myös peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

6.5 Laskujen maksu

Kunnan on sovittava myöhemmin laadittavassa urakkasopimuksessa Hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

- Urakoitsija laatii toteutusurakastaan maksuerätaulukon, jonka ohjausryhmä hyväksyy. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat UUD-ELYn ja kaupungin osuudet sekä osapuolten maksueriin sisältyvät arvonlisäverot.

<Diaari>/2020

- Urakkasopimuksessa urakoitsija veloitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut maksuosuuksien mukaisesti Kaupungille ja UUD-ELYlle. Urakoitsijan laskuista tulee käydä selvästi ilmi, mistä maksuerästä on kyse. UUD-ELY ja Kaupunki tarkistavat maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden ja sen jälkeen kun myös UUD-ELY on hyväksynyt maksukelpoisuuden, annetaan urakoitsijalle lupa laskuttaa osapuolia tämän sopimuksen mukaisesti.

Kaupunki ja UUD-ELY vastaavat kustannusosuuteensa kuuluvien laskujen maksamisesta urakoitsijalle.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoitsijan urakkasopimukseen perustuvien laskujen ohella kaikkia Hankkeeseen kuuluvia kohdan 6.1 mukaisiin toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kaupunki huolehtii rakentamiseen liittyvään tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

Väylällä ja UUD-ELYllä on oikeus tämän sopimuksen perusteella tutustua Hankkeen kirjanpitoon ja tositteisiin.

7 Toiminta takuuaikana

Myöhemmin laadittavaan urakkasopimukseen tulee sisällyttää rakennusurakan takuuaika.

Takuuajaiset Hankkeeseen vaikuttavat asiat käsitellään ohjausryhmässä.

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta Hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Tämä sopimus tulee voimaan, kun Sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti.

Mikäli tämän sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen käy ilmi, ettei hanketta ole osapuolista riippumattomista syistä mahdollista toteuttaa

<Diaari>/2020

sopimuksessa esitetyssä aikataulussa, sovitaan hankkeen toteutuskelpoisuudesta ja toteuttamisesta erikseen Ohjausryhmässä.

[xx].[xx].2022

Vantaan kaupunki

xxx

xxx

Väylävirasto

NN
johtaja

NN
titteli

Uudenmaan ELY-keskus

NN
johtaja

NN
titteli

LIITTEET

1. Rakennussuunnitelma, asiakirjaluettelo. Keimolanportin raskaanliikenteen pysäköintialue, rakennussuunnitelma 20.3.2020. Tämä käsittää raskaan liikenteen pysäköintialueen (RP1) ja jkpp-tien (K1J) sekä laskuajan Keimolan palvelualueen länsipuolelle.
2. Rakennussuunnitelma, asiakirjaluettelo. Keimolan kaukoliikenteen linja-autopysäkkien jk-yhteydet, rakennussuunnitelma 17.4.2020. Tämä käsittää Keimolanportin palvelualueen itäpuolelle kevyenliikenteen yhteydet K2J ja K3J sekä kaukoliikenteen linja-autopysäkin pidentämisen.
3. Kustannukset nimikkeittäin sisältäen työmaatehtävät, kohteet RP1 ja K1J
4. Kustannukset nimikkeittäin sisältäen työmaatehtävät, kohteet K2J ja K3J
5. Käyttöoikeusalue, karttarajaus
6. Kunnossapitovastuut Hankkeeseen sisältyvien rakennuskohteiden osalta

Sopimus "Keimolanportin raskaan liikenteen pysäköintialue" -nimisen hankkeen
toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

121213

<Diaari>/2020

