

Vantaa liikenne 2021

Veijo Aalto

Suvi Rytönen-Halonen

Jenni Tyynilä



Vuonna 2021

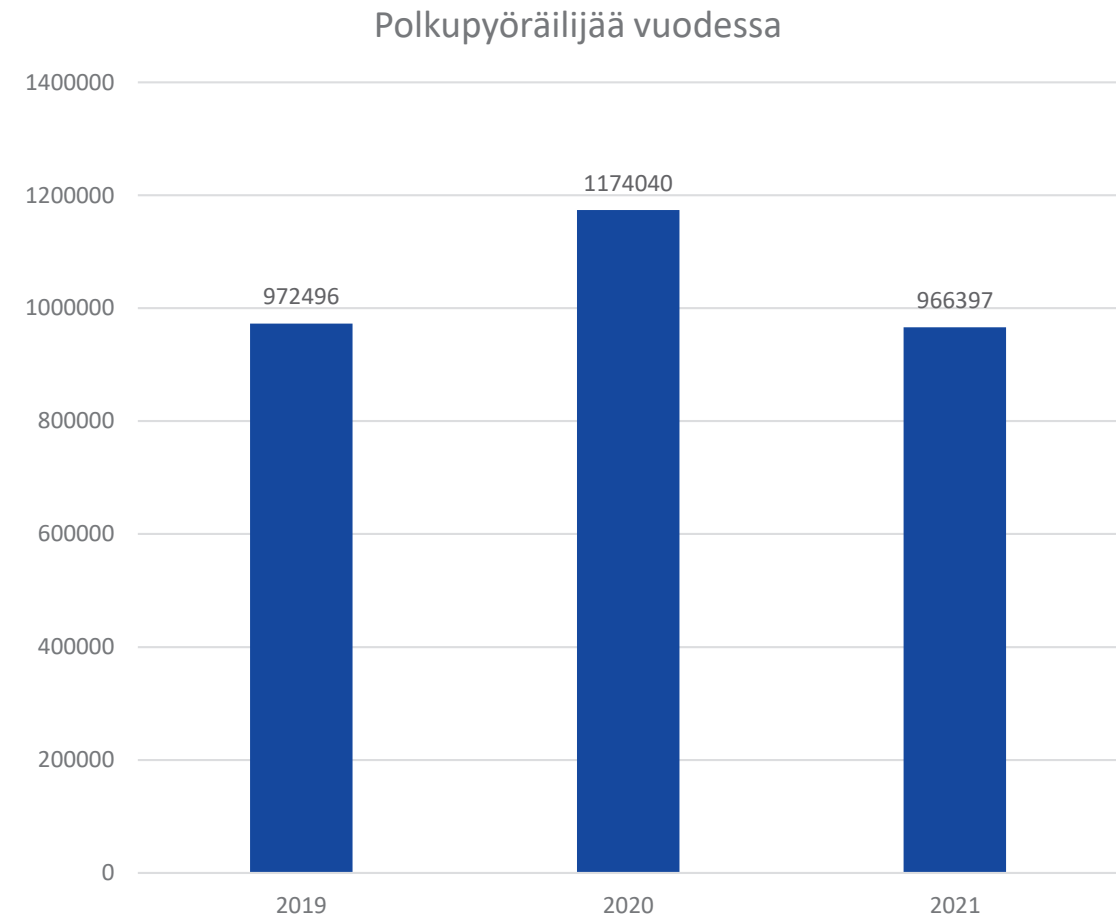


- Erilaiset koronasta johtuvat rajoitukset ja etätyösuositukset vaikuttivat edelleen liikkumiseen Vantaalla
 - Joukkoliikenteen ja pysäköintipaikkojen käyttö kasvoi kuitenkin hieman vuodesta 2020
- Pyöräliikenteen määrä väheni laskentapisteissä
 - Vantaa ei ole yksin pyöräliikenteen vähenemisen kanssa. Laskua tapahtui myös seitsemässä muussa isossa kaupungissa koronan aikana. Lähteenä on käytetty Pyöräliiton vertailua, jossa oli mukana 48 laskentapistettä mm. Helsingistä, Tampereelta, Oulusta
- Ensimmäiset sähköpotkulautayhtiöt aloittivat toimintansa Vantaalla
- HSL:n linjastomuutokset muuttivat Itä-Vantaan bussilinjoja elokuussa ja toivat mukanaan kaksi uutta runkolinjaa Vantaalle
- Maksullisen pysäköinnin alueet laajenivat kadunvarsilla ja liityntäpysäköinnin hinnoitteluun tuli muutoksia
- Aluepysäköintikokeilu alkoi Kivistössä ja Kaskelan asuinalueella

Polkupyöräliikenne

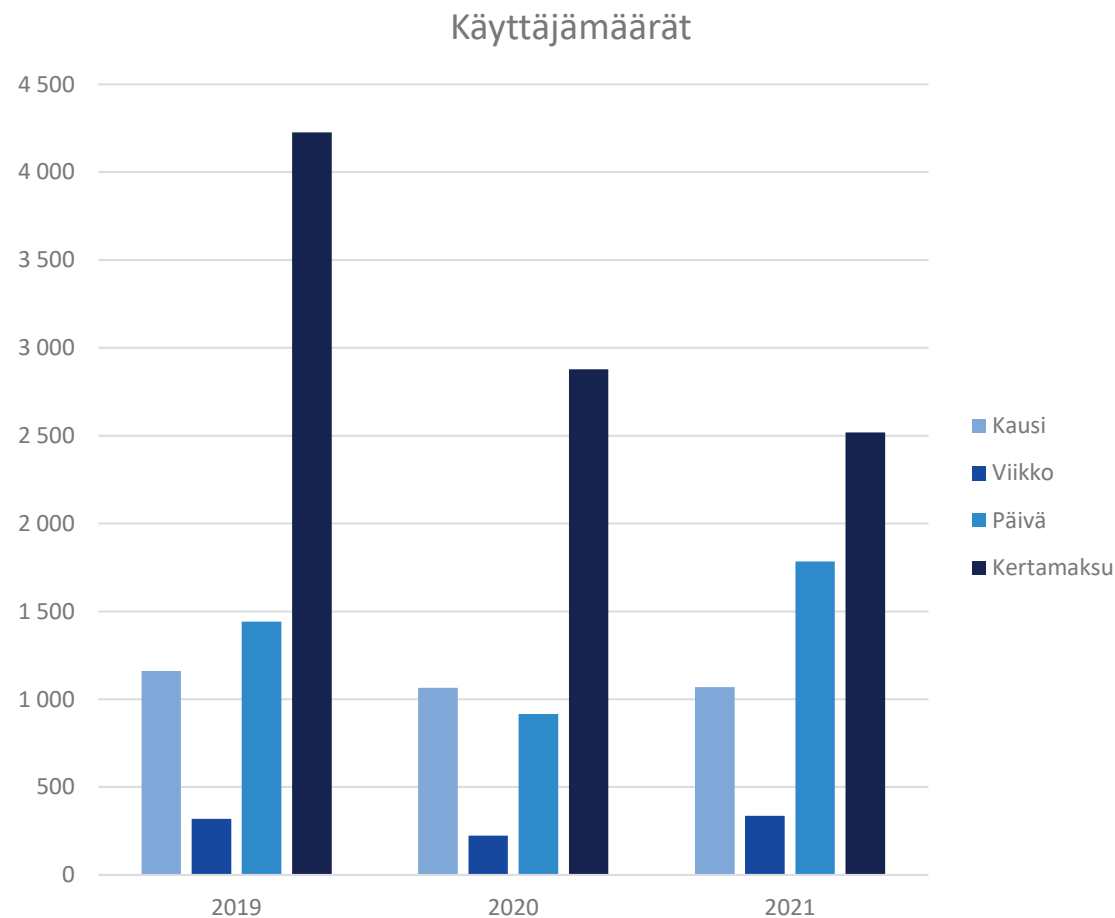


- Pyöräilijämäärät laskivat **18 %** vuoteen 2020 verrattuna
- Vuoden 2020 suuri pyöräilijämäärä saattoi osaltaan johtua koronarajoitusten purkamisesta ja ihmisten innostuksesta lähialueella liikkumiseen
- Laskentapisteet sijaitsevat reiteillä joilla oletetaan olevan työ- ja koulumatkaliikennettä, harrastepyöräilyn (esim. maastopyöräily) lisääntyminen ei näy tästä syystä tuloksissa
- Myös sääolosuhteilla on vaikutusta pyöräilijämääriin, myöhään sulavat lumet, pitkät hellejaksot voivat vaikuttaa pyöräilyintoon
- Automaattisia laskentapisteitä on 9



Lähde: Eco-Counter laskentapisteet

Kaupunkipyörät



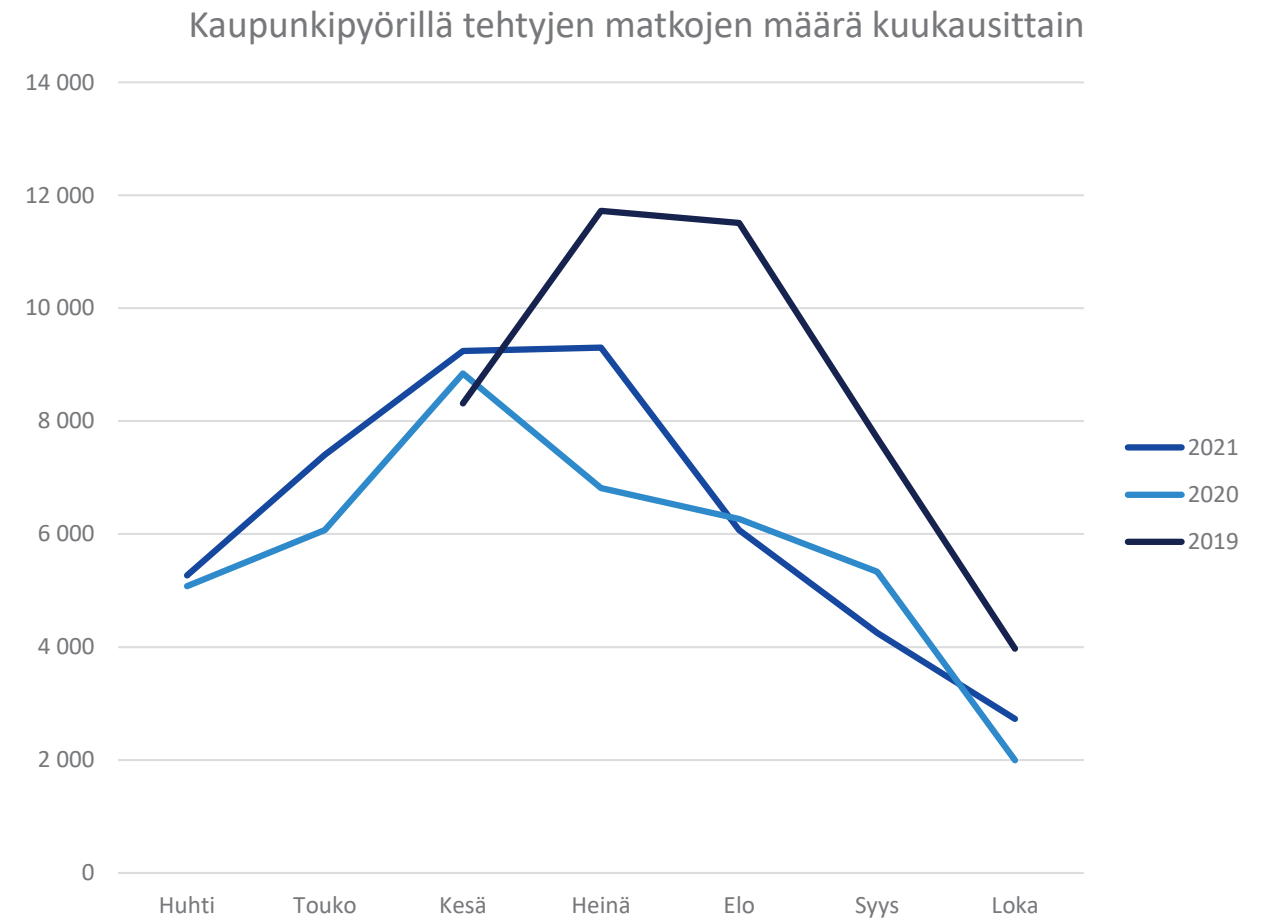
Lähde: CityBike Vantaa Oy

- Kaupunkipyörien käyttäjämäärä kasvoi **11 %** verrattuna vuoteen 2020
- Koko kauden ostajien määrä on pysynyt saman suuruisena kaikki kolme kautta
- Päiväkäytön ostajien määrä lähes kaksinkertaistui
- Kertamaksun maksajien määrä tippui muutamalla sadalla käyttäjällä
- Asemien määrää lisättiin 20 asemalla
 - Uusia asemia pyrittiin lisäämään asukastoiveiden mukaisesti sekä täydentämään jo olemassa olevaa verkostoa

Kaupunkipyörät



- Kaupunkipyörillä tehtiin vajaa neljä tuhatta matkaa enemmän kuin vuonna 2020
- Matkoja tehtiin myös enemmän kuin vuonna 2019, mutta silloin kausi alkoi vasta kesäkuussa
- Eniten matkoja tehtiin kesä- ja heinäkuussa
- Poljetut matkat pyörää kohden on 0,2 matkaa/päivä



Lähde: CityBike Vantaa Oy

Sähköpotkulaudat



- Kesällä Vantaalla aloitti toimintansa kaksi sähköpotkulautooperaattoria
- Molemmat operaattorit olivat rajanneet käyttöalueen, joten koko kaupungin alueella maksullisia sähköpotkulautoja ei voinut käyttää
- Palvelut olivat käytössä Tikkurilan ja Aviapoliksen alueilla
- Suosituinta käyttö oli Tikkurilan keskustassa
- Suosituimmat sähköpotkulautojen käyttökuukaudet olivat heinä- ja elokuu
- Potkulaudat kerättiin kaduilta pois marras-joulukuun vaihteessa

Muutoksia joukkoliikenteessä

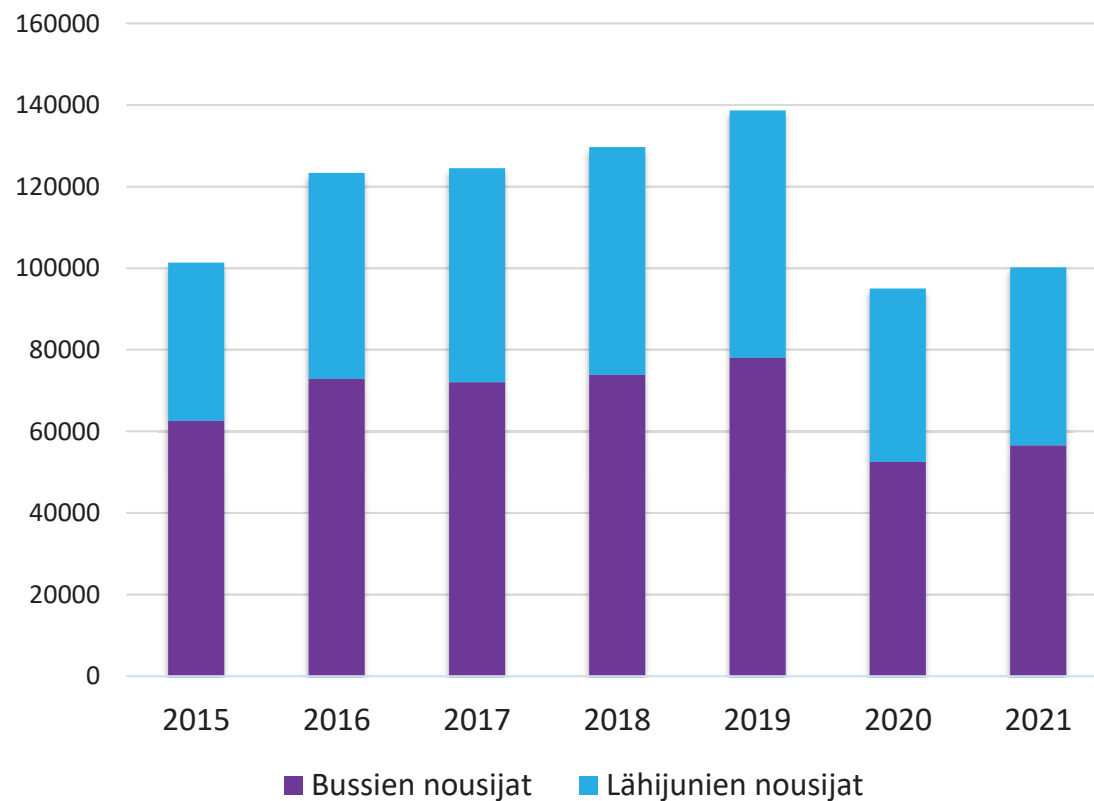


- Itä-Vantaan bussilinjat muuttuivat, kun Lahdenväylän linjasto uudistui elokuussa
 - Linjastoa selkeytettiin ja liityntäyhteyksiä parannettiin Tikkurilan, Korson ja Koivukylän asemille
 - Osa bussilinjoista päättyy Helsingissä Hakaniemeen
- Elokussa Vantaalla aloitti **kaksi uutta runkolinjaa 570** (Lentoasema – Tikkurila – Hakunila – Mellunmäki) **ja 30** (Myyrmäki – Helsinki)
 - Runkobussilinjat kulkevat muita bussilinjoja tiheämmin
 - Runkolinjabusseissa ja pysäkeillä on erottuva oranssi väritys
 - Runkolinjojen harvempi pysäkkiväli takaa nopean ja luotettavan liikenteen
- **Runkolinja 570** korvasi Vantaan suosituimman bussilinjan 562
 - **Nousijamäärät kasvoivat 13 %** verrattuna linjan 562 syksyn 2020 nousijamääriin, myös bussiliikenteen nousijamäärät kokonaisuudessaan kasvoivat Vantaalla hieman
 - Ajoaika on keskimäärin **4 minuuttia** nopeampi linjalla 570 kuin linjalla 562
- Myyrmäkeen Raappavuorentielle rakennettiin Vantaan ensimmäinen **sähköbussien latausasema** sähkönivelbusseilla liikennöitävää runkolinjaa 30 varten
- Ojangan uusi bussivarikko otettiin käyttöön elokuussa 2021, minkä myötä Hakunilan bussivarikko poistui käytöstä

Joukkoliikenteen nousijamäärät



Lähijuna- ja bussiliikenteen nousijamäärät syksyn
arkivuorokautena Vantaalla 2015-2021

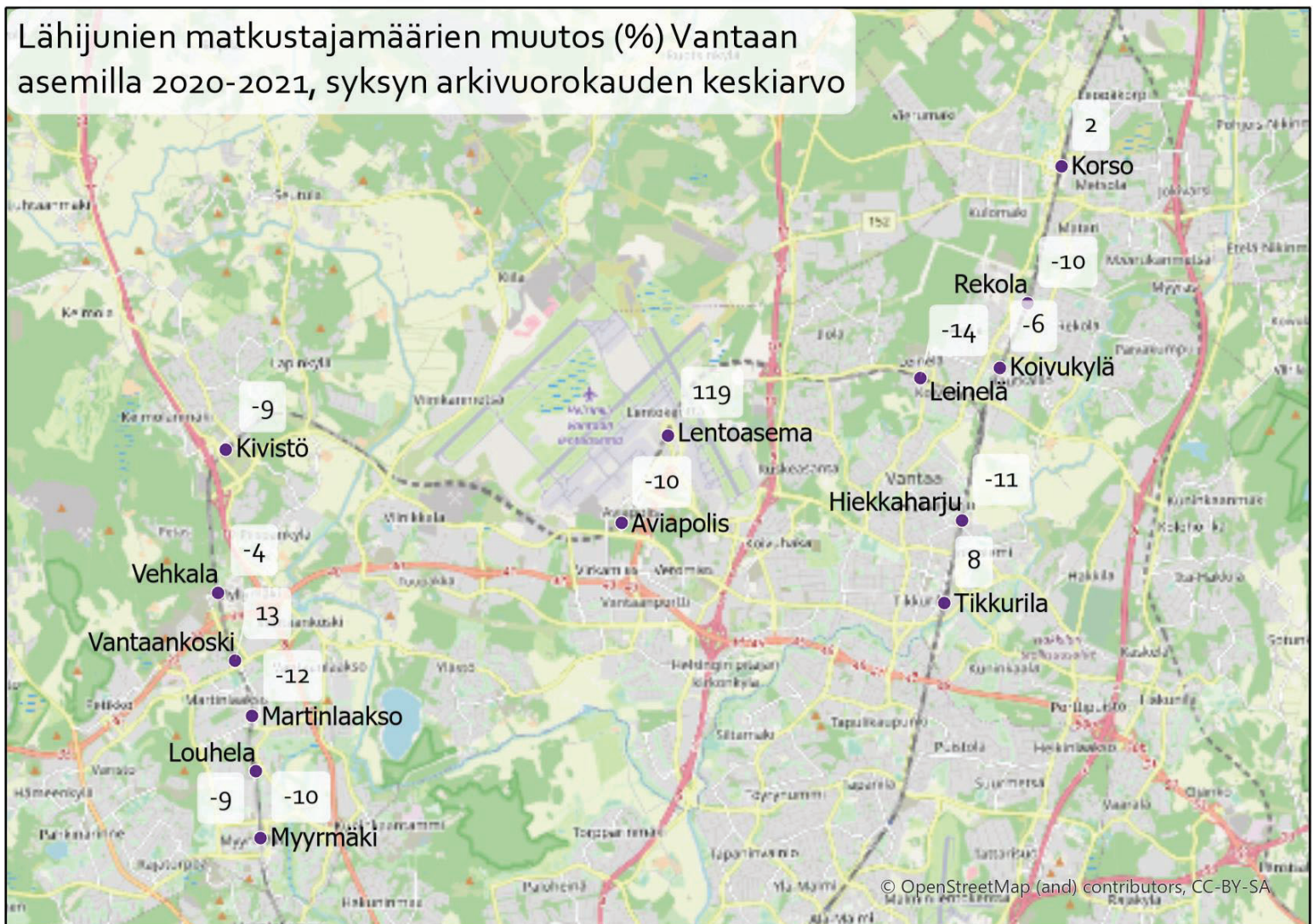


- Koronapandemia vaikutti vielä vuonna 2021 joukkoliikenteen nousijamääriin
- Bussien ja lähijunien nousijamäärät Vantaalla 2021 olivat **5 % suuremmat kuin vuonna 2020**, mutta edelleen **28 % pienemmät kuin vuonna 2019** ennen koronapandemiaa
- Bussien nousijamäärät kasvoivat hieman enemmän (**8 %**) kuin lähijunien nousijamäärät (**3 %**) vuonna 2021

Matkustajamäärien muutos asemittain



- Lentoasemalla lähijunien matkustajamäärät kasvoivat **yli 100 %** vuoteen 2020 verrattuna lentoliikenteen elvyttyä
- Myös Vantaankoskella, Tikkurilassa ja Korsossa matkustajamäärät hieman kasvoivat, eniten Vantaankoskella (**13 %**)
- Kaikilla muilla Vantaan asemilla matkustajamäärät vähenivät, eniten Leinelässä (**14 %**)



Juna-asemien pyöräpysäköinti



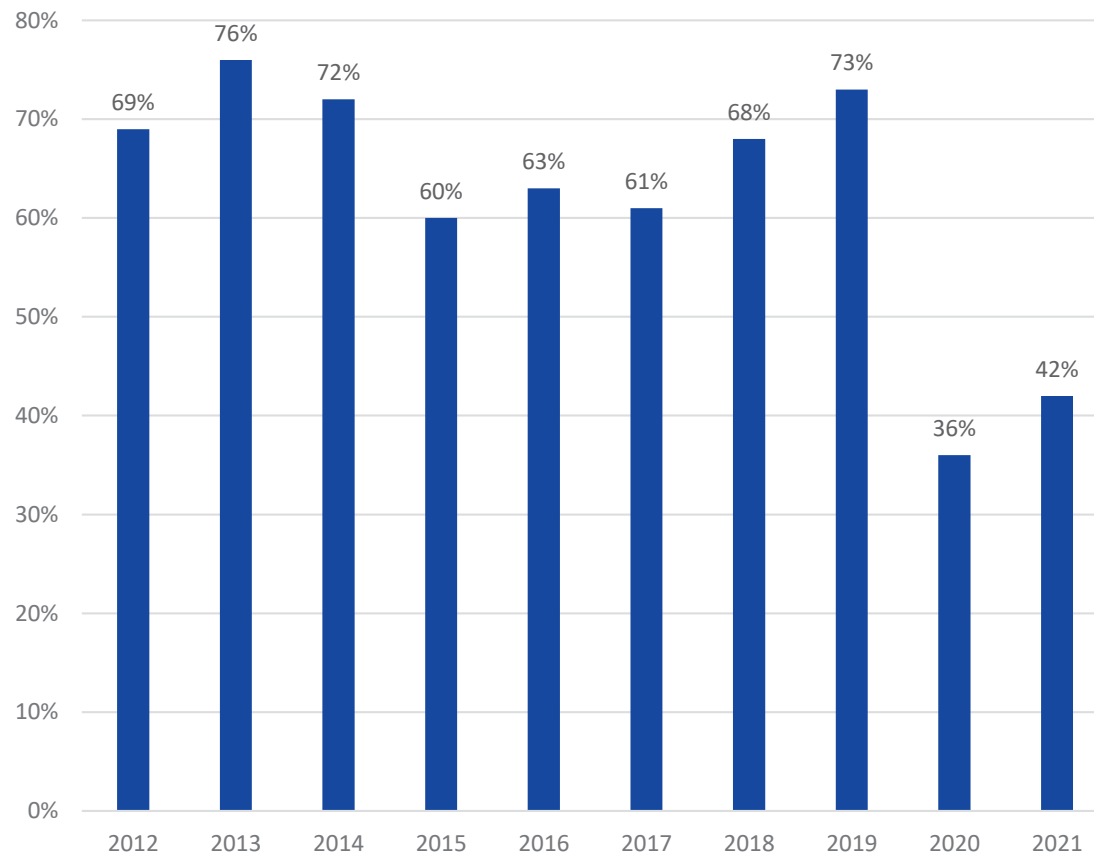
- Pyöräpysäköinnin määrä pysyi lähes samana kuin vuonna 2020
- Pyörien määrä liityntäpysäköinnissä on ollut tasaisessa laskussa jo vuodesta 2016 lähtien
- Syinä voi olla pysäköintipaikkojen koettu turvattomuus, pelätään että pyörä varastetaan päivän aikana
- Pyörän on saanut ottaa junaan mukaan myös ruuhka-aikoina kesästä 2017 lähtien, tämäkin voi vähentää tarvetta jättää pyörää asemalle
- Lisäksi Vantaalla on 112 liityntäpyöräpaikkaa bussipysäkeillä, niihin oli pysäköity yhteensä 6 polkupyörää
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syyskuussa



Autojen liityntäpysäköinti



Autojen pysäköinnin täyttöasteet 2012-2021



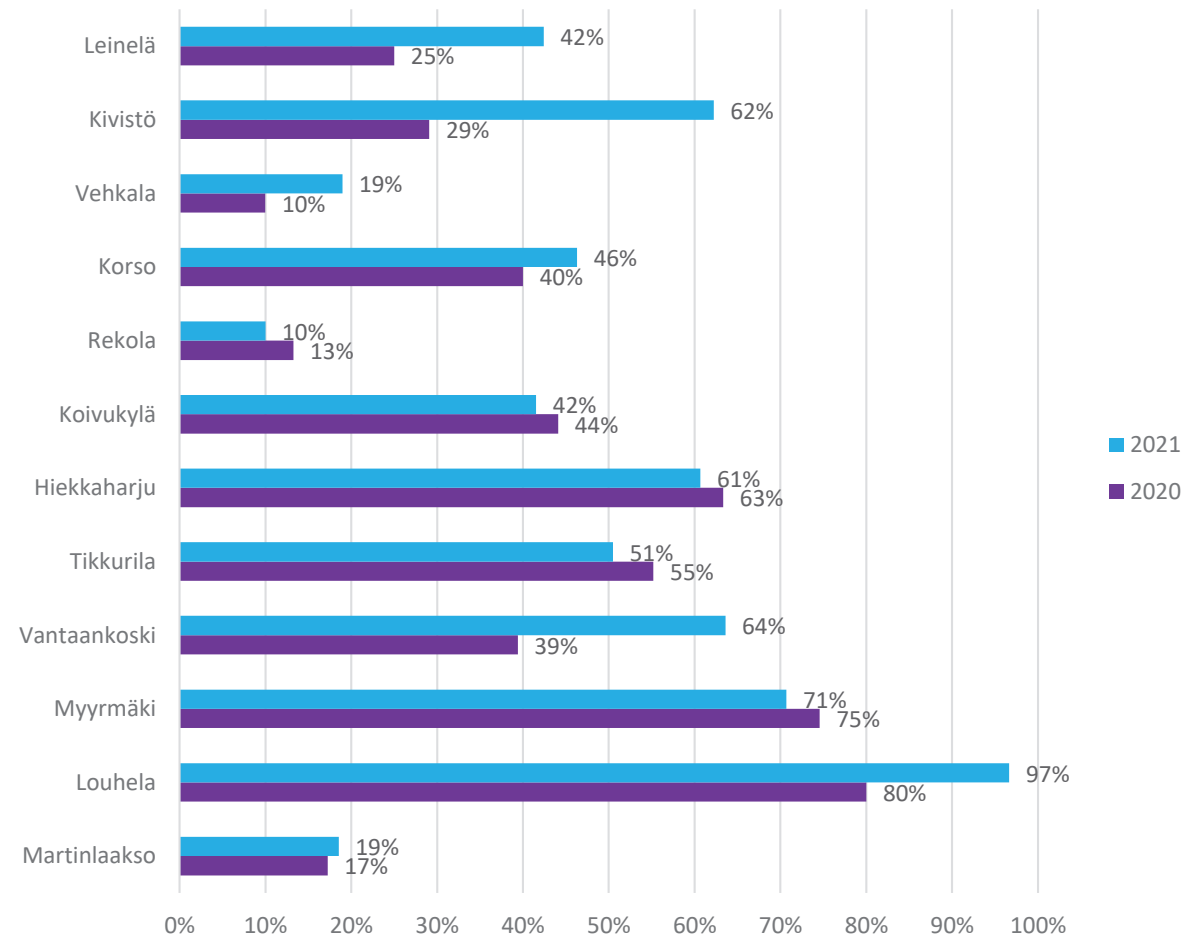
- Liityntäpysäköintipaikkojen täyttöaste nousi **6 %-yksikköä** verrattuna vuoteen 2020, mutta oli edelleen 31 %-yksikköä alhaisempi kuin vuonna 2019
- Liityntäpysäköinnin suosioon vaikuttaa todennäköisesti koronasta johtuva työmatkaliikkumisen väheneminen, mutta myös liityntäpysäköintipaikkojen muuttuminen maksullisiksi
- Liityntäpysäköintipaikkojen maksullisuudella pyritään varmistamaan ettei paikkoja käytetä asukaspysäköintiin ja että paikat riittävät joukkoliikenteen käyttäjille
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syyskuussa

Autojen liityntäpysäköinti



- Liityntäpysäköintialueiden täyttöasteet kasvoivat eniten Kivistössä ja Vantaankoskella vuoteen 2020 verrattuna
- Elokuussa 2021 Tikkurilan, Myyrmäen, Rekolan ja Leinelän liityntäpysäköintialueiden pysäköinnin enimmäisaikarajoitus piteni 16 tuntiin ja lisämaksulla jopa 48 tuntiin
- Tikkurilan ja Myyrmäen liityntäpysäköintiin tuli HSL:n tai VR:n lipun lisäksi 1 €:n maksu
 - Näillä alueilla täyttöaste aleni hieman vuoteen 2020 verrattuna
- Liityntäpysäköintilaskennat suoritetaan käsinlaskentana syyskuussa

Liityntäpysäköintialueiden täyttöaste



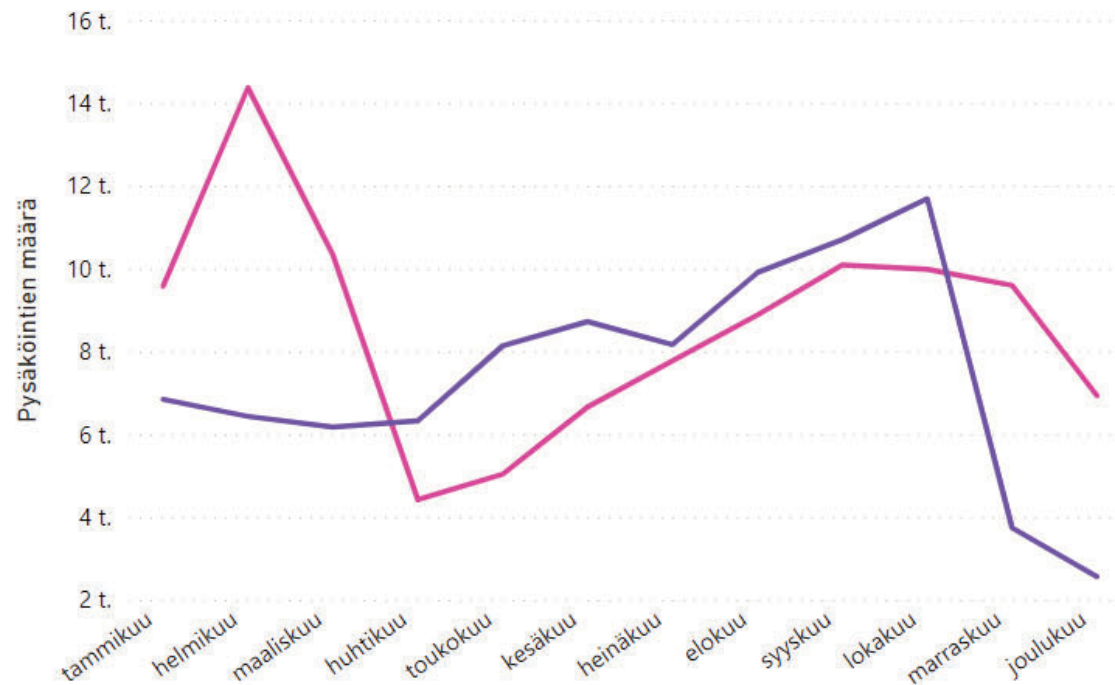
Liityntäpysäköintimaksut ja määrät



- Liityntäpysäköinti on ollut maksullista Tikkurilan, Leinelän, Rekolan ja Myyrmäen asemilla vuodesta 2020 lähtien. Muilta asemilta kuukausikohtaista määrätietoa ei ole saatavissa
- Pysäköintituloja kertyi liityntäpysäköinnistä vuonna 2021 yhteensä n. **132 000 €**, joka on 33 000 € enemmän kuin vuonna 2020
- Liityntäpysäköintien kokonaismäärä maksullisilla alueilla laski **14,5 %** vuoteen 2020 verrattuna

Pysäköintimäärien kehitys

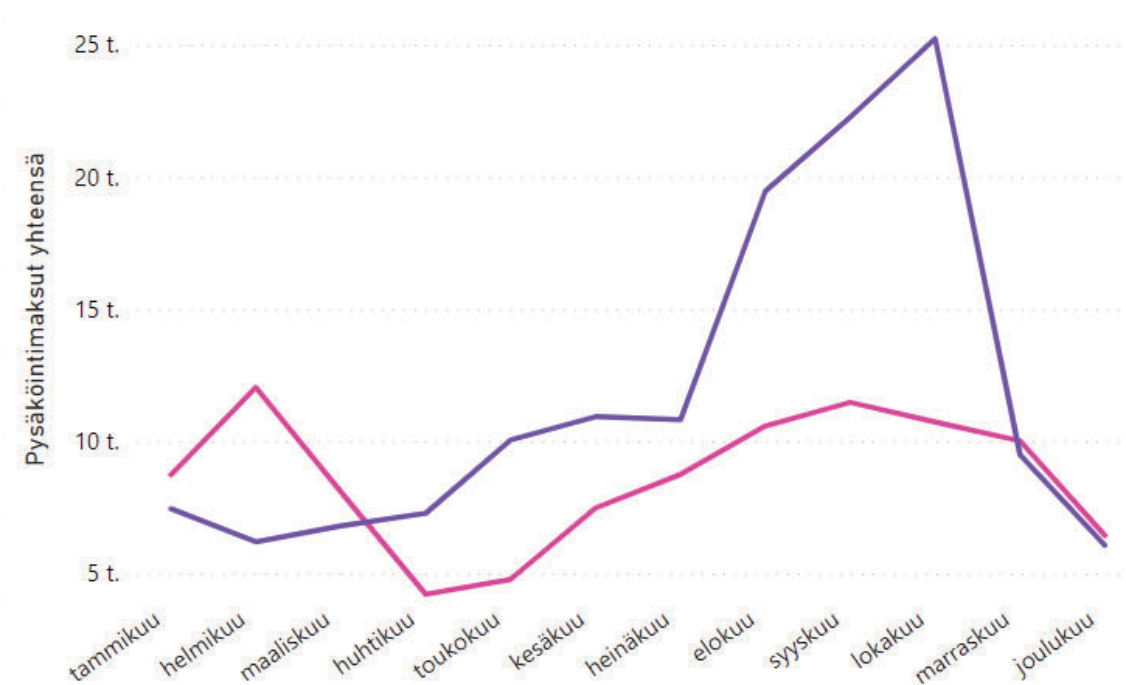
Vuosi ● 2020 ● 2021



Lähde: pysäköintioperaattorit

Pysäköintimaksujen kehitys (EUR)

Vuosi ● 2020 ● 2021



Maksullinen kadunvarsipysäköinti



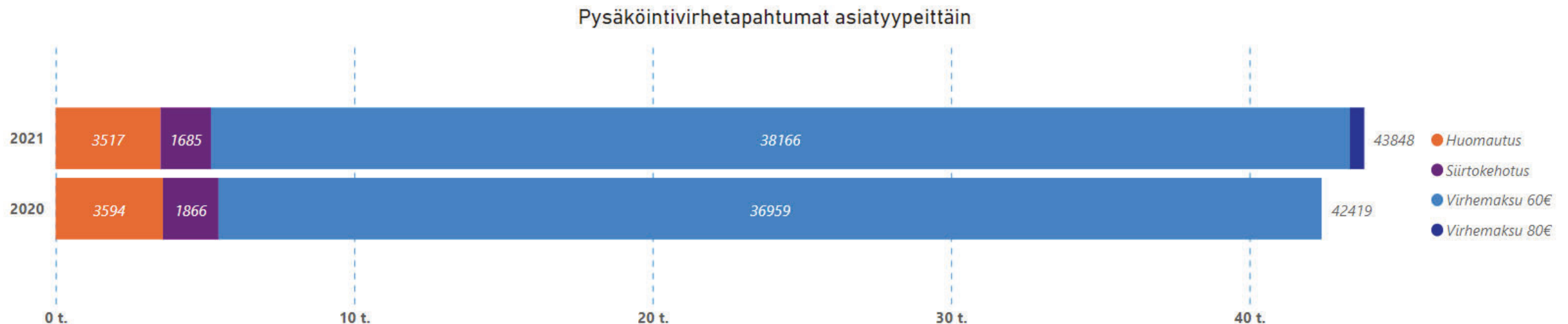
- Maksullisen kadunvarsipysäköinnin alueet laajenivat elokuussa Tikkurilassa, Myyrmäessä ja Kivistössä
 - Maksullisia pysäköintipaikkoja (1 €/h) tuli yhteensä 730 pysäköintipaikkaa lisää, joista yli 500 Jokiniemeen
 - Tikkurilan keskustassa pysäköinnin hinta nousi kalliimman maksuvyöhykkeen (2 €/h) laajetessa 120 pysäköintipaikalla
 - Ensimmäiset 60 min pysäköinnistä säilyi edelleen maksuttomana
- Pysäköintimaksuja kadunvarsipysäköinnistä kertyi **151 000 €**, joka on 33 000 € enemmän kuin vuonna 2020
- Maksullisilla paikoilla pysäköivistä n. 70 % käyttää pysäköintikiekkoa ja yhteensä n. 85 % ei maksa pysäköinnistä mitään, eli pysäköi enintään tunnin



Autojen pysäköinti - pysäköintivirheet



- Pysäköintivirhetapahtumien määrä nousi vuonna 2021 (43 848 kpl) noin **3,4 %** vuoteen 2020 (42 419 kpl) verrattuna
- Marraskuussa 2021 pysäköintivirhemaksu nousi Tikkurilan 2 €/h -maksuvyöhykkeellä 60 eurosta 80 euroon



- Yleisimmät pysäköintivirheen syyt olivat vuonna 2021 pysäköintikiellon noudattamatta jättäminen (**42,8 %**), sallitun pysäköintiajan ylitys (**28,3 %**) ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen (**8,8 %**)
- Pysäköintivirheiden välttämiseksi ja pysäköintipaikkojen löytämisen helpottamiseksi vuoden 2021 aikana julkaistiin kartta.vantaa.fi –palvelussa Vantaan kaikki yleiset pysäköintipaikat

Aluepysäköintikokeilu



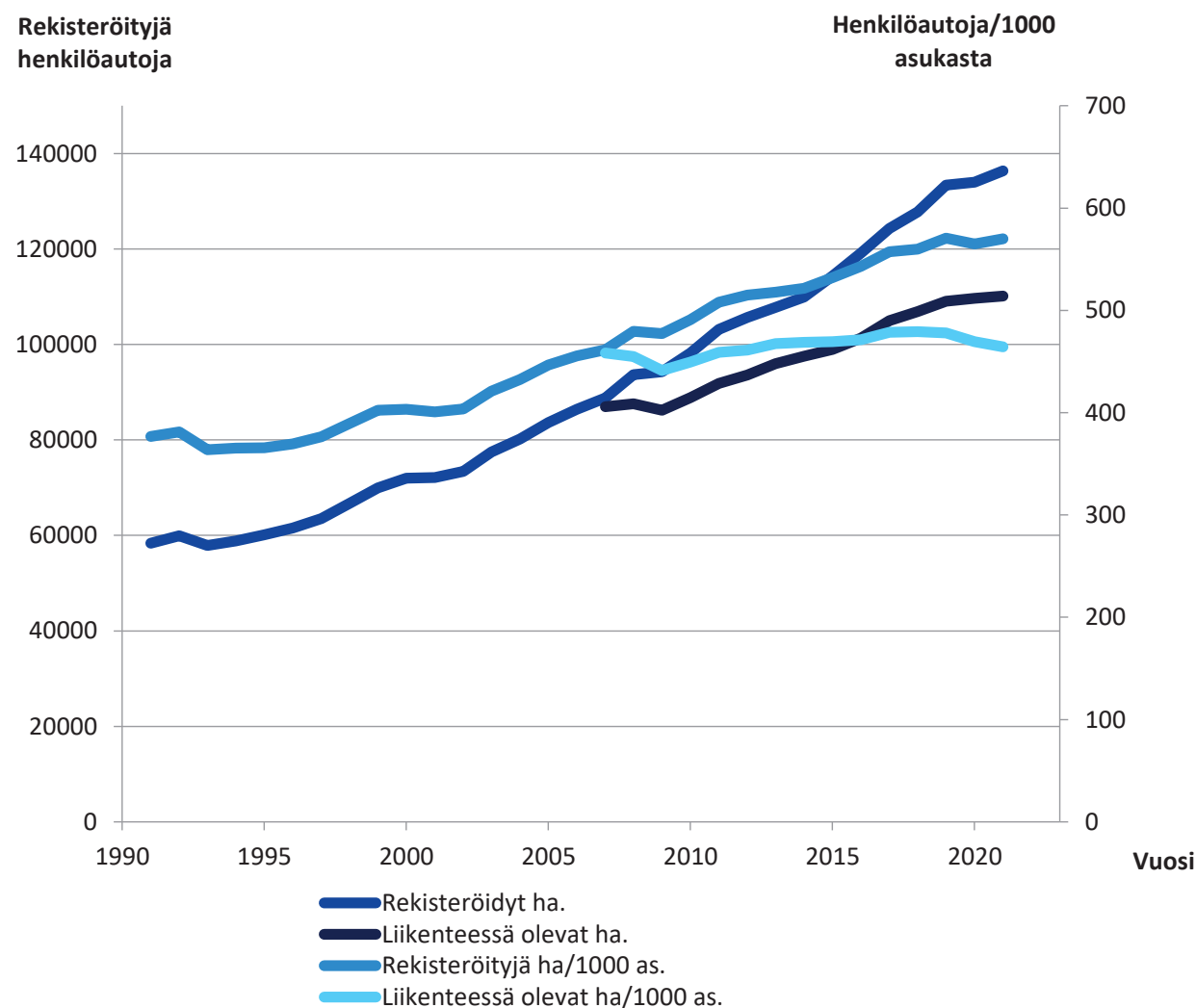
- Lokakuussa aloitettiin aluepysäköintikokeilu Kivistössä, Keimolanmäessä ja Kaskelassa yhteensä seitsemällä erillisellä pysäköintialueella
 - Pysäköintialueet ovat Kivistössä ja Kaskelassa rakentamattomilla tonteilla, joille tullaan lähivuosina rakentamaan taloja
 - Kokeilu on voimassa vuoden 2022 loppuun saakka
- Aluepysäköintikokeilun tarkoituksena on tarjota pidempiaikaista maksullista pysäköintiä vielä keskeneräisillä asuinalueilla, joissa on pulaa asukkaiden pysäköintipaikoista
- Pysäköinti maksaa näillä alueilla 50 €/kk tai 5 €/vrk + palvelumaksu



Henkilöautojen määrä Vantaalla

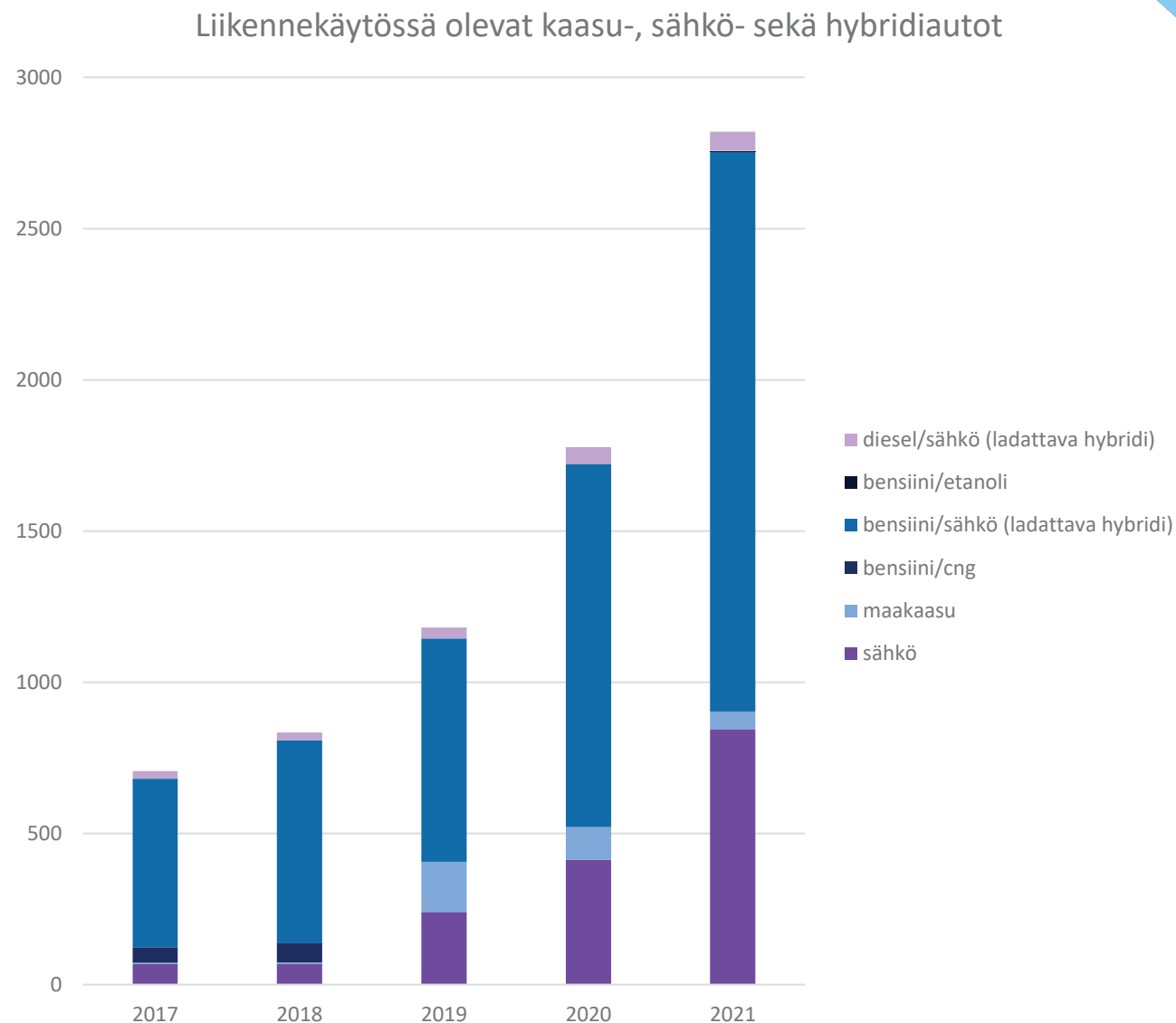
- Vantaan asukasluku kasvoi vuodesta 2020 **0,8 %**
- Vantaalle rekisteröityjä henkilöautoja oli 167 265, mikä on **3,2 % enemmän** kuin vuonna 2020
- Liikennekäytössä oli 110 146 henkilöautoa, mikä on **0,4 % enemmän** kuin vuonna 2020
- Vantaalla oli **0,6 henkilöautoa** liikenteessä täysi-ikäistä asukasta kohden
- Vantaan 16:ssa LAM-pisteessä syyskuun liikennemäärä **kasvoi 2,4 %** verrattuna vuoteen 2020
 - Vuonna 2020 liikenne **väheni 7,5 %** verrattuna vuoteen 2019
 - LAM-piste: liikenteen automaattinen mittauspiste maantiellä

Henkilöautotiheys 1991–2021



Kaasu-, sähkö- sekä hybridiautojen määrä Vantaalla

- Täyssähköautojen määrä on noussut **105 %** vuodessa
- Ladattavien bensahybridien määrä on noussut **54 %** vuodessa
- Yhteensä kaasu-, sähkö- ja hybridiautojen määrä on kasvanut **300 %** viidessä vuodessa



Lähde: Traficom

