



Vastaus Jussi Särkelän ja 36 muun valtuutetun aloitteeseen hyvinvoinnin pyörätien perustamiseksi Vantaan ja Keravan välille / (kvalt) TeA

VD/1587/00.02.00.03/2022

TeA/HW/MH/MT

Jussi Särkelä sekä 36 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

Vuoden 2023 alusta Vantaan ja Keravan yhteistyö tiivistyy yhteiseksi Hyvinvointialueeksi. Hetki on historiallinen. Hyvinvointialue vaikuttaa jokaisen vantaalaisen ja keravalaisen ihmisen elämään parempina palveluina ja siten kohentuneena elämänlaatuna.

Esitämme, että Hyvinvointialueen perustamisen merkeissä nimetään Keravanjoen rantaa seuraava pyöräreitti asukkaiden kohtaamisreitiksi. Reitti kunnostettaisiin jokaisen polkijan pyörätieksi, jossa asukkaat lapsista mummoihin ja vaareihin kulkevat polkien tai kävellen reitin päästä päähän tai osan matkaa. Reitti kulkisi Tikkurilasta Keravan keskusta.

Joen varrella on paljon kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita. Näiden lisäksi reitin varrelle voisi sijoittaa erilaisia kulttuuripisteitä sekä piipahdus-, lepo- ja leikkipaikkoja. Niiden suunnittelussa voisi käyttää myös Vantaa-Seuran ja Kerava-seuran asiantuntemusta.

Kaupunginvaltuusto 31.1.2022

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- Allekirjoitettu Jussi Särkelän ja 36 muun valtuutetun aloite hyvinvoinnin pyörätien perustaminen Vantaan ja Keravan välille.

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Esitys Keravanjokea myötäilevästä virkistysreitistä on erittäin kannatettava. Viihtyisä arkiympäristö virtaavan veden äärellä houkuttelee liikkumaan ja luontoliikunnalla tiedetään olevan merkittäviä vaikutuksia terveyteen ja hyvinvointiin.

Vantaan kaupungin alueella on ulkoilureitiksi laskettavia yhteyksiä noin 250 kilometriä ja vanhojen parantamista sekä uusia yhteyksiä suunnitellaan jatkuvasti.

Vuonna 2021 hyväksytty uusi yleiskaava ohjaa suunnittelutyötä. Yleiskaavassa on esitetty kehitettävät yhteydet. Jokivarren alueella Keravanjoen varteen on merkitty yleiskaavassa ohjeellinen ulkoilureitti.

Vuonna 2020 valmistui Vantaan pyöräliikenteen tavoiteverkko -selvitys. Työssä on määritelty pyöräliikenteen tavoiteverkko vuodelle 2030. Selvityksessä on tunnistettu merkittävimmät kehittämiskohteet, joista yksi on Tikkurilasta Keravalle radan vartta kulkeva pohjoisbaana. Pyöräliikenteen baanojen tarkoituksena on mahdollistaa nopea, sujuva ja tasavauhtinen pyöräliikenne.



Syksyllä 2021 valmistui koko Vantaan kaupungin alueelle Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma, jossa on esitetty tarvittavat, rakennettavat seudullisesti merkittävät reitti yhteydet. Yleisenä tavoitteena on siis se, että joko molemmilla tai ainakin toisella puolella Keravanjokea olisi valaistu ympärivuotinen ulkoilureitti ja lisäksi latu koko matkalla Keravalta Tikkurilaan.

Keravanjoen varren reitistön osalta Tikkurilantiestä pohjoiseen Koivukylän Peijaksentielle asti ei ole nykyisellään yhteyttä ja sen toteuttamiseen liittyy haasteita mm. asemakaavoituksen, yksityisen maanomistuksen ja maaperäolosuhteiden vuoksi. Peijaksentielle Matarinkoskelle on nykyisin ulkoilureitti, mutta tämän jälkeen Keravanjoki virtaa vajaan kahden kilometrin verran Sipoon kunnan puolella ja sinne reitin saaminen riippuu Sipoon kunnan maankäyttötavoitteista.

Tavoitesuunnitelmassa esitettyjen ulkoilureittien toteuttamisen koko Vantaan kaupungin alueelle arvioidaan maksavan 40–60 miljoona euroa ja reitistön toteuttaminen vie aikaa useita kymmeniä vuosia. Esityksenne virkistysreitin toteuttaminen Keravanjoen varteen otetaan huomioon reitistöä kehitettäessä. Kuitenkin asemakaavoitus, vapaaehtoinen maanhankinta sekä reittien suunnittelu ja toteutus vaativat huomattavia henkilö- ja määräraharesursseja eikä sen toteuttaminen nopealla aikataululla ole käytännössä mahdollista. Nykyisillä resursseilla on mahdollista rakentaa noin kaksi kilometriä uutta ulkoilureittia vuosittain koko Vantaan kaupungin alueella. Näin ollen aloitteessa mainittu reittiyhteyden toteutuminen kokonaisuudessaan tulee kestämään vähintään 10 vuotta, mutta osuuksia siitä on mahdollista toteuttaa jo aikaisemmin.

Kaupunginhallitus 5.9.2022 § 23

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

- Päätetään antaa Jussi Särkelälle ja 36 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.
- esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Allekirjoitettu Jussi Särkelän ja 36 muun valtuutetun aloite hyvinvoinnin pyörätien perustaminen Vantaan ja Keravan välille.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys kaupunginvaltuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Olli Tamminen, 043 827 1043 (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)